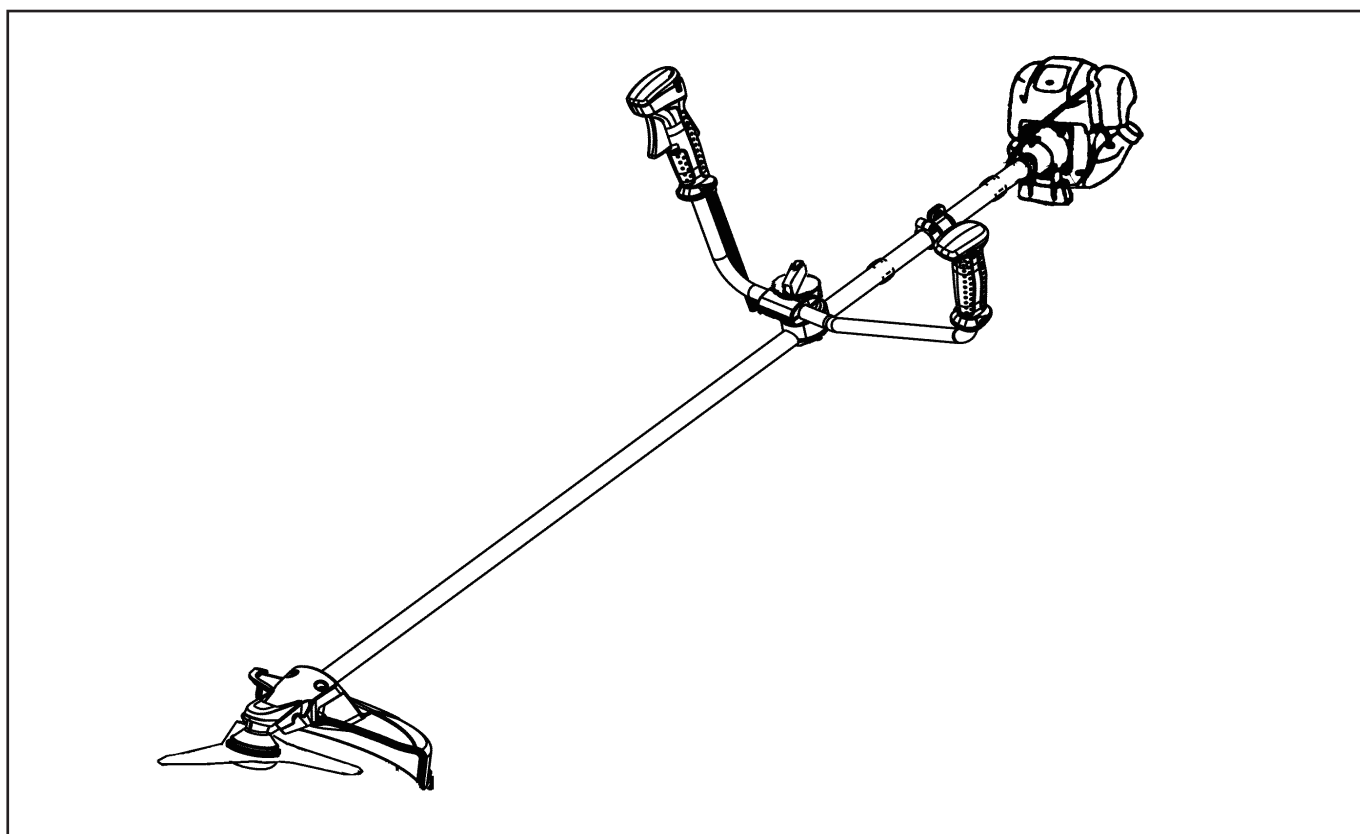

DOLMAR



MS-335.4 U

SK Benzínový krovinořez

NÁVOD NA OBSLUHU



Dôležité:

Pred uvedením benzínového krovinorezu do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a striktne dodržiavajte bezpečnostné nariadenia!
Tento návod na obsluhu starostlivo uschovajte!

Ďakujeme, že ste si zakúpili benzínový krovínorez značky DOLMAR. S potešením vám odporúčame benzínový krovínorez značky DOLMAR, výrobok, ktorý je výsledkom dlhodobého programu vývoja a mnohých rokov znalostí a skúseností.

Prečítajte si prosím túto brožúru, ktorá sa podrobne odvoláva na rôzne body, ktoré demonštrujú vynikajúci výkon výrobku.



Obsah	Strana
Symboly.....	141
Bezpečnostné pokyny	142
Technické údaje.....	146
Označenie súčastí.....	147
Montáž rukoväte.....	148
Montáž chrániča.....	149
Montáž sečnej čepele alebo nylonovej sečnej hlavy... ..	150
Pred začatím prevádzky.....	151
Správna manipulácia so strojom	153
Body v rámci prevádzky a zastavenie stroja	153
Ostrenie sečného náradia	155
Pokyny ohľadne vykonávania servisu	157
Uskladnenie.....	161

SYMBOLY

Počas čítania návodu na obsluhu sa stretnete s nasledujúcimi symbolmi.

