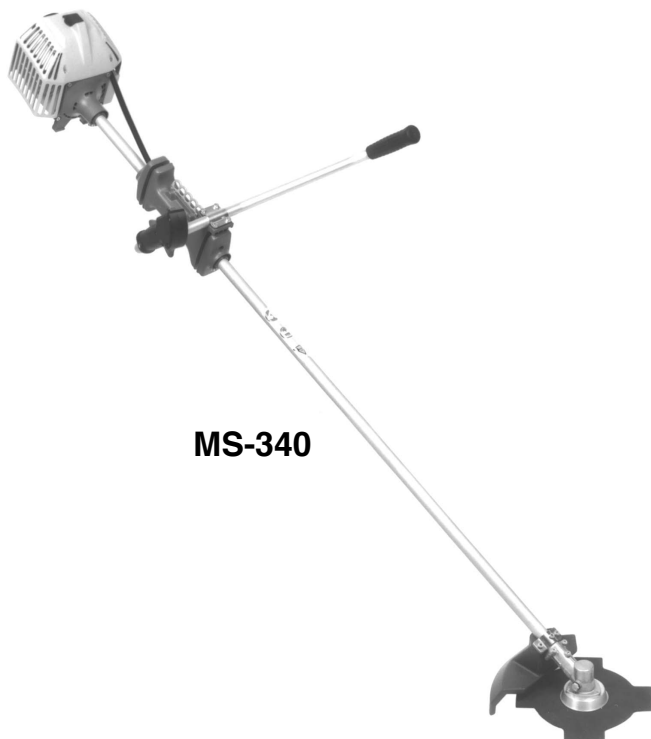


# Návod k obsluhu

Originálny návod na obsluhu

## POZOR:

Pred prvým použitím prečítajte pozorne tento návod a dbajte bezpodmienečne bezpečnostných predpisov.  
Tento návod starostlivo uschovajte!



**MS-340**

<http://www.dolmar.com>

**DOLMAR**



## Srdečne ďakujeme za Vašu dôveru!

Prajeme si aby ste bol spokojným zákazníkom firmy DOLMAR. Rozhodli ste sa pre najmodernejší krovínorez od firmy DOLMAR a dúfame, že budete s týmto moderným strojom spokojný.

Model MS-340 okrem nízkej ceny tiež disponuje prednosťami najmodernejšej techniky s ergonomickým dizajnom a tým je zároveň krovínorez pre mnohostranné použitie.

Vysoko výkonné motory DOLMAR boli zcela novo vyvinuté. Vďaka motoru s optimálnou konštrukciou valca, počítačom zostaveným riadením a bezúdržbovému elektronickému zapalovaniu bol docielený vysoký výkon pri nepatrnej spotrebe pohonných hmôt.

Hnacia hriadeľ je konštruovaná s novým uložením v ložiskách a odstredivou spojkou pre dlhodobé nasadenie. Antivibračný systém je zaistený štyrmi kónickými dutými prvkami medzi motorom a hlavnou trubicou a tým sa maximálne znižuje vibrácia stroja, takže pri dlhodobom nasadení stroja môže byť pracované pohodlne a so zníženým rizikom. Všetky dôležité funkčné prvky pre obsluhu sú sústredené v pravom držadle.

V prístroji sú uplatnené nasledujúce bezpečnostné predpisy: US 512606, EP 0696414, GBM 9412925.

Aby sme zaistili Vašu osobnú bezpečnosť, optimálnu funkciu a pripravenosť k použitiu, prosíme Vás:

**Prečítajte si pred prvým uvedením do prevádzky pozorne tento návod a riaďte sa bezpodmienečne bezpečnostnými predpismi! Pri nedodržaní môže dôjsť k nebezpečným poraneniam ohrožujúcich život!**



<b>Obsah</b>	Str.
<b>Balenie</b> .....	2
<b>Objem zásielky</b> .....	3
<b>Symboly</b> .....	3

### BEZPEČNOSTNÉ PREDPISI

Všeobecné upozornenia .....	4
Osobná ochranná výstroj .....	4
Zaobchádzanie s pohonnými hmotami, tankovanie .....	5
Uvedenie prístroja do prevádzky .....	5-6
Spätný úder (Kickback) .....	6
Pracovný postoj a pracovné techniky .....	7
Používanie razného náradia .....	7
Preprava - transport .....	7
Skladovanie .....	8
Údržba .....	8
Prvá pomoc .....	8

<b>Technické údaje</b> .....	9
<b>Popis dielov</b> .....	9

### UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Montáž trubkového držadla .....	10
Montáž ochranného krytu .....	10-11
<b>Montáž náradia</b>	
Montáž 4 - zub. vyžín. Noža .....	11
Montáž 8 - zub. vírivého listu (Príslušenstvo) .....	11
Montáž 3 - cipy nôž (Príslušenstvo) .....	11
Montáž nylonovej hlavy (Príslušenstvo) .....	12
Montáž obmedzovacieho noža .....	12
Nastavenie nylonu .....	12
Tankovanie .....	13
Uloženie nosného popruhu .....	14
Vyváženie krovínorezu .....	14
Naštartovanie motoru .....	15
Nastavenie karburátora .....	15

### ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

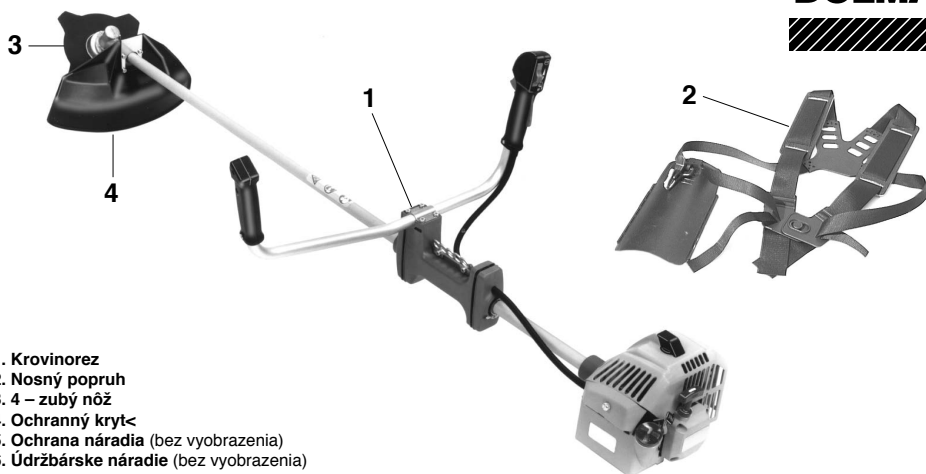
Pokyny pre údržbu .....	16
Brúsenie rezného nástroja .....	16
Výmena štartovacieho lanka .....	17
Výmena štartovacej pružiny .....	17
Čistenie vzduchového filtra .....	18
Výmena zapalovacej sviečky .....	18
Výmena sacej hlavy .....	19
<b>Hľadanie porúch</b> .....	19
<b>Servisné dielne, náhradné diely a záruka</b> .....	20
<b>Výťah zo zoznamu náhradných dielov</b> .....	21
<b>Prehlásenie o prispôsobení požiadavkom EU</b> .....	21
<b>Poznámky</b> .....	22-23

### Balenie

Váš krovínorez DOLMAR je uložený v kartóne, ktorý ho chráni pred poškodením behom transportu.

Kartóny sú suroviny a dajú sa znova použiť a môžu byť vrátené do kolobehu surovín (zhodnotenie starého papiera).





1. Krovínorez
2. Nosný popruh
3. 4 – zubý nôž
4. Ochranný kryt<
5. Ochrana náradia (bez vyobrazenia)
6. Údržbárske náradie (bez vyobrazenia)
7. Návod k obsluhu (bez vyobrazenia)

Ak niektorý z tu uvedených dielov nie je v obsahu zásielky, obráťte sa, prosím, na Vášho predajcu.

### Symbols

Prí čítaní originálneho návodu narazíte na tieto symboly:

		Čítať návod k použitiu a dodržiavať výstražné a bezpečnostné pokyny!		Sýtič
		Zvláštna pozornosť a opatnosť!		Štartovanie motora
		Zakázané!		Vypnutie motora!
		Nosenie ochranných rukavíc!		Fajčenie zakázané!
		Nosenie ochrannej obuvi!		Zákaz otvoreného ohňa!
		Noste helmu! Chráňte si tvár, oči a sluch ochrannými prostriedkami!		Zmes pohonnej látky
		Dodržiavať bezpečnostný odstup 15 m!		Prvá pomoc
		Nebezpečenstvo odmrštených častíc!		Recyklovanie
		Pozor, zpätný vrh! (Kickback)		Recyklovanie
		Maximálny počet obrátok rezného nástroja		CE označenie
		Smér otáčania rezacieho nástroja		

# Bezpečnostné predpisy

## Všeobecné upozornenia

**Použitie v súlade s určeným účelom:** Tieto krovinorezy sú vybavené príslušnými a schválenými reznými nástrojmi pre oblasti použitia, ktoré sú popísané na strane 7. Používanie krovinorezu smie vykonávať len jedna osoba a výhradne vo voľnom priestore!

### Nepovolená technika práce:

Použitie rezných nástrojov, ktoré nie sú pre tieto krovinorezy schválené je zakázané!

### Nepovolená obsluha:

Osoby, ktoré nie sú oboznámené s Návodom na obsluhu, deti, mladiství a osoby pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov nesmú zariadenie obsluhovať.