	Prečítajte si návod na obsluhu a dodržiavajte výstražné a bezpečnostné opatrenia!		Používajte ochrannú helmu, chrániče zraku a sluchu!
	Venujte veľkú pozornosť a dávajte pozor!		Maximálne prípustné otáčky náradia
	Zakázané!		Palivo (benzín)
	Dodržiavajte vzdialenosť!		Manuálne spustenie motora
	Nebezpečenstvo odlietavajúcich predmetov!		Núdzové zastavenie
	Nefajčite!		Prvá pomoc
	Nemanipulujte s otvoreným ohňom!		Recyklácia
	Je nevyhnutné používať ochranné rukavice!		ZAP./ŠTART
	Používajte pevnú obuv s nekĺzavou podrážkou. Odporúča sa používanie bezpečnostnej obuvi s oceľovou špičkou!		VYP/STOP
	Spätný náraz!		
	Zabráňte tomu, aby sa v oblasti používania náradia vyskytovali osoby alebo zvieratá!		

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Všeobecné pokyny

- Kvôli zaisteniu správnej prevádzky si musí užívateľ prečítať tento návod na obsluhu a musí sa oboznámiť s manipuláciou s benzínovým krovinozom. Nedostatočne informovaní užívatelia pri nesprávnej manipulácii vystavujú nebezpečenstvu seba aj ostatných.
- Benzínový krovinoz sa odporúča požívať iba osobám s dokázateľnými skúsenosťami pri používaní benzínového krovinozu. Vždy majte poruke návod na obsluhu.
- Prvoužívateľa by mali predajcu požiadať o základné pokyny, aby sa oboznámili s manipuláciou s motorom poháňaným krovinozom.
- Deťom a osobám mladším ako 18 rokov nie je povolené obsluhovať tento benzínový krovinoz. Aj napriek tomu, osoby staršie ako 16 rokov smú náradie používať, a to iba pokiaľ boli zaškolené a činnosť vykonávajú pod dozorom kvalifikovaného školiteľa.
- Benzínový krovinoz používajte s maximálnou opatrnosťou a pozornosťou.
- Benzínový krovinoz používajte jedine pokiaľ ste v dobrej fyzickej kondícii. Všetky úkony vykonávajte pokojne a opatrne. Užívateľ musí prevziať zodpovednosť za ostatných.
- Benzínový krovinoz nepoužívajte po požití alkoholu alebo liekov, alebo pokiaľ sa cítite unavení alebo chorí.

Určené použitie stroja

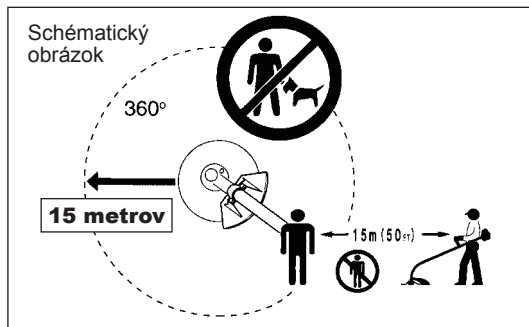
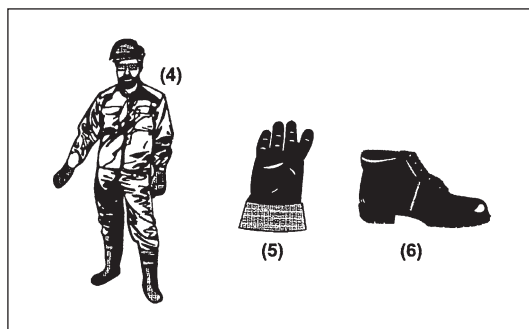
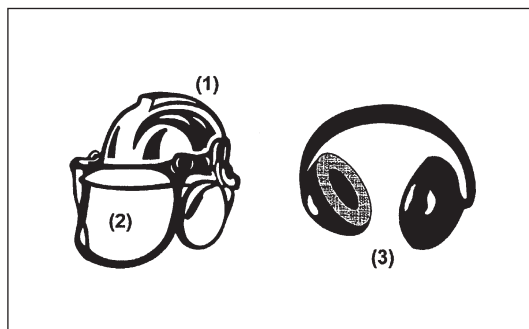
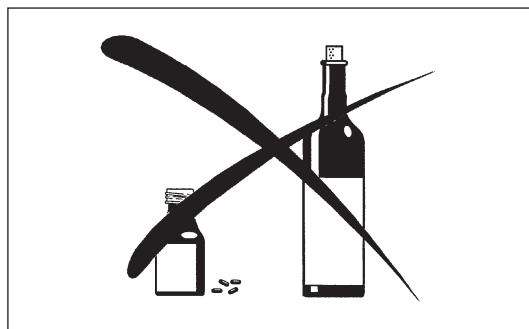
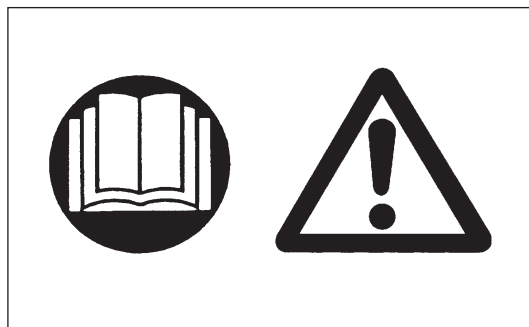
- Benzínový krovinoz je určený iba na sekanie trávy, buriny, kríkov, podrastu a náradie by sa nemalo používať na žiadny iný účel, ako je tvarovanie okrajov a strihanie okrasných plotov, pretože môže dôjsť k poraneniám.