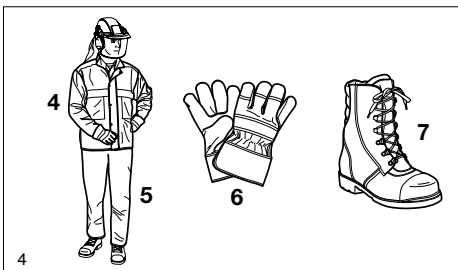
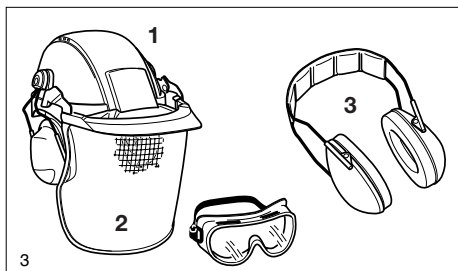
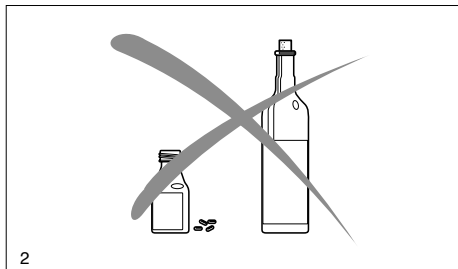
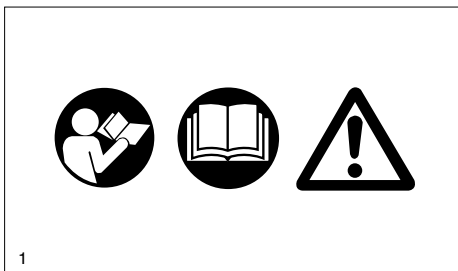
Aby sa predišlo nesprávnemu zaobchádzaniu s týmto prístrojom, musí si tento návod na obsluhu prístroja bezpodmienečne precítať každá osoba, ktorá s ním má pracovať, aby sa s jeho obsluhou oboznámila. (1)

Nedostatočne informovaní používatelia môžu seba a druhých ohroziť neodborným zaobchádzaním.

- Krovinorez požívajte len tomu, kto má skúsenosti s jeho zaobchádzaním. Dajte mu aj návod na obsluhu prístroja.
- Používatelia, ktorý prvý krát kupujú krovinorez sa majú nechať predavačom oboznámiť s jeho vlastnosťami a s tým ako s ním majú zaobchádzať pri rezaní.
- Deti a mladiství do 18 rokov nesmú pracovať s krovinorezom. Pre mladistvých nad 16 rokov tento zákaz neplatí, keď s ním pracujú počas učňovskej doby a za dozoru odborníka.
- Práca s krovinorezom vyžaduje veľkú dávku koncentrácie.
- Pracujte len vtedy, keď ste v dobrej telesnej kondícii. Všetky práce vykonávajte pokojne a s prehľadom. Používateľ nesie zodpovednosť voči iným osobám.
- Nepracujte nikdy pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov (2).

## Osobná ochranná výstroj

- Oblečenie má byť účelové, to znamená, má úzko priliehať, ale nemá obmedzovať pri pohybe. Nenoste žiadne osobné šperky alebo odevy, ktoré by sa mohli zachytiť v húštine alebo v kríkoch. Dlhé vlasy bezpodmienečne chrániť sieťkou na vlasy.
- **Aby ste pri rezaní zabránili úrazom hlavy, očí, rúk, nôh, a predišli poškodeniu sluchu, musíte nosiť následovne opísané ochranné oblečenie a ochrannú výstroj.**
- Odporúča sa pri práci mať na hlave ochrannú helmu; pri práci v lese je ochranná helma nevyhnutná. **Ochrannú helmu** (1) pravidelne kontrolujte, či nie je poškodená a najneskôr po piatich rokoch ju musíte vymeniť. Používajte len normované ochranné helmy.
- **Ochranný kryt helmy** (2) chráni tvár pred lietajúcim kúskami rezaného materiálu alebo predmetov, ktoré sa odstredivou silou dostali do pohybu. Aby ste predišli očným úrazom, odporúča sa k ochrannému krytu helmy mať aj ochranné okuliare.
- Aby ste predišli poškodeniu sluchu, chráňte si uši primeranými ochrannými prostriedkami, ktoré tlmia hluk. (Sluchátka proti hluku (3), vatu, ušné tampóny a pod. Analýzu oktáv - Vám na želanie zašleme.
- Náplecníky **ochrannej lesnickej vetrovky** (4) majú výstražné zafarbenie. Horné končatiny a krk majú byť vždy chránené odevom.
- Pracovné **ochranné nohavice** (5) majú 22 vrstiev nylonovej tkaniny a chránia pred reznými úrazmi. Ich nosenia vrelo odporúčame. Na každý pád noste dlhé nohavice z pevného materiálu.
- **Pracovné rukavice** (6) z pevnej kože podľa predpisov patria k povinnej výstroji a musia byť pri prácach s krovinorezom vždy na rukách.
- Pri práci s krovinorezom noste **ochrannú obuv**, môžu to byť ochranné uzavreté topánky event. čizmy (7), s hrubou podrážkou, oceľovou špicou a s chráničom na nohy. Ochranná obuv s ochrannou vložkou chráni proti zraneniam porezaním a zaručuje pevný postoj pri práci.



## Zaobchádzanie s pohonnými hmotami/ tankovanie

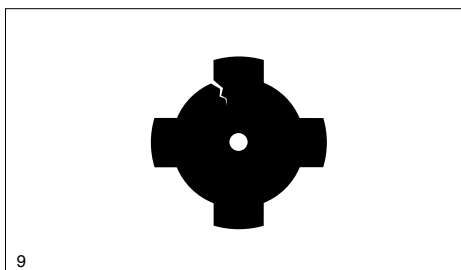
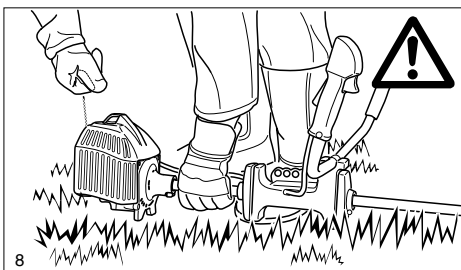
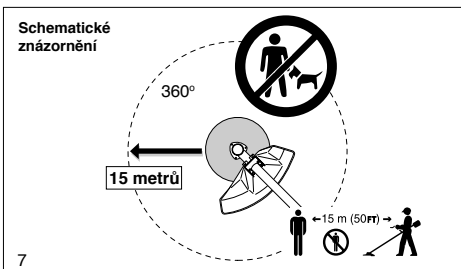
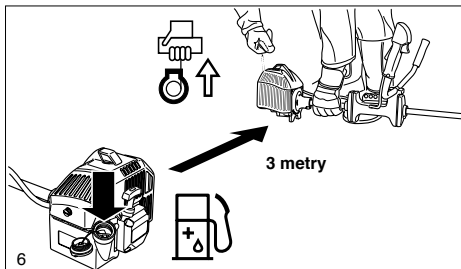
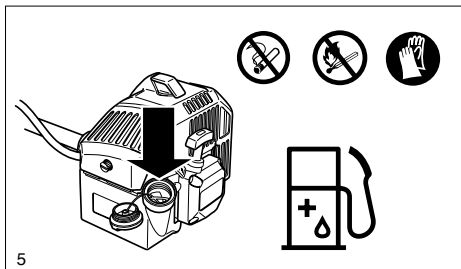
- Pri tankovní krovinozezu musí byť motor vypnutý (11).
- Fajčenie a narábanie sa otvoreným ohňom v blízkosti miesta tankovania je neprípustné (5).
- Pred tankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Pohonné hmoty môžu obsahovať substancie podobné rozpušťadlám. Vyhnajte sa tomu, aby sa produkty minerálnych olejov dostali do kontaktu s kožou alebo očami. Pri tankovaní používajte rukavice. Ochranné oblečenie častejšie meňte a čistite. Vypary pohonných hmôt nevychudíte. Východovanie výparov z pohonných hmôt môže spôsobiť újmu na zdraví.
- Krovinozez pred tankovaním uveďte do **stabilnej** polohy.
- Nerozlejte pohonnú hmotu alebo olej. Keď však pohonnú hmotu alebo olej rozleiete musí sa krovinozez okamžite očistiť. Pohonná hmota sa nesmie dostať na oblečenie. V prípade, že sa pohonná hmota dostane na oblečenie, treba oblečenie okamžite vymeniť.
- Dávajte pozor na to, aby pohonná hmota alebo olej nevsiakli do pôdy. (Ochrana životného prostredia). Používajte primerané podložky.
- Netankujte v uzavretých priestoroch. Vypary pohonných hmôt sa zhromažďujú na zemi. (Nebezpečenstvo výbuchu).
- Uzáver nádrže na pohonné hmoty dobre uzavrite a pravidelne kontrolujte, či dostatočne tesní.
- Miesto, kde motorovú kosu chcete naštartovať, musí byť najmenej 3 metre vzdialené od miesta tankovania. (6).
- Pohonné hmoty nemožno neobmedzene skladovať. Kúpte len toľko, koľko v dohľadnom čase spotrebujete.
- Pohonné hmoty transportujte a skladujte len v označených kanistroch na to určených. Zabezpečte, aby deti nemali prístup k pohonným hmotám.

## Hygienik SR ukľadá

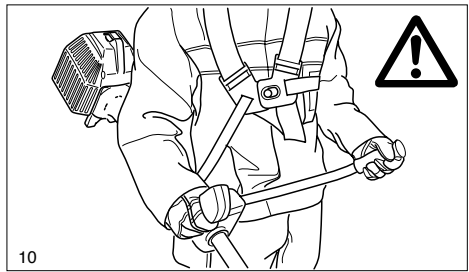
1. Pri práci s krovinozezom musí obsluha používať osobné ochranné pracovné prostriedky proti hluku účinné v oblasti hladín hluku 100 dB.
2. Práca s krovinozezom nesmie v súhrne u tej istej osoby za dôsledného používania OOPP proti hluku prekročovať 120 minút za smenu a musí byť prerušovaná viacerými prestávkami, nevyhnutnými zo zdravotných dôvodov. Tieto môžu byť vyplnené inou pracovnou činnosťou bez expozície nadmernému hluku a vibráciám.
3. V chladnom období pri poklese vonkajších teplôt pod 5 stupňov je potrebné ruky ochrániť pred podchladením.
4. Pri dlhodobom (profesionálnom) použití krovinozezu musí jeho prevádzkovateľ predložiť príslušnému orgánu na ochranu zdravia návrh na určenie práce ako rizikovej pre nadmerný hluk a vibrácie v zmysle pokynu č. 13/1986 Vest. MZ SSR pre vykonávanie hygienického dozoru na pracoviskách a vyhlasovanie rizikových prác.
5. V návode na obsluhu a údržbu krovinozezu MS - 340 je potrebné uviesť riziko nadmerného hluku a vibrácií vznikajúcich pri činnosti stroja suvedením jeho hlukových a vibračných parametrov.