Osobné ochranné pomôcky

- Používaný odev by mal byť funkčný a vhodný, t.j. mal by byť utiahnutý avšak nemal by spôsobovať blokovanie pohybu. Nenoste šperky ani oblečenie, ktoré by sa mohli zamotať do kríkov alebo krovín.
- Aby nedošlo k poraneniu hlavy, očí, rúk alebo nôh, ako aj na ochranu sluchu je nevyhnutné pri práci s benzínovým krovinozom používať nasledujúce ochranné pomôcky a ochranné odevy.
- Ak existuje riziko výskytu padajúcich predmetov, vždy používajte prilbu. Ochranná prilba (1) sa musí pravidelne kontrolovať, či nie je poškodená a musí sa vymeniť najneskôr po 5 rokoch. Používajte len schválené ochranné prilby.
- Chránidlo (2) prilby (alebo alternatívne okuliare) chráni tvár pred letiacimi úlomkami alebo kameňmi. Počas používania benzínového krovinozu vždy používajte ochranné okuliare alebo chránidlo, aby ste zabránili poraneniu zraku.
- Používajte primerané vybavenie na ochranu pred hlukom (kľapky na uši (3), vložky do uší a pod.), a to aby ste zabránili poškodeniu sluchu.
- Pracovné kombinézy (4) chránia pred letiacimi kameňmi a úlomkami. Vrelo odporúčame, aby užívatelia používali pracovné kombinézy.
- Špeciálne ochranné rukavice (5) vyrobené z hrubej kože sú súčasťou predpísaného vybavenia a musia sa používať počas používania benzínového krovinozu.
- Pri práci s benzínovým krovinozom vždy používajte pevnú obuv (6) s neklzavou podrážkou. Takáto obuv chráni pred poraneniami a zabezpečuje dobrý postoj.

Naštartovanie benzínového krovinozu

- Presvedčte sa, že v rámci pracovného dosahu 15 metrov (50 stôp) sa nenachádzajú deti alebo ľudia a taktiež dávajte pozor na zvieratá nachádzajúce sa v okolí pracoviska.
- Pred použitím vždy skontrolujte, či je benzínový krovinoz bezpečný na prevádzku:
Skontrolujte bezpečnosť sečného náradia, jednoduché ovládanie ovládacej páčky a skontrolujte správnosť fungovania blokovania ovládacej páčky.
- Otáčanie sečného náradia počas voľnobehu je zakázané. Ak máte pochybnosti, o nastavenie požiadať predajcu. Zabezpečte, aby boli rukoväte čisté a suché a skontrolujte funkciu prepínača pre zapnutie/vypnutie.

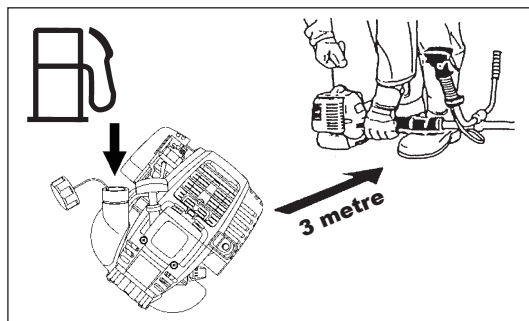
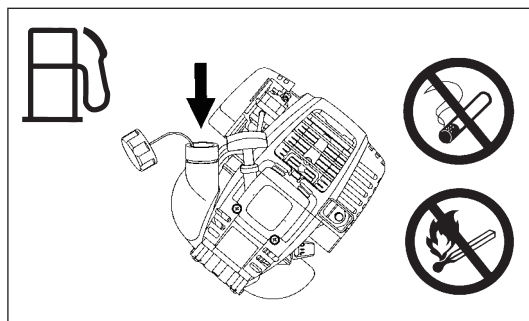
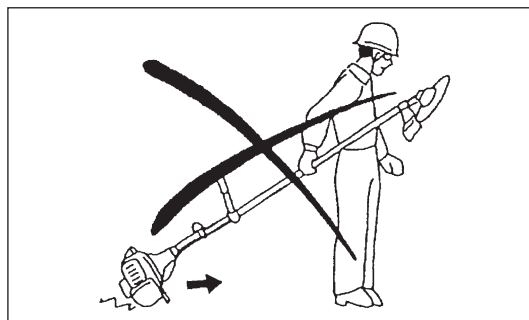
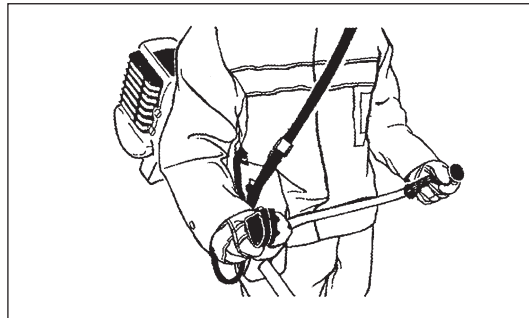
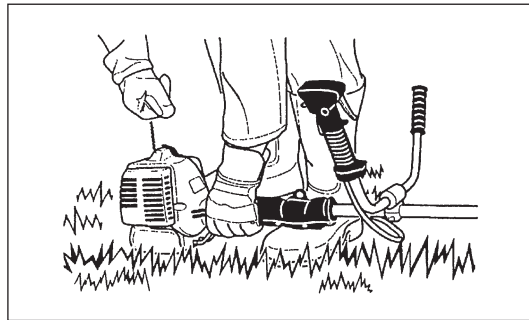


Benzínový krovinores naštartujte jedine podľa pokynov.