## Uvedenie prístroja do prevádzky

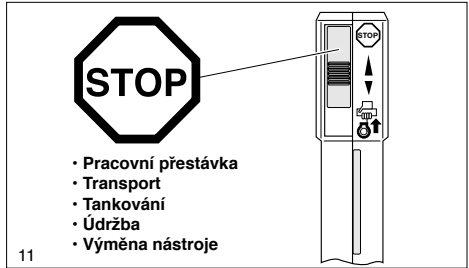
- **Neppracujte sám, v prípade úrazu musí byť niekto vo vašej blízkosti. (V takej vzdialenosti, aby Váš voľanie o pomoc počul).**
- Presvedčte sa o tom, že v okruhu 15 metrov Vašej pracovnej činnosti nie sú deti alebo iné osoby. Berte ohľad aj na zvieratá (7).
- **Predtým než začnete s krovinozezom pracovať, skontrolujte bezpečnosť prevádzky:** či pevné sedí rezná časť, plynová páka sa po popustení musí samočinne vrátiť do nulovej polície, skontrolujte funkciu poistky plynovej páky, rezná časť sa pri volnobehu nesmie otáčať, rukoväť musí byť čistá a suchá, skontrolujte či nie je funkcia dvojitej štartovacej páky a funkcia ochranného zariadenia poškodená a či sú všetky časti správne a pevne namontované. **Hrozi nebezpečenstvo úrazu!**
- Krovinozez štartujte tak ako je to opísané v návode na obsluhu prístroja. **Iné štartovacie techniky nie sú prípustné (8) !**
- Krovinozez a k nemu príslušné náradie možno používať len v tých pracovných oblastiach, ktoré sú opísané v návode.
- **Krovinozez štartujte len po kompletom zložení. Zásadne používajte prístroj len keď je kompletne zmontovaný!**
- **Rezná časť musí byť vždy zaopretá príslušným ochranným krytom. Nikdy nepoužívajte prístroj bez ochranného krytu!**
- Rezná časť sa pri behu na prázdno nesmie súbežne otáčať, prípadne nastavte volnobeh.
- Pred štartovaním dbajte na to, aby sa rezná časť prístroja nedostala do kontaktu s tvrdými predmetmi, ako napr. konáre, kamene a pod.
- Okamžite vypnite motor, keď zacítite pri práci, že prístroj nesprávne funguje.
- Keď sa rezná časť dostala do kontaktu s kameňmi alebo inými tvrdými predmetmi, okamžite vypnite motor a skontrolujte reznú časť prístroja.
- Reznú časť kontrolujte v pravidelných odstupoch, či nie je poškodená (popríklad zistite klopaním-zvukovou skúškou, či nevznikli v rezenej časti vlasové trhliny). Po dlhšom používaní nástroja môžu vzniknúť trhliny v oblasti koreňa noža (9) reznej časti. **Poškodené rezné časti náradia a rezné časti náradia s trhlinami sa v žiadnom prípade nesmú ďalej používať!**



- Krovinores používajte len s nosným popruhom na ramená. Predtým než začnete pracovať, správne ho nastavte. Preto aby ste mohli bez pocitu únavy pracovať je potrebné nosný popruh tak nastaviť, aby sa prispôbil telu. Krovinores nikdy neobsluhujte jednou rukou.
- Pri každom pracovnom úkone držte krovinores pevne v obidvoch rukách (10). **Dbajte na to, aby ste vždy pevne stáli.**
- Krovinores držte vždy tak, aby ste nevdychovali vyfukové plyny. Krovinores nesmiete štartovať alebo používať v uzavretých priestoroch. (Hrozí nebezpečenstvo otravy). Kohlenmonoxyd-kyslíčnik uhoľnatý (CO) je plyn bez zápachu. Pracujte len na miestach, ktoré sa dajú dobre vetrať.
- Počas pracovných prestávok a pred tým, než sa od krovinoresu vzdialíte vypnite ho (11) a odstavte tak, aby nikoho neohrozoval.
- Rozohriaty krovinores nepoložte do suchej trávy alebo do blízkosti ľahko zápalných predmetov.
- Pri transportovaní a pri zmene stanoviska počas práce, vypnite motor (11).
- Prístroj nepoužívajte, keď má pokazené tlmiče.



10



11

## Spätný úder (Kickback)

Pri práci môže dôjsť k nekontrolovateľnému spätnému úderu.

K spätnému úderu môže dôjsť hlavne vtedy, keď používate prístroj na rezanie v rozpätí medzi 12 a 2 hodinou (12).

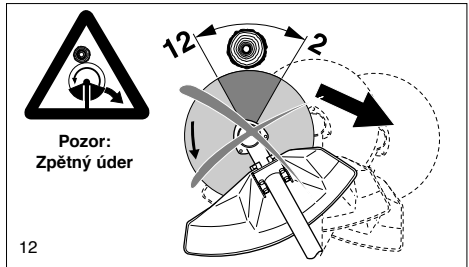
**Nikdy nepracujte v rozpätí tohto rozsahu pri rezaní pevných/hrubých materiálov (kríkov, stromov a pod., ktoré majú väčší priemer ako 2 cm)**

Pritom sa môže stať, že veľká odstredivá sila vrhne krovinores na stranu alebo zrýchly jeho chod, pričom stratíte kontrolu nad prístrojom. **(Hrozí nebezpečenstvo úrazu!)**

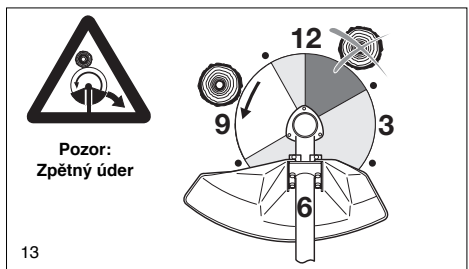
**Rozpätie medzi 12 - 2 (viď obrázok 11) nikdy nepoužite na rezanie!**

**Ako predísť spätnému úderu (13):**

- **Aby ste predišli spätnému úderu, musíte zohľadniť nasledovné:**
- Pozorujte vždy pracovné úkony. Dávajte pozor pri pokračovaní práce už u začatého rezu.
- Rezné náradie musí už od začiatku rezného úkonu dosiahnuť plné pracovné otáčky.
- Pri použití rozpätia medzi 12 - 2 hrozí obzvlášť pri použití kovového rezného náradia zvýšené nebezpečenstvo spätného úderu. Zvýšené nebezpečenstvo spätného úderu!
- Pracovné úkony pri použití rozpätia medzi 11 - 12 a 2 - 5 môžu byť prevádzané len vyškolenými osobami a na vlastné nebezpečenie.
- V rozpätí medzi 8 - 11 je ľahké rezanie so slabým spätným úderom možné.



12



13

## Pracovní postoj a pracovní techniky

- Pracujte len za dobrých svetelných podmienok a pri dobrej viditeľnosti. V zime dávajte obzvlášť pozor, keď je klzko, mokro, poľadovica alebo sneh. (Nebezpečenstvo šmyku). Dbajte na to, aby ste pevne stáli.
- Režte len do výšky pľiec, nikdy nerežte vyššie.
- Nikdy nerežte stojac na rebriku.
- Nikdy nelezte s kosou na strom, aby ste tam prevádzali pracovné úkony.
- Nikdy nepracujte za nestabilných podmienok. (Dbajte na pevný postoj)
- Z priestranstva, kde chcete prevádzať rez odstráňte cudzie predmety ako napr. kamene. Cudzie predmety môžu odskočiť (Nebezpečenstvo úrazu, 14), môžu poškodiť rezné náradie a môže dôjsť k nebezpečnému spätnému úderu (Kickback).
- Rezné náradie musí pred začiatkom pracovného úkonu - rezu, dosiahnuť plné pracovné otáčky.

14



## Používanie rezného náradia

Rezné náradie (15) používajte len k uvedeným prácam!

### 2 - nylonová hlava:

Používajte výlučne na rezanie pri múroch, plotoch, okrajoch trávnikov, stromoch, stĺpoch a pod. (Doplňujúci prístroj k motorovej kosačke).

### 8-zubý nôž, 4-zubý nôž a 3-zubý nôž:

Tieto používajte na rezanie pevnejších materiálov ako napr.: buriny, chrástia, krovia, divorastúcich porastov, hužtín a pod. Materiál na rezanie nesmie mať väčší priemer ako 2 cm. Pri týchto prácach pohybujte krovínorez z prava do ľava polokruhovým pohybom (16, podobne ako pri ručnej kose).



4-zubý nôž



8-zubý nôž



15

2-nylonová hlava



3-cípý nôž

## Preprava - transport

- **Pri preprave a pri zmene stanoviska počas práce musí byť krovínorez vypnutý, aby ste zabránili neúmyselnému behu reznej časti.**
- **Nikdy neprenášajte a neprepravujte krovínorez a s otáčajúcou sa reznou časťou!**
- Pri preprave na väčšie vzdialenosti používajte každopádne ochranný kryt na rezné náradie.
- Pri preprave v osobnom aute dbajte na to, aby krovínorez bol bezpečne uložený. Tak aby z neho nevytiekli pohonné hmoty.
- Pri preprave krovínorezu poštou musí byť jeho nádrž na pohonné hmoty úplne vyprázdnená.

16



## Skladovanie

- Krovínorez skladujte bezpečne v suchých priestoroch a prikryte kovové časti rezného náradia ochranným krytom. Uskladňujte krovínorez tak, aby bol neprístupný deťom.
- Po dlhšom skladovaní nechajte krovínorez dôkladne skontrolovať a prezrieť niektorou odbornou dieľňou servisnej služby DOLMAR.
- V prípade dlhšieho skladovania sa musí nádrž na pohonné hmoty úplne vyprázdniť a zmes v karburátore a musí vyjadziť do konca. Pohonné hmoty sa môžu len obmedzene dlho skladovať, pretože by sa mohli vytvárať usadeniny v nádrži a v karburátore. Zvyšky pohonných hmôt v rezervnom kanistre použite pre iné motory alebo ich odstráňte.

## Údržba

- Vždy predtým, než začnete pracovať skontrolujte bezpečnosť prevádzky prístroja, hlavne skontrolujte rezné časti, ochranné kryty a závesný popruh. Dbajte na to, aby bolo náradie podľa predpisov naostrené.

### Upozornenie:

**Kovové rezné nástroje musia byť naostrené len v odbornej dielni!**

**Neodborne zaostrené rezné nástroje môžu zapríčiniť nevyváženost prístroja, čím sa podstatne zvýši nebezpečenstvo úrazu. Okrem toho môžu na základe vibrácie vzniknúť škody na prístroji.**

- Pri výmene rezného náradia, pri čistení prístroja a rezného náradia a pod. **musí byť motor vypnutý a kábel zápalnej sviečky vytiahnutý.**
- Poškodené náradie sa nesmie opravovať alebo zvärať.
- Prístroj sa má tak používať, aby nebol príliš hlučný a neznečisťoval nadmieru životné prostredie. Prítom treba dbať na správne nastavenie karburátora.
- Krovínorez pravidelne čistíte a všetky skrutky a matice skontrolujte či sú pevne pritiažené.
- Neobslužujte alebo neskladujte krovínorez v blízkosti otvoreného ohňa (17)!
- V uzavretých priestoroch možno krovínorez uskladňovať len s prázdnu nádržou a s naprázdno vyjazdeným karburátorom.

**Dodržiavajte predpisy o predchádzaní úrazom odbornej organizácie a dbajte na predpisy poisťovne.**

**V žiadnom prípade nerobte zmeny v konštrukcii krovínorezu. Ohrozujete tým Vašu bezpečnosť.**

Obsluhovanie prístroja a jeho údržba sa môže prevádzať len v tom rozsahu, aký je v tomto návode na zaobchádzanie s prístrojom uvedené. Všetky ostatné práce musia byť prevedené servisnou službou DOLMAR (18).

**Používajte len originálne náhradné súčiastky a príslušenstvo.**

Pri nepoužití originálnych DOLMAR náhradných súčiastok, príslušenstva a pracovných nástrojov musíte počítať so zvýšeným nebezpečenstvom úrazu. V prípade úrazu alebo škôd, ktoré vznikli na základe použitia nepovolených rezných častí, upevnení pre rezné časti alebo príslušenstva, neručí výrobca za vzniknuté škody.

## Prvá pomoc

Na pracovisku musí byť skrinka s vybavením pre poskytnutie prvej pomoci, v prípade úrazu.

Materiál, ktorý ste použili nahradte okamžite novým.

**Keď žiadate o pomoc, podajte nasledovné informácie:**

- kde sa stal úraz
- čo sa stalo
- koľko je zranených osôb
- akého druhu sú zranenia
- kto hlási úraz!

### Upozornenie

Osobám, ktoré trpia na poruchy krvného obehu, môže časté vibrovanie zapríčiniť poškodenie krvných ciev alebo nervového systému.

Následovné symptómy spôsobené vibráciou prstov, rúk alebo horných končatín sa môžu prejavíť: strpnutie, svrbenie, bolesť, pichanie v týchto častiach tela. Môžu sa prejavíť aj zmeny farby kože alebo kožné zmeny. **Keď spozorujete tieto príznaky, vyhľadajte lekára.**



16

**DOLMAR**



**SERVICE**

17



18



19



## Technické údaje

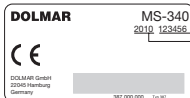
		MS-340	
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	33	
Vrtání	mm	37	
Zdvih	mm	31	
Jmenovitý výkon podle ISO 8893	kW	1,6	
Jmenovité otáčky	1/min	9.000	
Max. otáčky motoru s jednoduchým kovovým řezacím nástrojem <sup>1)</sup>	1/min	13.500	
Max. otáčky hriadeľa s jednoduchým kovovým řezacím nástrojem <sup>1)</sup>	1/min	10.800	
Otáčky volnoběhu	1/min	2.500	
Otáčky zapnutí spojky	1/min	3.300	
Karburátor (membránový)	Typ	WALBRO WT-387	
Zapalování	Typ	Transistorové zapalování	
Zapalovací svíčka	Typ	CHAMPION RCJ6Y	
Odstup elektrod	mm	0,5 - 0,8	
Hladina hluku L <sub>WA, eq</sub> podle ISO 10884 <sup>2) 4)</sup>	dB(A)	108 / K <sub>WA</sub> =2,5	
Hladina zvukového tlaku na pracovišti L <sub>pA, eq</sub> podľa ISO 7917 <sup>2) 4)</sup>	dB(A)	98 / K <sub>pA</sub> =2,5	
Hodnota vibrace a <sub>hw, eq</sub> nach ISO 7916 <sup>2) 4)</sup>			
- pravá rukojeť (prázdný chod / nejvyšší otáčky)	m/s <sup>2</sup>	3,1 / 3,5 / K=2	
- levá rukojeť (prázdný chod / nejvyšší otáčky)	m/s <sup>2</sup>	3,8 / 5,0 / K=2	
Spotřeba paliva podle ISO 8893 <sup>3)</sup>	kg/h	0,72	
Speciální spotřeba podle ISO 8893 <sup>3)</sup>	g/kWh	450	
Obsah nádrže na palivo	l / cm <sup>3</sup>	0,5 / 500	
Poměr směsi (palivo/DOLMAR 2-takt-olej)			
- při použití DOLMAR-oleje		50 : 1	
- při použití Aspen Alkylat (palivo pre 2 takty)		50 : 1 (2%)	
- při použití DOLMAR HP 100 oleje		100 : 1	
- při použití jiných olejů		50 : 1	
Převod		1 : 1,25	
Rozměry: délka / šířka / výška	mm	1890 / 670 / 470	
Váha (bez krytu z umělé hmoty a nástroje)	kg	6,7	

<sup>1)</sup> Při nasazení DOLMAR nylonové hlavy se přípustné maximální otáčky nylonové hlavy nesmějí překročit.

<sup>2)</sup> Údaje přihlíží k běhu na prázdnou i nejvyšších otáček stejným dílem.

<sup>3)</sup> Při maximálním výkonu. <sup>4)</sup> Neistota (K=).

## Označenie dielov

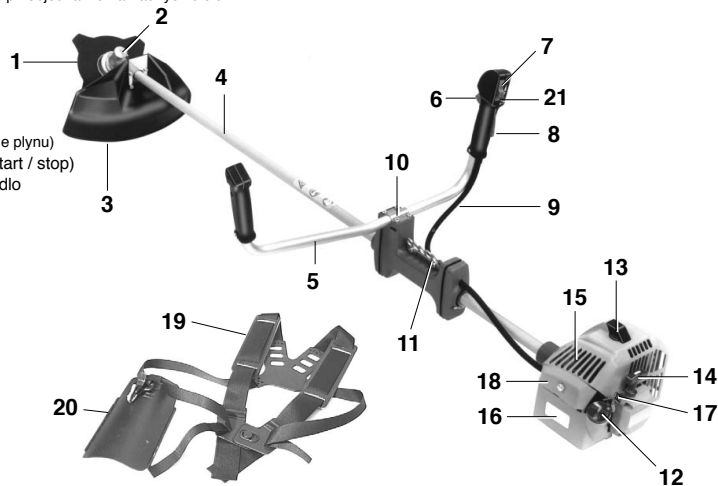


Sériové číslo  
Rok výroby

### Typový štítek

Uvádzať pri objednávke náhradných dielov!

1. Rezné náradie
2. Uholový prevod
3. Ochranný kryt (Ochranný obal)
4. Hlavná tyč
5. Držadlo
6. Plynová páka (Páka na ovládanie plynu)
7. Prepínač krátkého spojenia (start / stop)
8. Bezpečnostné zatváracie tlačidlo (Blokovanie plynovej páky)
9. Prívod bowdenu s lankom
10. Upevnenie rukoväte
11. Dierová lišta
12. Uzáver tanku
13. Sviečková zástrčka
14. Štartovacia rukoväť
15. Kryt motora
16. Typový štítek
17. Páka sýtiča
18. Vzduchový filter (za krytom)
19. Nosný popruh na ramená
20. Ochrana stehna
21. Aretovací gombík pre plyn



**DOLMAR**

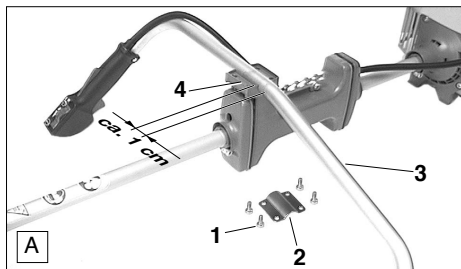
## UVEDENIE DO PREVÁDZKY

### Montáž trubkovej rukoväte

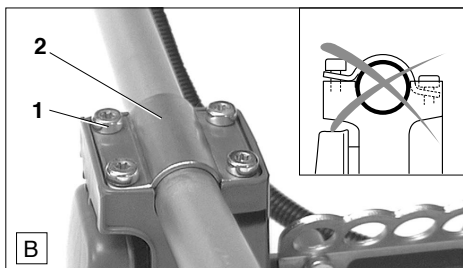


**POZOR:** Pri všetkých prácach na krovnoreze bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapaľovacej sviečky vytriahnuť (viď. výmena zapaľovacej sviečky) s použitím rukavíc.

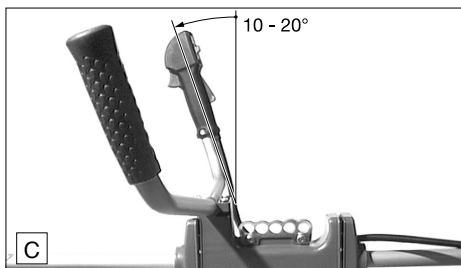
**POZOR:** Krovnorez smie byť naštartovaný až po kompletnom zostavení a kontrole.



- Skrutky (A/1) a spona držadla (A/2) sa nachádza v príslušenstve.
- Trubkové držadlo (A/3), ako je vyobrazené, vložiť do držiaku a trubkového držadla (A/4), vystrediť asi 1 cm od ohybu držadla.



- Sponu trubkového držadla (B/2) rovnomerným otáčaním skrutiek (B/1) ľahko utiahnuť.
- Skrutku len ľahko pritiahnúť
- Trubkové držadlo natočíme asi 10 - 20 stupňov dopredu (obr. C) a skrutky (B/1) utiahneme.



### POKYN:




Rukoväť musí byť presne nastavená na Vašu výšku tela. Prítom dbať na ľahké ovládanie.

### Montáž ochranného krytu

**POZOR:** Na základe stávajúcich predpisov je možné používať len tie kryty, ktoré sú uvedené v tabuľke. Pri výmene rezacieho náradia musí byť bezpodmienečne namontovaný ochranný kryt.