- Nepoužívajte žiadny iný spôsob naštartovania motora!
- Benzínový krovinores a náradie používajte iba na uvedené aplikácie.
- Motor benzínového krovinoresu spustíte jedine po kompletnom zmontovaní. Prevádzka zariadenia je dovolená jedine po namontovaní všetkých patriacich doplnkov a príslušenstva!
- Pred spustením sa presvedčte, že sa sečné náradie nedotýka tvrdých predmetov ako sú vetvy, kamene atď., pretože po naštartovaní dôjde k otáčaniu sečného náradia.
- V prípade akéhokoľvek problému s motorom je nutné motor okamžite vypnúť.
- Pokiaľ sečné náradie narazí na kameň alebo iný tvrdý predmet, okamžite vypnite motor a skontrolujte sečné náradie.
- V pravidelných krátkych intervaloch kontrolujte sečné náradie z pohľadu poškodenia (zistenie vlasových trhlín pomocou zvukového testu poklepaním).
- Benzínový krovinores prevádzkujte jedine s nasadeným popruhom na rameno, ktorý vhodne nastavte pred uvedením benzínového krovinoresu do prevádzky. Je dôležité nastaviť popruh na rameno podľa telesných rozmerov obsluhy, a to aby sa zabránilo únave počas používania. Počas používania nedržte krovinores iba jednou rukou.
- Počas prevádzky držte benzínový krovinores oboma rukami. Vždy zachovávajte bezpečný postoj.
- Benzínový krovinores prevádzkujte takým spôsobom, aby ste zabránili vdýchnutiu výfukových plynov. Motor nikdy nespúšťajte v uzatvorených miestnostiach (existuje riziko otravy plynom). Oxid uhoľnatý je plynom bez zápachu.
- Motor vypnite pokiaľ odpočívate a pokiaľ nechávate benzínový krovinores bez dozoru; stroj umiestnite na bezpečné miesto, aby ste zabránili riziku ohrozenia iných osôb a poškodeniu stroja.
- Horúci benzínový krovinores nikdy neukladajte na suchú trávu ani na žiadny iný horľavý materiál.
- Sečné náradie musí byť namontované pri súčasnom namontovaní príslušného chrániča. Krovinores/kosačku nikdy nespúšťajte bez tohto chrániča!
- Všetky ochranné zariadenia a chrániče dodávané so strojom sa musia počas prevádzky používať.
- Motor nikdy neprevádzkujte v prípade chybného tmiča výfuku.
- Počas prepravy motor vypnite.
- Počas prepravy na dlhé vzdialenosti sa vždy musí používať ochrana náradia dodávaná so zariadením.
- Aby sa zabránilo unikaniu paliva počas prepravy, je potrebné zabezpečiť bezpečnú polohu benzínového krovinoresu.
- Počas prepravy benzínového krovinoresu vždy úplne vyprázdňte palivovú nádrž.
- Pri skladaní benzínového krovinoresu z nákladného vozidla nikdy motor nenechajte spadnúť na zem, pretože môže dôjsť k vážnemu poškodeniu palivovej nádrže.
- Okrem prípadov núdze nikdy nenechajte benzínový krovinores spadnúť na zem, pretože môže dôjsť k vážnemu poškodeniu benzínového krovinoresu.
- Počas prenášania zariadenia vždy celé zariadenie zdvihnite zo zeme. Ťahanie palivovej nádrže je veľmi nebezpečné a spôsobí jej poškodenie a unikanie paliva s možnosťou vzniku požiaru.

Plnenie paliva

- Počas plnenia paliva vypnite motor, nepribližujte sa k otvoreným plameňom a nefajčite.
- Zabráňte styku pokožky s výrobkami obsahujúcimi minerálny olej. Palivové výpary nevdychujte. Pri dopĺňaní paliva vždy používajte ochranné rukavice. Ochranný odev vymieňajte a čistite v pravidelných intervaloch.
- Dávajte pozor, aby ste nerozliali palivo alebo olej a predišli tak kontaminácii pôdy (ochrana životného prostredia). Po rozliatí paliva okamžite očistite benzínový krovinores.
- Zabráňte akémukoľvek kontaktu paliva s vašim odevom. Pokiaľ došlo k rozliatiu paliva na odev, odev okamžite vymeňte (aby ste zabránili vznieteniu odevu).
- Uzáver palivovej nádrže kontrolujte v pravidelných intervaloch, aby ste sa presvedčili, že je bezpečne utiahnutý a neuniká cez neho palivo.
- Uzáver palivovej nádrže opatrne utiahnite. Ak chcete naštartovať motor, zmeňte miesto (aspoň 3 metre od miesta plnenia paliva).
- Nikdy nedopĺňajte palivo v uzatvorených miestnostiach. Palivové výpary sa hromadia na úrovni zeme (riziko výbuchu).
- Palivo prepravujte a uskladňujte jedine v schválených typoch nádob. Zabezpečte, aby sa k uskladnenému palivu nedostali deti.