**VAROVANIE:** Používať len tu uvedené rezacie náradie. Použitím rezacieho náradia iného môže viesť k zvýšenému nebezpečenstvu zranenia a ku škodám na prístroji a preto nie je prípustné!

### Kombinácia náradia a ochranného krytu

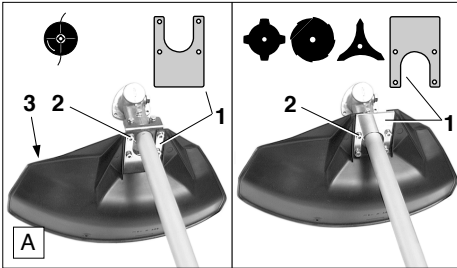
Rezacie náradie	Ochranný kryt
<b>4-zubý nůž</b> Díl č. 385 224 140 Venkovní průměr: 255 mm, vrtání: 20,0 mm	 Díl č. 010 341 202
<b>3-cípý nůž</b> Díl č. 385 224 350 <b>8-zubý vířivý list</b> Díl č. 385 224 180 Venkovní průměr: 255 mm, vrtání: 20,0 mm	 Díl č. 010 341 202
<b>Nylonová hlava</b> Díl č. 387 224 500 Rezací okruh: ø 400 mm / náhradní nylon používat jen v ø 2,4 mm! 15 m Díl č. 369 224 070 120 m Díl č. 369 224 072	 Díl č. 010 341 202 * Omezovač nylonu Díl č. 957 341 010 montovat!



Upevňovacia doštička (A/1) má podľa použitia nástroja (nylonová hlava alebo kovové nástroje) určitú montážnu polohu.

Rozdielne montážne polohy určujú výšku a hĺbku ochranného krytu.

Montážna poloha A sa musí zvoliť pre nylonové hlavy. V tejto polohe namontujte nylonový nôž (A/3).



Zabudování A

Zabudování B

Montážna poloha B sa musí voliť u nasledujúcich kovových nástrojoch:

- 4 - zubý nôž
- 8 - zubý vírivý list
- 3 - cípy nôž

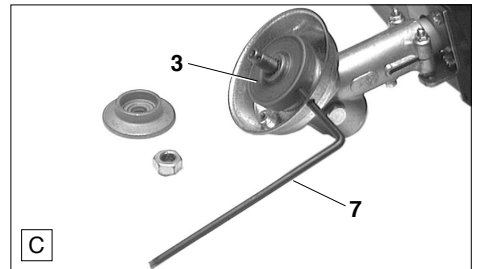
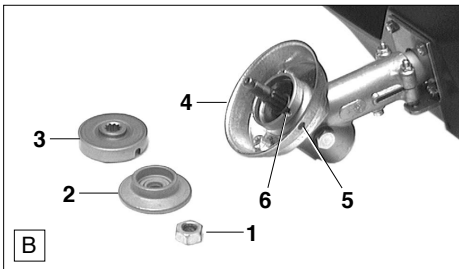
- K montáži sa položí ochranný kryt medzi uhlový pohon a upevňovaciu doštičku. Skrutky, ktoré odpovedajú zvolenej pozícii nástroja (A alebo B) sa prichytia kľúčom a pevne utiahnu.

### Montáž 3 - cípeho noža, 4 - zubového noža alebo 8 - zubového vírivého listu

Pri použití vyššie uvedených rezných zariadení namontujeme ochranný kryt s upevňovaciu doštičkou do polohy (B). Viď Montáž ochranného krytu.



Pri montáži rezných zariadení bezpodmienečne vypnúť motor, koncovku zástrčky vytiahnuť a nosiť ochranné rukavice!

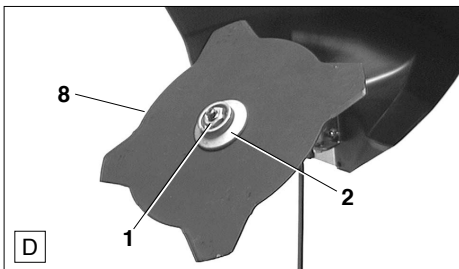


- Upevňovacia matka (B/1) sa vytočí v smere hodinových ručičiek.

**Pozor: Upevňovacia matka ná ľavý závit.**

- Tlakový kotúč (B/2) a upevňovací kotúč (B/3) odobrať.
- Uhlovú ochranu (B/4) namontovať (viď. obr.), pritom vývrt (B/5) musí byť súhlasný k otvoru kotúča (B/6).

- Upevňovací kotúč (C/3) priložíme späť.
- Skrutkovač (C/7, krátky koniec) prestrčíme cez kryt nástroja a upevňovací kotúč (B/6) na uhlovom prevode (uhlový prevod je zablokovaný).



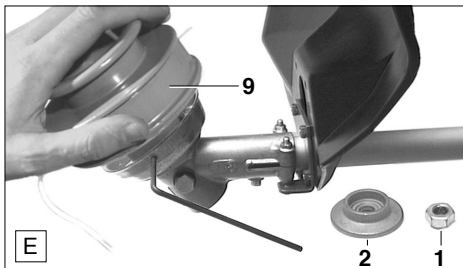
- Náradie (D/8) a dodatočne tlakový kotúč (D/2) položíme jako je vyobrazené.
- Upevňovaciu maticu (D/1) naskrutkujeme a kombi-kľúčom proti smeru hodinových ručičiek pevne utiahneme.
- POZOR: Na obrázku je vyobrazený 4 - zubý nôž. Pri pokladaní 8 - zubového vírivého listu bezpodmienečne dbať na smer otáčania (šípka na náradí a ochrannom kryte)!**
- POZOR: Upevňovacia matka (D/1) je vybavená poistkou z umelej hmoty a musí byť nahradená po viditeľnom opotrebovaní ihneď, najpozdšie po 10 ročnom použití z bezpečnostných dôvodov novou upevňovaciu maticou (Díl č. 375 228 041)!
- Odoberte uhlový skrutkovač a skontrolujte pohyblivosť rezného nástroja.

## Montáž nylonovej hlavy

Pri všetkých prácach na krovinořeze bezpodmienečne motor vypnúť a koncovku zástrčky vytiahnúť!

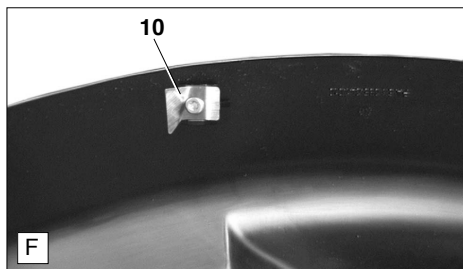


Pri použití nylonovej hlavy namontujeme ochranný kryt s upevňovaciou doštičkou do polohy (A). Viď Montáž ochranného krytu. **Nylonový nôž sa musí bezpodmienečne namontovať** (viď " Montáž nylonového noža")



- Upevňovacia matka (E/1) sa vytočí v smere hodinových ručičiek. Tlakový kotúč (D/2) odojmúť. Upevňovaciu maticu a tlakový kotúč uložte k udržbárskému náradíu.
- Uhlavý kryt by mal byť eventuálne namontovaný (viď obrázok B).
- Nylonovú hlavu (E/9) naskrutkujeme na hriadeľ proti smeru hodinových ručičiek.
- Nasadíme uhlavý skrutkovač do otvoru v kryte a nylonovú hlavu otáčame proti smeru hodinových ručičiek, kým uhlavý skrutkovač nezablokuje hriadeľ.
- Nylonovú hlavu rukou pevne utiahnúť.
- Odstrániť uhlavý skrutkovač. Skontrolovať voľný chod nylonovej hlavy.

## Montáž nylonového noža



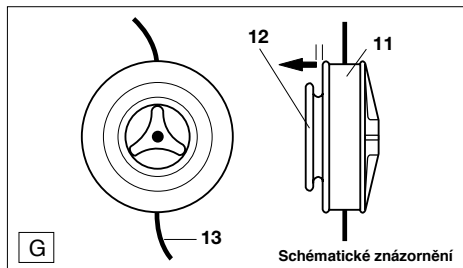
Nylonový nôž a príslušné skrutky sa nachádzajú vo výbave nástroja.

- Nylonový nôž (F/10) upevníme skrutkou na ochranný kryt (ako je vyobrazené).

**POZOR:** nastavenie dĺžky silónu. Niťový nôž odkrajuje silón rovnako dlhý.

**POZOR:** Nastavovanie dĺžky silónu prevádzať len pri vypnutom motore.

## Nastavenie nylonu

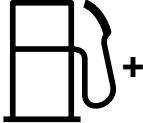
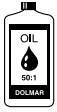
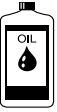



- Schránku (G/11) pevne držať a kryt schránky (G/12) povytiahnúť proti tlaku pera v smere šípky, až je možné otáčať krytom schránky (G/12) proti smeru hodinových ručičiek.
- Kryt schránky opäť uvoľniť a znova otáčať proti smeru hodinových ručičiek, až sám zaskočí.
- Oba konce vlasca (G/13) vytiahnúť až k dorazu. Postup opakovať až sa dosiahne dĺžka vlasca asi 15 cm.

Podrobný popis výmeny vlasca je priložený u nylonovej hlavy.

## Pohonné látky / tanky Zmes paliva



Palivo	50:1	50:1	100:1
			
1000 cm <sup>3</sup> (1 liter) 5000 cm <sup>3</sup> (5 litrov) 10000 cm <sup>3</sup> (10 litrov)	20 cm <sup>3</sup> 100 cm <sup>3</sup> 200 cm <sup>3</sup>	20 cm <sup>3</sup> 100 cm <sup>3</sup> 200 cm <sup>3</sup>	10 cm <sup>3</sup> 50 cm <sup>3</sup> 100 cm <sup>3</sup>

Motor tohto prístroja je vzduchom chladený vysokovýkonný dvojtaktný motor. Je prevádzkovaný so zmesou paliva a oleja pre dvojtaktné motory.

K príprave zmesi používame bezolovnatý benzín alebo špeciál s najmenším oktanovým číslom 91 ROZ. Pokiaľ nieje vhodné palivo k dispozícii, je možné použiť palivo s vyšším oktanovým číslom. Tímto použitím nevzniknú na motore žiadne škody.

**Pre optimálnu prevádzku motora, tiež pre ochranu životného prostredia používať bezolovnaté palivo!**

Pre mazanie motora sa používa syntetický motorový olej pre vzduchom chladené dvojtaktné motory (stupeň akosti JASO FC alebo ISO EGD), ktorý sa primieša k palivu. Použitím oleja DOLMAR HP 100 (vysokovýkonný dvojtaktný olej) s pomerom zmesi 1:100 je zaručená dlhá životnosť a bezdymová prevádzka motora. Tým chránime životné prostredie.

DOLMAR HP 100 olej do dvojtaktného motora s vysokým výkonom sa dodáva v tomto balení:

0,5 l (500 cm<sup>3</sup>) Obj.č. 980 008 109

DOLMAR - vysokovýkonný dvojtaktný olej sa zasiela podľa spotreby v týchto veľkostiach balenia:

1l (1000cm<sup>3</sup>) Obj.č. 980 008 107

100 ml (100 cm<sup>3</sup>) Obj.č. 980 008 106

Ak nemáte olej DOLMAR do dvojtaktného motora s vysokým výkonom, treba pri použití iného oleja do dvojtaktného motora zachovať zmiešavací pomer 50:1, inak môže dôjsť k poruche motora.

**⚠️ Pozor: Nepoužívajte hotovú zmes paliva od čerpacích staníc!**

**Príprava správneho pomeru zmesi:**

**50:1** Pri použití vysoko výkonného dvojtaktného oleja DOLMAR, t.j. 50 dielov paliva zmiešať s 1 dielom oleja.

**100:1** Pri použití vysoko výkonného dvojtaktného oleja DOLMAR HP 100, t.j. 100 dielov paliva zmiešať s 1 dielom oleja.

**50:1** Pri použití iných syntetických dvojtaktných motorových olejov (stupeň akosti JASO FC alebo ISO EGD), t. j. 50 dielov paliva zmiešať s jedným dielom oleja.

### POKYN:

Pri príprave zmesi paliva olej vždy primiešať v polovici objemu paliva a dodatočne pridať zvyšok paliva. Pred naplnením zmesi do motorovej píly kvotú zmes dobre pretrepať.

Nieje potrebné kvôli prehnánuému pocitu bezpečnosti zvyšovať podiel oleja nad udaný pomer zmesi, pretože tým vzniká viac zvyškov v spaľovaní, ktoré zaťažujú okolie a zanášajú kanáliky valcov a tlmič výfuku.

## ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné onemocnenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnuté oko vypláchnite čistou vodou.

**Pri neprežitom dráždení vyhľadajte lekára!**

## Skladovanie paliva

Palivá je možné skladovať len obmedzene. Palivo a palivové zmesi starnú v dôsledku odparovania vplyvom vysokých teplôt. Prilíši dlho skladované palivo a zmesi paliva môžu tak byť príčinou problémov pri spúšťaní a poškodení motora. Nakupujte len také množstvo paliva, ktoré má byť spotrebované v priebehu niekoľkých mesiacov. Pri vyšších teplotách namiešanú palivovú zmes spotrebovať do 6-8 týždňov.

**Skladujte palivo len v schválených nádobách v suchu a na bezpečnom mieste!**

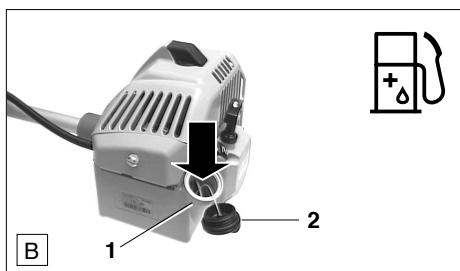
## Tankovanie



## BEZPODMIENEČNE DBAŤ NA BEZPEČNOSTNÉ POKYNY!

Zaochádzanie s palivami vyžaduje opatnosť.

**Len pri vypnutom motore!**



- Okolie nalievacieho otvoru (**B/1**) dobre vyčistiť, aby sa nedostala do zmesi a tanku žiadna nečistota.
- Odskrutkovať uzáver tanku a zmes paliva, naplniť až ku spodnej hrane plniaceho hrdla. Opatrne plniť tak, aby sa žiadna zmes alebo olej nerozliali.
- Uzáver tanku znova pevne zaskrutkovať.

**Uzáver tanku a okolie po tankovaní očistiť!**

## Priloženie ramenného popruhu



- Ramenný popruh položiť cez obe ramená, tak aby bederná doštička (C/3) visela na pravej strane.
- Ramenný popruh nastaviť tak , aby prsná doštička (C/4) ležala na hrudníku.

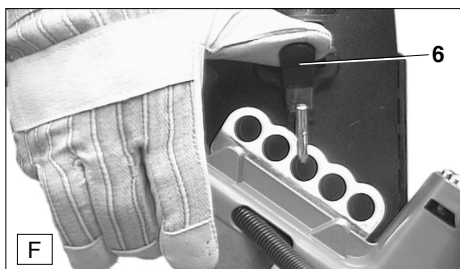


- Prsným ramenom nastaviť bedernú opierku tak aby upevňovací háčik ležal asi na šírku dlane cez kľb.
- K otvoreniu ramenného popruhu rozpojiť prsné doštičky. Ramenný popruh a krovinorez sa potom dajú rýchlo sňať.

## Vyváženie krovinorezu



- Krovinorez naplniť palivom. Krovinorez zavesiť na upevňovací hák (E/5) bedernej doštičky.
- K vyváženiu je určených 5 otvorov dierovanej lišty.



- K odobratiu krovinorezu stlačiť uzáver (F/6) a potom vyvesiť.



- Použitie sekacieho zariadenia je závislé na stave terénu.
- Pri použití nylonovej hlavy alebo noža na kry musí byť krovinorez vyvážený tak, aby kľzák alebo nylonová hlava ležala ľahko na teréne bez dotyku rúk na prístroji.
- Pri použití kladivového noža alebo vírivého listu a v obtiažnych terénoch musí sekací nástroj visieť asi 30 cm nad terénom bez dotyku rúk.

## Uvedenie do prevádzky



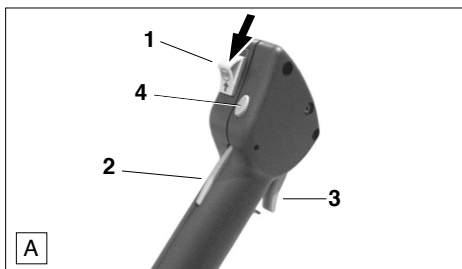
Dbajte na predpisy o bezpečnosti práce.

Krovinorez smie byť naštartovaný len po kompletnom zostavení a preskúšaní.

### Štartovanie

- Štartovať najmenej 3 m od miesta tankovania.
- Bezpečne sa postaviť a krovinorez umiestniť na zem tak, aby rezná časť bola vo voľnom priestore.

### Štart za studena

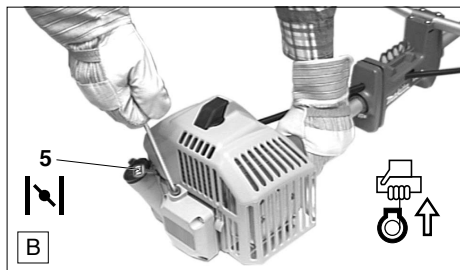
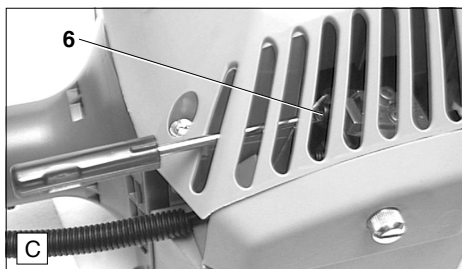


- Vypínač (A/1) posuňte v smere šípky.
- Posuňte aretovací gombík/tlačítko pre medzplyn-poloplyn a zároveň pri stlačení bezpečnostnom uzávère (A/2) plynovú páku (A/3) a potom aretovací gombík (A/4) stlačte. Potom plynovú páku (A/3) a bezpečnostný uzáver (A/2) popustíte.

### Nastavenie splynovača

**POZOR:** Nastavenie splynovača slúži k dosiahnutiu maximálneho výkonu. Musí byť prevádzkané pri teplote motora a čistom vzduchovom filtri a malo by byť prevedené odborníkom.

**DOLMAR**  
  
**SERVIS**




- Sýtič (B/5) až do dorazu vytiahnite.
- Krovinorez pridržať rukou ako je na obrázku.
- Rukoväť štartovacieho lanka vytiahnite až pokiaľ nezacítite odpor, potom r+chlo a silne potiahnite (naštartovať).
- Štartovacie lanko nevytiahnite až do konca a štartovaciu rukoväť popúšťajte pomaly do východzej polohy.
- Štartovanie opakujte tak dlho, kým nepočujete, prvé príznaky, že zapalovanie naskočilo.
- Sýtič (B/5) opäť zatlačte a potiahnite znova štartovacie lanko, kým nenaskočí motor.
- Po naštartovaní, plynovú páku (A/3) stlačíme a opäť uvoľníme. Tým dôjde k nastaveniu poloplynu.
- Po naštartovaní asi 1 minútu pri stredných otáčkach nechať zahriať.

### Štart za tepla:

Rovnako jako je popísané při štarte za studena, ale bez použitia paky sýtiča

### Odstavenie motora

Vypínač (A/1) posunieme do polohy .

Stroj sa má pred nastavovaním splynovača asi 3-5 minút zahriať.

Pootáčaním skrutky (S, C/6) v smere hodinových ručičiek nastavíme rýchlejší beh motora, pootáčaním proti smeru hodinových ručičiek pomalejší chod motora.

Rezný nástroj sa nesmie pri voľnobehu otáčať. Ak sa otáča vyhľadáme odborný servis.

## ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

**POZOR:** Pri všetkých prácach bezpodmienečne vypnúť motor, koncovku zapalovacej sviečky vytriahnúť a nosiť ochranné rukavice.

**POZOR:** Krovínorez smie byť naštartovaný len po komplet nom zostavení a preskúšaní.



### Periodický spôsob údržby a starostlivosti

Pre dlhú životnosť ako aj pre zabránenie škodám a zaistenie úplnej funkčnosti bezpečnostných zariadení musia byť pravidelne prevádzkané nasledovne popísané údržbárske práce. Nároky zo záruky budú uznané len vtedy, pokiaľ tieto práce boli pravidelne a riadne prevádzkané. Pri nedodržaní hrozí nebezpečenstvo úrazu!