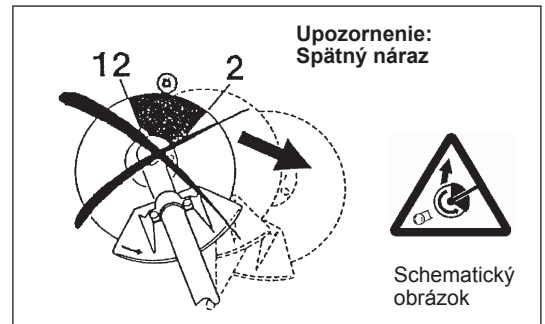
Spôsob prevádzky

- Benzínový krovinorez používajte jedine v rámci dobrých svetelných podmienok a pri dobrej viditeľnosti. Počas zimného obdobia dávajte pozor na klzké alebo mokré plochy, ľad a sneh (riziko pošmyknutia). Vždy zachovávajte bezpečný postoj.
- Nikdy nesekejte nad výškou pliec.
- Nikdy stojac na rebríku nespúšťajte benzínový krovinorez.
- Aby ste vykonávali činnosť sekania, nikdy s benzínovým krovinorezom nelezte na stromy.
- Nikdy nepracujte na nestabilných povrchoch.
- Z pracovného dosahu odstráňte piesok, kamene, klince atď. Cudzorodé súčasti môžu poškodiť sečné náradie a môžu spôsobiť riziko spätného nárazu.
- Pred vykonávaním sekania musí sečné náradie dosiahnuť plné prevádzkové otáčky.



Spätný náraz

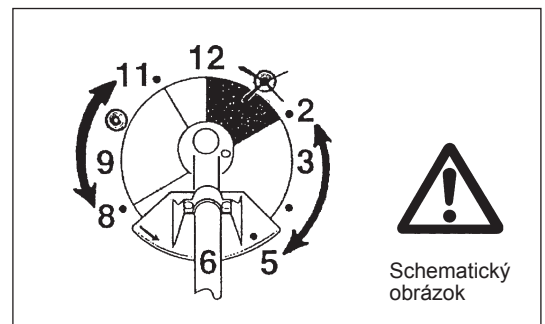
- Počas prevádzkovania benzínového krovinorezu môže dôjsť k nekontrolovanému spätnému nárazu.
- Ide hlavne o prípady, kedy sa pokúšate sekať v rámci segmentu čepele v rozsahu 12 až 2 hodiny.
- Benzínový krovinorez nikdy nepoužívajte v rámci segmentu 12 až 2 hodiny.
- Tento segment čepele benzínového krovinorezu nikdy nepoužívajte v prípade tvrdých predmetov, ako sú kríky, stromy atď. s priemerom väčším ako 3 cm, pretože dôjde k odkloneniu benzínového krovinorezu s veľkou silou a rizikom poranení.



Prevenia spätného nárazu

Aby ste predišli spätným nárazom, dodržiavajte nasledujúce pokyny:

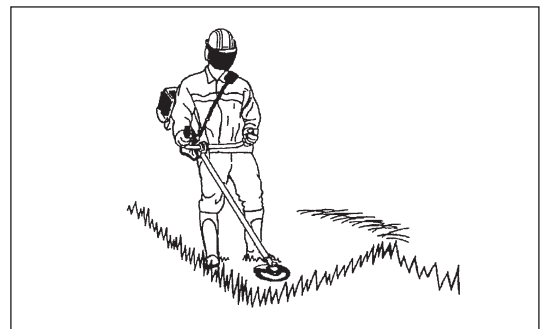
- Prevádzka v rámci segmentu čepele 12 až 2 hodiny predstavuje možné riziko, a to hlavne pokiaľ sa používa kovové sečné náradie.
- Činnosť sekania v rámci segmentu čepele 11 až 12 hodín a medzi 2 až 5 hodín smie vykonávať jedine zaškolená a skúsená obsluha, a to na vlastné riziko. Jednoduché sekacie, ktoré je takmer bez spätných nárazov je možné vykonávať v rámci segmentu čepele 8 až 11 hodín.



Sečné náradie

Na vykonávanú prácu používajte jedine správne sečné náradie.

MS-335.4 U so sečnou čepeľou, nylonová sečná hlava
Na kosenie a sekacie tenkých materiálov, ako je burina, vysoká tráva, kríky, kroviny, podrast, húštie atď. (maximálna hrúbka 2 cm v priemere). Činnosť sekania vykonávajte rovnomerným mávaním benzínovým krovinorezom v polkruhoch sprava doľava (podobne ako pri používaní kosačky).



Pokyny ohľadne údržby

- Stav krovinorezu, a to hlavne sečného náradia, ochranných zariadení a taktiež popruhu na rameno sa musí pred začatím práce skontrolovať. Zvláštnu pozornosť treba venovať sečným čepeľiam, ktoré musia byť správne naoštrené.
- Počas výmeny alebo ostrenia sečného náradia, ako aj počas čistenia krovinorezu alebo sečného náradia motor vypnite a odpojte konektor zapalovacej sviečky.

Poškodené sečné náradie nikdy nenarovnávejte ani nezvárajte.

- Benzínový krovínorez prevádzkujte pri najnižšom možnom hluku a najmenšom možnom znečistení. Dôležitá je kontrola správneho nastavenia karburátora.
- Benzínový krovínorez čistite v pravidelných intervaloch a skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice dobre utiahnuté.
- Servis benzínového krovínorezu nevykonávajte v blízkosti otvorených plameňov, taktiež v ich blízkosti stroj neuskładňujte.
- Benzínový krovínorez uskladňujte v uzamknutých miestnostiach a s vyprázdnenou palivovou nádržou.



Dodržiavajte príslušné pokyny, ktoré súvisia s prevenciou voči nehodám a ktoré boli vydané príslušnými obchodnými združeniami a poisťňými spoločnosťami.

Na benzínovom krovínoreze nevykonávajte žiadne úpravy, pretože môžete takto ohroziť svoju bezpečnosť.