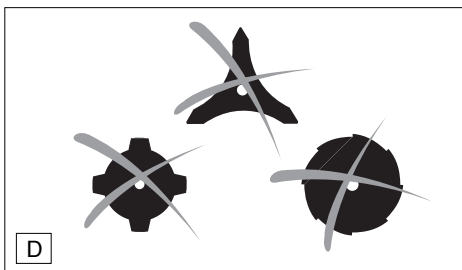
Užívateľa krovínorezov smú prevádzať len údržbárske a pečovatelské práce len také, ktoré sú v tomto návode popísané. Práce, ktoré tu uvedené nie sú, smie prevádzať len odborná dielňa DOLMAR.

Asi po 50-tom plnení nádrže nechať previesť dôkladnú údržbu krovínorezu odbornou dielňou DOLMAR.

Strana

<b>Všeobecné</b>	Krovínorez celkove	Kontrolovať poškodenie, upevnenie a tesnosť tanku Pri poškodení okamžite zariadení odbornú opravu	
<b>Pred každým uvedením do prevádzky</b>	Rezací nástroj	Skontrolujte, či nie je poškodený, či je správne naostrény a či je pevne namontovaný. Skontrolujte ich stav a či sú pevne zatiahnuté	11 10,11,12, 18, 19
	Skrutky a matice STOP - vypínač, Bezpečnostný vypínač, Páka plynu Uzáver nádrže na pohonnú hmotu Voľnobeh	Funkčná skúška  Kontrola tesnenia Skontrolovať, rezné náradie sa za voľnobehu nesmie súbežne otáčať	15  15
	<b>Po každom ukončení prevádzky</b>	Vzduchový filter  Rebrá chladiča	18  9
<b>Týždenne</b>	Štartovacie lanko Zapaľovacia sviečka	Kontrola na poškodenie Skontrolovať, popri prípade vymeniť.	17 18
<b>Štvrťročne</b>	Sacia hlava Tank paliva	Vymeniť Čistiť	19
<b>Ročne</b>	Celkový stroj	Nechajte stroj skontrolovať v odbornej dielni.	
<b>Pred dlhším odstavením z pred prevádzky a dlhším uskladňovaním</b>	Celkový stroj	Nechajte previesť údržbu odbornou dielňou DOLMAR. Uskladňujte ho bezpečne v suchých priestoroch.	8 8
	Tanky paliva a oleja Zplynovač Kovové rezné náradie	Vyprázdnite a vyčistite ich. Voľnobeh Očistite ich a ľahko naolejujte, Prikryte ich ochranným krytom	8 8 8

### Brúsenie rezných nástrojov



**Pozor:** Následne uvedené rezacie nástroje smú byť brúsené len v odbornej dielni, pretože brúsenie rukou vedie k zoslabeniu rezacieho nástroja, k vibráciám a poškodzovaniu prístroja

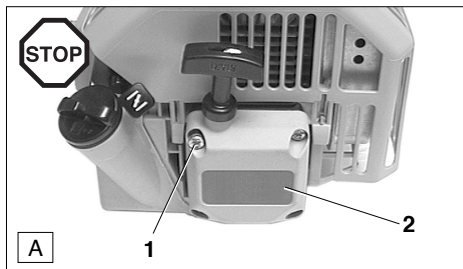
- 4 - zubý kladivový nôž
- 8 - zubý vírivý list
- 3 - zubý nôž na kry

Odborné brúsenie sa prevádza v odbornej dielni DOLMAR.

**Upozornenie:** 4 - zubý kladivový nôž môže byť pre predĺženie doby používania raz otočený, až sú obe rezacie strany tupé.

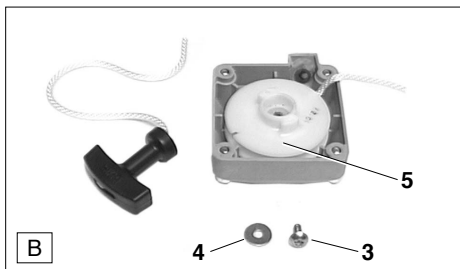


## Výmena štartovacieho lanka



- 4 skrutky (A/1) uvoľniť a štartovanie (A/2) odobrať.  
Keď štartovacie lanko nie je natiiahnuté musí byť vratná pružina uvoľnená.

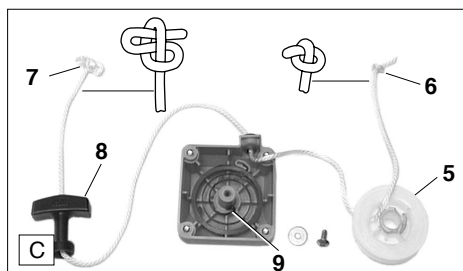
- Štartovací rukoväť asi 30 cm vytiahnuť. Lankový bubon pevne držať a lanko skrutkovačom vytiahnuť. Lanko zasunúť do drážky (D/10) a bubon nechať otáčať v smere šípky späť až sa pero uvoľní.



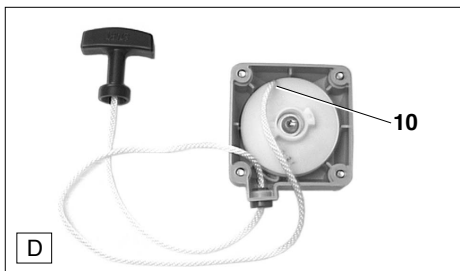
- Skrutku (B/3) vyskrutkujeme a s kotúčom (B/4) odobrame.

**POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Vratná pružina môže vyskočiť. Pred odtiahnutím bubna s lankom (B/5) držiak štartovania prikrýjeme.**

- Bubon lanka (B/5) opatrne odtiahneme.
- Zbytky lanka odstránime.



- Nové lanko s priemerom 3 mm a 1150 mm dlhé naviekame a oba konce opatríme uzlom.
- Koniec lanka s uzlom (C/6) vtláčať do bubna (C/5).
- Druhý koniec lanka s uzlom (C/7) upevniť štartovacím držadlom (C/8).
- Lanko asi 3/4 obrátok navinúť na bubon. Dbať na smer otáčania (montujeme proti smeru hodinových ručičiek).



- Lanko zatahnuť v záreze (D/10) a bubon s lankom 7 až 8 krát otočiť proti smeru hodinových ručičiek.
- Bubon s lankom pevne držať a lanko vytiahnuť a odstrániť pokrútenie.
- Lanko nechať navijať do bubna.

**POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Zaisťiť vytiahnuté štartovacie držadlo. Vymršťuje sa späť, keď je bubon nedopatrním uvoľnený.**

**POKYN: Pri plno vytiahnutom lanku musí ísť bubon najmenej o 1 obrátku proti smeru pootočiť.**

## Výmena vratnej pružiny

- Odojmúť kryt štartovania (viď kapitola Výmena štartovacieho lanka).
- Pružinu odstrániť.

**POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Zlomené pero môže vyskočiť. Pred odtiahnutím bubna (B/5) schránku prikrýť handrou.**

Náhradné vratné pružiny sa dodávajú napnuté v drôtenom kruhu. Novú vratnú pružinu namažte viacúčelovým tukom. (Díl č. 944 360 000).

- Napnuté pero v drôtenom kruhu vtláčať do krytu štartéra. Drôtený kruh automaticky vyskočí.

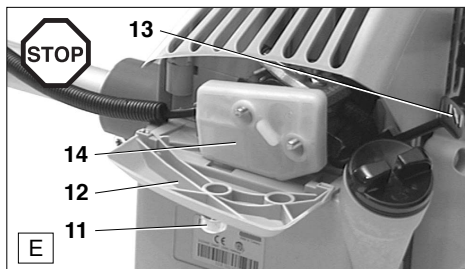
Namontovanie bubna s lankom a štartovacieho lanka, viď v kapitole "Výmena štartovacieho lanka".

### UPOZORNENIE:

Staré pružiny odstráňte ako recyklovaný odpad.



## Čistenie vzduchového filtra



- Skrutku (E/11) uvoľniť a víko filtra (E/12) skloniť dole. Páku sýtiča (E/13) zatiahnuť, aby sa zamedzilo padaniu nečistôt do splynovača.
- Vzduchový filter (E/14) čistiť štetcom alebo mäkkým kartáčom.

### POZOR:

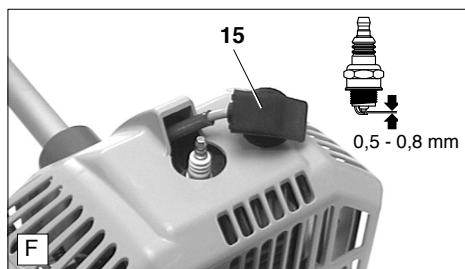
Aby sa zabránilo zraneniu očí, špinavé častice nevyfúkavať. Vzduchový filter a predfilter nečistiť palivom.

- Silno znečistený filter vyprať vo vlažnom roztoku s obvyklými prostriedkami na riad.
- Pri veľkom znečistení častejšie čistiť (viackrát denne), pretože len čistý vzduchový filter zaručuje plný výkon motora.
- Pred montážou vzduchového filtra otvor nasávania dobre skontrolovať na eventuálne napadané špinavé častice. V danom prípade ich odstrániť štetcom.
- Vzduchový filter dobre usušiť.

### POZOR:

Poškodený vzduchový filter alebo predfilter ihneď vymeniť! Odtvrhnuté kúsky látky a veľké špinavé častice môžu poškodiť motor.

## Preskúšanie a výmena zapaľovacej sviečky



### POZOR:

Nedotýkať sa pri bežiacom motore zapaľovacej sviečky a kábelovej koncovky zapaľovacej sviečky.

Údržbové práce prevádzať len pri vypnutom motore.

Pri horúcom motore nebezpečenstvo popálenia. Nosíť ochranné rukavice!

Pri poškodení izolačného telesa, silnom opálení elektródy, silno zašpinených alebo zaolejovaných elektródach, musí byť zapaľovacia sviečka vymenená.