Vykonávanie činností súvisiacich s údržbou alebo opravou je obmedzené na tie aktivity, ktoré sú popísané v návode na obsluhu. Všetky ostatné činnosti smie vykonávať iba oprávnený servisný zástupca. Používajte jedine originálne náhradné diely a príslušenstvo uvedené do obehu a dodávané spoločnosťou DOLMAR.

Používanie neschváleného príslušenstva a náradia predstavuje zvýšené riziko nehôd.

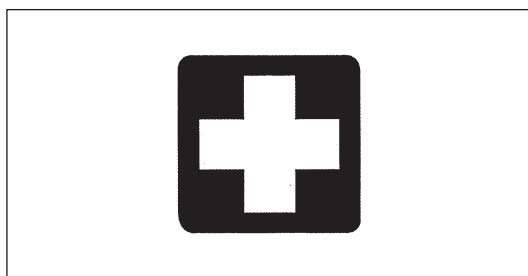
Spoločnosť DOLMAR nepreberie žiadnu zodpovednosť za nehody alebo škody spôsobené používaním neschváleného sečného náradia a upevňovacích zariadení sečného náradia alebo príslušenstva.

Prvá pomoc

Pre prípad nehody zabezpečte, aby bola v dosahu miesta vykonávania činnosti sekania lekárnica prvej pomoci. Všetky použité položky z lekárnice ihneď doplňte.

Pri žiadosti o poskytnutie pomoci poskytnite nasledujúce informácie:

- Miesto nehody
- Čo sa stalo
- Počet zranených osôb
- Druhy zranení
- Vaše meno



Balenie

Benzínový krovínorez značky DOLMAR bude dodaný v dvoch ochranných kartónových škatuliach s cieľom zabrániť poškodeniu počas prepravy. Kartón je základná surovina a je následne znovu použiteľný alebo vhodný na recykláciu (recykláciu odpadového papiera).



EC - PREHLÁSENIE O ZHODE

Model; MS-335.4 U

Na našu vlastnú zodpovednosť prehlasujeme, že tento výrobok je v zhode s nasledujúcimi smernicami 2004/108/ES, 2000/14/ES, 98/37/ES, a to až do 28. decembra 2008 a následne od 29. decembra 2009 je v zhode so smernicou 2006/42/ES.

Najdôležitejšie normy aplikované za účelom správneho dodržania požiadaviek hore uvedených smerníc boli: EN11806, EN55012.

Meraný akustický výkon: 109,7 dB (A)

Garantovaný akustický výkon: 112 dB (A)

Tieto úrovne akustického výkonu boli namerané v zhode so smernicou Rady 2000/14/ES.

Postup posúdenia zhody: Príloha V.

19. DEC. 2008

Tamiro Kishima
Riaditeľ

Rainer Bergfeld
Riaditeľ

Zodpovedný výrobca:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPONSKO

Autorizovaný zástupca v Európe:

DOLMAR GmbH

Jenfelder Str. 38, 22045 Hamburg, Nemški

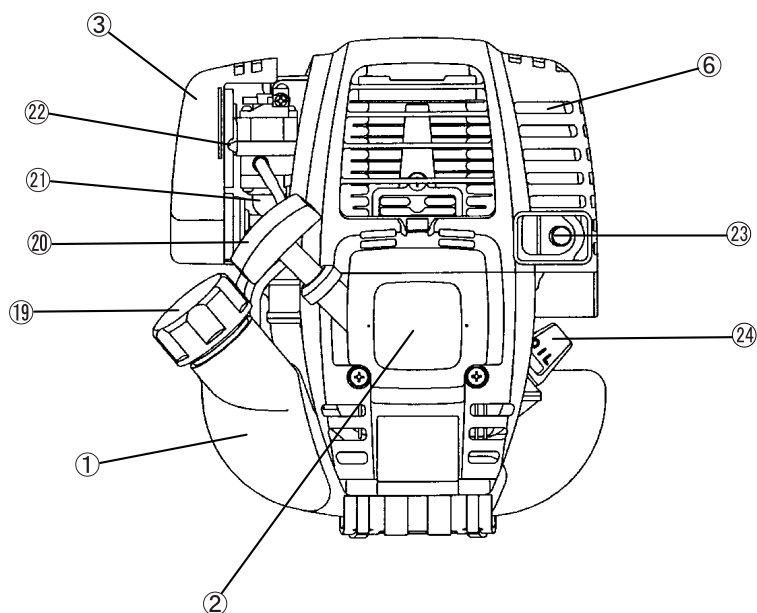
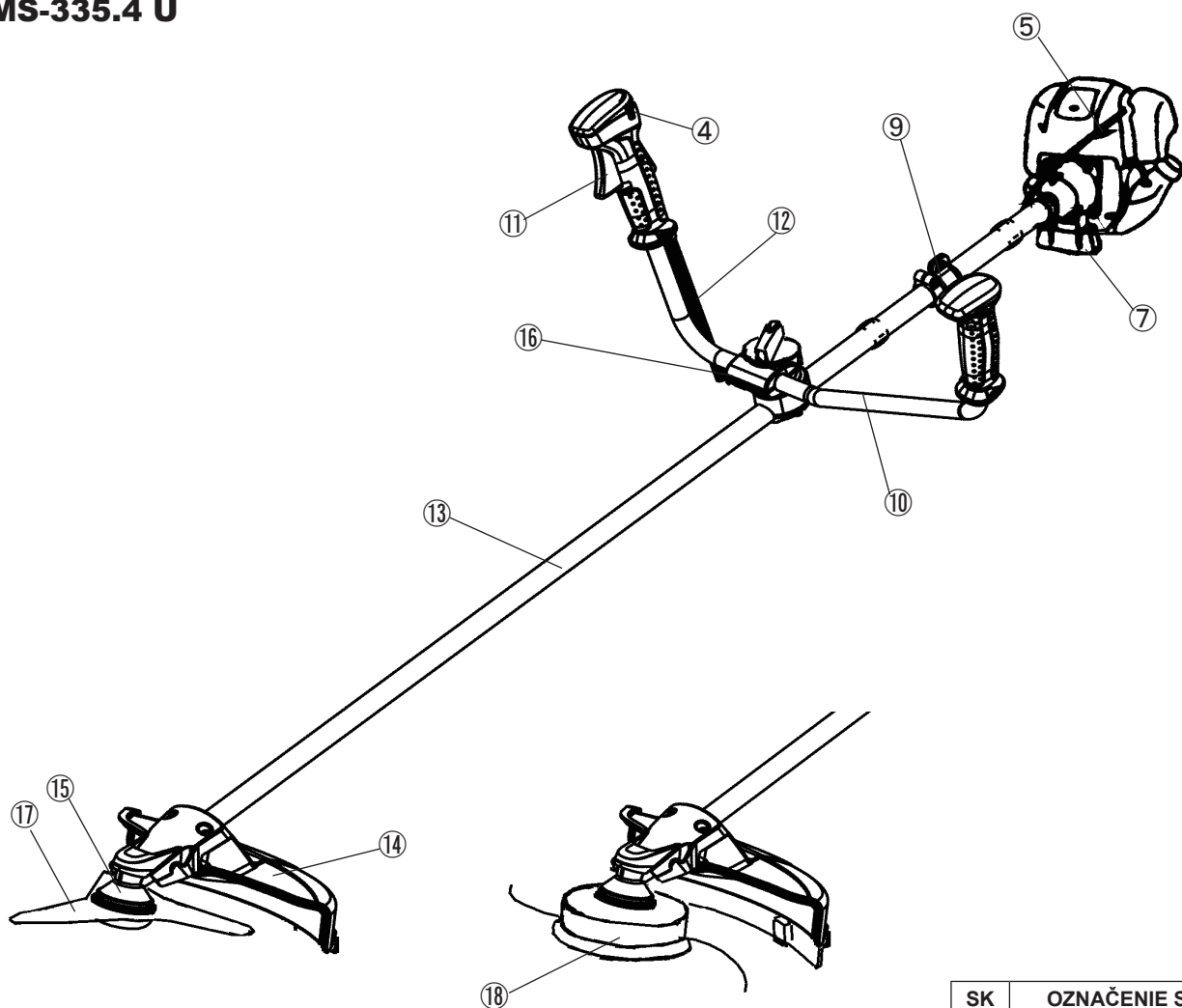
TECHNICKÉ ÚDAJE MS-335.4 U

Model		MS-335.4 U		
		Cyklistická rukoväť		
Rozmery: dĺžka x šírka x výška (bez sečnej čepele)	mm	1810 x 620 x 500		
Hmotnosť (bez plastového chrániča a sečnej čepele)	kg	7,1		
Objem (palivovej nádrže)	l	0,65		
Objem (olejovej nádrže)	l	0,1		
Zdvihový objem motora	cm ³	33,5		
Maximálny výkon motora ISO8893	kW	1,07 pri 7000 min ⁻¹		
Maximálna rotačná frekvencia hriadeľa	min ⁻¹	6850		
Otáčky motora pri odporúčanej maximálnej rotačnej frekvencii hriadeľa	min ⁻¹	10000		
Spotreba paliva pri maximálnom výkone motora ISO8893	kg/h	0,458		
Špecifická spotreba paliva pri maximálnom výkone motora	g/kWh	426		
Otáčky motora pri voľnobehu	min ⁻¹	3000		
Otáčky pri zaradení spojky	min ⁻¹	4100		
Karburátor (membránový karburátor)	typ	WALBRO WYL		
Systém zapalovania	typ	Zapaľovanie v pevnej fáze		
Zapaľovacia sviečka	typ	NGK CMR4A		
Medzera medzi elektródami	mm	0,7 - 0,8		
Vibrácie podľa normy ISO 22867 ¹⁾	Pravá rukoväť (Pravé držadlo)	Voľnobeh	m/s ²	1,34
		Bežiaci motor alebo plne otvorená škrtiaca klapka	m/s ²	4,39
	Ľavá rukoväť (Predné držadlo)	Voľnobeh	m/s ²	1,28
		Bežiaci motor alebo plne otvorená škrtiaca klapka	m/s ²	3,26
Priemerná úroveň akustického tlaku podľa normy ISO 22868 ¹⁾	dBA	98,2		
Priemerná úroveň akustického výkonu podľa normy ISO 22868 ¹⁾	dBA	106,7		
Palivo		Automobilový benzín		
Motorový olej		Olej SAE 10W-30 podľa klasifikácie API, trieda SF alebo vyššia (4 taktný automobilový motor)		
Sečné náradie (priemer sečnej čepele)	mm	305 (s tromi čepeľami)		
Prevodový pomer		13/19		

1) Údaje boli pripravené berúc rovnocenne do úvahy prevádzkové režimy voľnobehu, bežiaceho motora alebo otáčok pri plne otvorenej škrtiacej klapke.