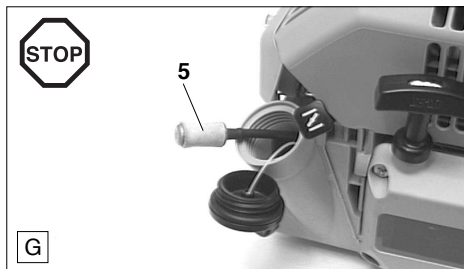
- Vytiahnite kábelovú koncovku (F/15) zapaľovacej sviečky. Zapaľovaciu sviečku vymontujte len dodaným kombináčom.

**POZOR:** Ako náhradu používať sviečky **CHAMPION RCJ - 6Y** **BOSCH WSR 6F** a **NGK BPMR 7A**.

### Odstup elektród

Odstup elektród 0,5 - 0,8 mm.

## Sacia hlava v palivovom tanku



Plstený filter (G/5) saciej hlavy sa môže použitím zanášať. Pre zaručenie bezchybného prísunu paliva ku splynovaču by sa sacia hlava mala asi štvrtročne obnovovať.

Pri výmene saciu hlavu pretiahnuť drôteným hákom nalievacím otvorom. Stvrdnutý, zašpinený alebo polepený plstený filter nahradte novým filtrom.

Pri nedostatočnom prívode paliva hrozí nebezpečenstvo, že sa povolený max. počet otáčok motora prekročí. Aby bol zabezpečený správny prívod paliva ku karburátoru, musí sa plstený filter približne raz za štvrt roka vymeniť.

## Príčiny porúch

Porucha	Systém	Pozorovanie	Prčina
Motor neštartuje alebo veľmi neochotne	Zapaľovací systém  Zásobovanie palivom  Kompresný systém  Mechanická chyba	Zapaľovacia iskra - žiadna  Tank je naplnený  Vnútrajšok prístroja  Mimo prístroj Štartovacie lanko nezaberá	Chyba v zásobovaní palivom, kompresný systém, mechanická chyba, STOPvypínač stlačený, chyba alebo skrat v kábeli, koncovka kábelu u sviečky, sviečka-defekt Sýtič v špatnej pozícii, defekt na splynovači sacia hlava zašpinená, vedenie paliva prerušené Defekt spodku valca, poškodený tesniaci krúžok, poškod. valec, piestny krúžok Zapaľovacia sviečka netesní Zlomená pružina na štartéri, zlomené diely vo vnútri motora
Problém zo štartom za tepla	Splynovač	Palivo v tanku Zap. iskra k dispozícii	Nesprávne nastavenie splynovača
Motor naskočí, ale ihneď potom zhasne	Zásobovanie palivom	Palivo v tanku	Nesprávne nastavenie voľnobehu sacia hlava al. splynovač zašpinený, STOP vypínač vadný,defektné odvodušnený tank, vedenie paliva prerušené, vadný kábel
Nedostačujúci výkon	Môže byť postihnutých viac systémov	Prístroj beží vo voľnom chode	Vzduchový filter zašpinený, zanesený tlmíč vzduchu, nesprávne nastavenie splynovača odpadový kanál plynu vo valci zanesený

# Servisné dielne, náhradné diely a záruka

## Údržba a opravy

Údržba moderných motorových píľ a tiež bezpečnostne závažných skupín výrobkov vyžadujú kvalifikované odborné školenie, špeciálne náradie a testovacie prístroje v špeciálnej dielni.

DOLMAR preto doporučuje všetky práce, ktoré v tomto návode niesú uvedené, dať previesť odbornej dielni DOLMAR. Odborník má odborné vyškolenie, skúsenosti a vybavenie, tomu aby Vám poskytol cenovo výhodné riešenie a pomohol radou i skutkom.

Odborných predajcov DOLMAR nájdete na: [www.dolmar.com](http://www.dolmar.com)

## Náhradné diely

Spolahlivá trvalá prevádzka a bezpečnosť prístroja závisí tiež na kvalite náhradných dielov. DOLMAR doporučuje používať originálnych náhradných dielov DOLMAR označených:



Len originálne diely pochádzajú z výroby zariadenia a zaručujú preto najvyššiu možnú akosť materiálu, presnosť rozmerov, funkčnosť a bezpečnosť.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo dostanete u Vašeho odborného predajcu. On má k dispozícii nutné zoznamy náhradných dielov, aby sprostredkoval potrebné čísla náhradných dielov, a je tiež bežne informovaný o detailných vylepšeniach a o novinkách v ponuke náhradných dielov.

Prosím, myslíte na to, že pri používaní ne-originálnych náhradných dielov záruka DOLMAR organizácie nie je možná. Ak ne-originálne náhradné diely spôsobia väčšie škody, nebudú následné výlohy prevzaté.

## Záruka:

DOLMAR zaručuje bezvadnú kvalitu preberá výlohy za výmenu poškodených dielov v prípade chýb motora alebo výroby, ktoré sa prejavia v záručnej lehote odo dňa predaja.

Prosím, uvedomte si, že v niektorých štátoch sú platné špecifické záručné podmienky. Spýtajte sa v prípade pochybností Vášho predajcu. On je zodpovedný za záruku, pretože je predajcom tohoto výrobku.

Prosím, o Vaše porozumenie, že za následujúce škody nemôže byť prevzatá záruka:

- Nerešpektovanie pokynov v návode na prevádzku.
- Opomenutie údržbárskych a čistiacich prác.
- Škody na základe nevhodného nastavenia splynovača.
- Opotrebovanie normálnym používaním.
- Vidiiteľné preťaženie sústavným prekračovaním hornej hranice výkonu.
- Používaním neprípustných lišt a reťazí.
- Používaním neprípustných dĺžok lišt a reťazí.
- Násilné používanie, nevhodné zaobchádzanie.
- Škody pri prehriatí následkom nečistôt v schránke ventilátora.
- Zásahy neodborných osôb alebo nevhodné údržbárske pokyny.
- Používanie ne-originálnych náhradných dielov, prípadne ne-originálnych DOLMAR dielov, ktoré spôsobili škody.
- Používaním nevhodných a dlho skladovaných pohonných látok.
- Škody, ktoré pochádzajú z podmienok prenajímateľského obchodu.

Čistenie, starostlivosť a nastavovacie práce nebudú uznané ako garančný výkon.

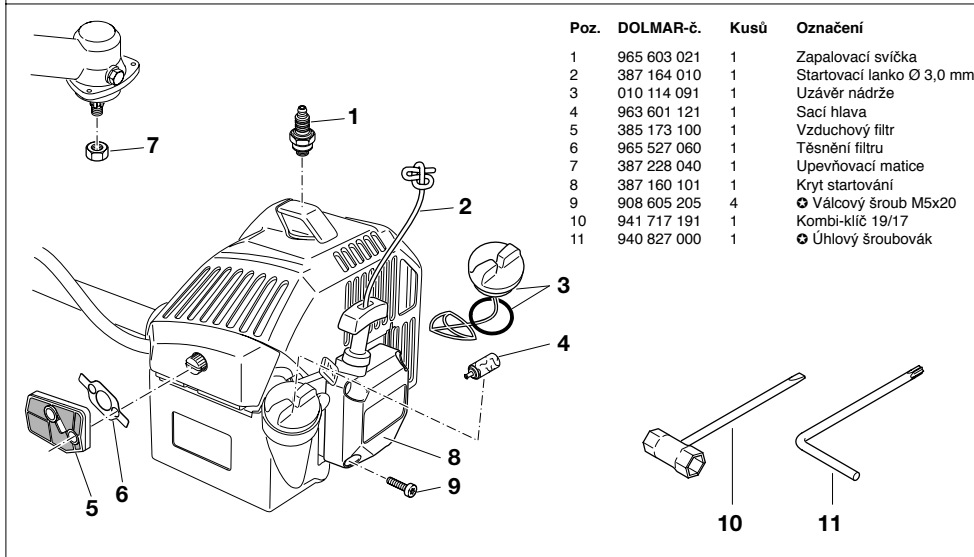
Všetky práce, týkajúce sa záruky, musia byť prevádzané odborníkom od firmy DOLMAR.

## Výťah zo zoznamu náhradných dielov

Používať jen originálných náhradných dielů DOLMAR. Pro opravy a náhradu dalších dielů je příslušný Váš odborný servis DOLMAR.

MS-340

**DOLMAR**



Poz.	DOLMAR-č.	Kusů	Označení
1	965 603 021	1	Zapalovací svíčka
2	387 164 010	1	Startovací lanko Ø 3,0 mm
3	010 114 091	1	Uzávěr nádrže
4	963 601 121	1	Sací hlava
5	385 173 100	1	Vzduchový filtr
6	965 527 060	1	Těsnění filtru
7	387 228 040	1	Upevňovací matice
8	387 160 101	1	Kryt startování
9	908 605 205	4	⊕ Válcový šroub M5x20
10	941 717 191	1	⊕ Kombi-klíč 19/17
11	940 827 000	1	⊕ Úhlový šroubovák

### Prehľadzenie o prispôsobení požiadavkom EU

Podpísaní Tamiro Kishima a Rainer Bergfeld, splnomocnení DOLMAR s. r. o., prehlasujú, že stroje značky DOLMAR,

**Typ: (387) MS-340**

vyrobené DOLMAR s.r.o., Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, zodpovedajú základným bezpečnostným a zdravotným požiadavkám, stanoveným právnymi predpismi EU:

Predpis EU pre stroje 2006/42/EG.

Predpis Smernica EU-EMV pre stroje 2004/108/EG.

Hlukové emisie 2000/14/EG.

K dodržaniu požiadavkov týchto predpisov EU byly použité následující normy: EN 11806, CISPR 12, EN 50082-1, DIN VDE 0879 T1.

Metóda posúdenia zhody podľa 2000/14/EG bola vykonaná v súlade s prílohou V. Nameraná hladina akustického výkonu (Lwa) hodnotu 112 dB(A). Zaručená hladina akustického výkonu (Ld) 113 dB(A).

Technická dokumentácia je uložená u: DOLMAR GmbH, Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ, D-22045 Hamburg.

V Hamburgu 7.3. 2008

za DOLMAR GmbH

Tamiro Kishima  
vedúci obchodu

Rainer Bergfeld  
vedúci obchodu





Odborných predajcov DOLMAR nájdete na:  
[www.dolmar.com](http://www.dolmar.com)



DOLMAR GmbH  
Postfach 70 04 20  
D-22004 Hamburg  
Germany  
<http://www.dolmar.com>

Zmeny vyhradené

Form: 995 703 217 (2.10 SK)