OZNAČENIE SÚČASTÍ

MS-335.4 U



SK	OZNAČENIE SÚČASTÍ
1	Palivová nádrž
2	Štartér s prevíjaním
3	Vzduchový filter
4	Prepínač I-O (zap./vyp.)
5	Zapaľovacia sviečka
6	Tlmič výfuku
7	Skriňa spojky
9	Záves
10	Rukoväť
11	Páčka škrtiacej klapky
12	Ovládací kábel
13	Držadlo
14	Chránič
15	Prevodovka/Skriňa hlavy
16	Držiak rukoväte
17	Sečná čepeľ
18	Nylonová sečná hlava
19	Uzáver plniaceho hrdla
20	Gombík spúšťača
21	Vstrekovacie čerpadlo
22	Páčka sýtiča
23	Výfuk
24	Ukazovateľ hladiny oleja

MONTÁŽ RUKOVÄTE

UPOZORNENIE: Pred vykonávaním akejkoľvek činnosti na benzínovom krovínoreze vždy zastavte motor a zo zapalovacej sviečky vyťahnite konektor zapalovacej sviečky.
Vždy používajte ochranné rukavice!

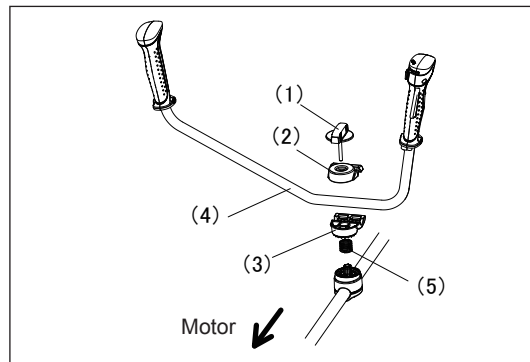
UPOZORNENIE: Benzínový krovínorez naštartujte jedine po jeho kompletnom zmontovaní.



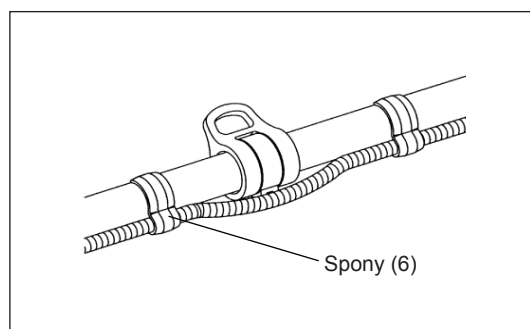
Pres stroje s modelmi cyklistickej rukoväte

- Uvoľnite gombík (1).
- Rukoväť (4) umiestnite medzi svorku rukoväte (2) a držiak rukoväte (3).
- Rukoväť (4) nastavte do takého uhla, ktorý zabezpečuje pohodlnú pracovnú polohu a následne zaistíte pevným utiahnutím gombíka, ktorý sa uťahuje ručne (1).

UPOZORNENIE: Nezabudnite namontovať pružinu (5).



- Ovládací kábel pripievnte k držadlu dvoma sponami (6).



MONTÁŽ CHRÁNIČA

Aby ste dodržali vzťahujúce sa bezpečnostné opatrenia, musia sa používať jedine kombinácie náradia/chrániča uvedené v tabuľke.

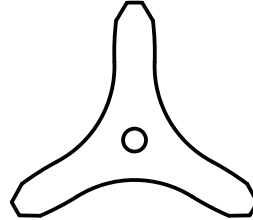


Používajte jedine originálne sečné čepele alebo nylonovú sečnú hlavu značky DOLMAR.

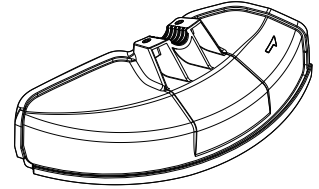
- Sečná čepeľ musí byť dobre vyhladená a nesmie obsahovať žiadne praskliny alebo zlomené miesta. Pokiaľ čepeľ počas prevádzky narazí na kameň, okamžite zastavte motor a čepeľ skontrolujte.
- Po každých troch hodinách prevádzky sečnú čepeľ naostríte alebo vymeňte.
- Pokiaľ nylonová sečná hlava počas prevádzky narazí na kameň, okamžite zastavte motor a nylonovú sečnú hlavu skontrolujte.

UPOZORNENIE: Vždy musí byť nainštalovaný správny chránič, a to kvôli vašej vlastnej bezpečnosti a aby sa zabezpečila zhoda s nariadeniami týkajúcimi sa prevencie úrazov. Prevádzkovanie zariadenia bez nainštalovaných chráničov je zakázané. Vonkajší priemer sečnej čepele musí byť 255 mm (10"). Sečné čepele s vonkajším priemerom 305 mm alebo 12 palcov sa smú používať iba pre stroje s tromi čepeľami.

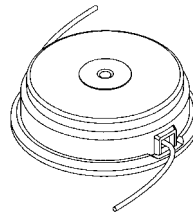
Kovová čepeľ



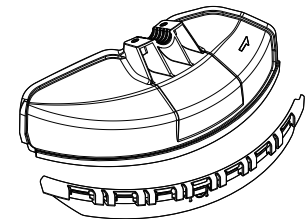
Chránič pre kovové čepele



Nylonová sečná hlava

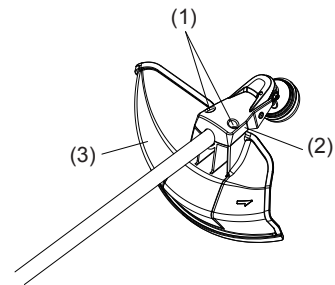


Chránič pre nylonovú sečnú hlavu



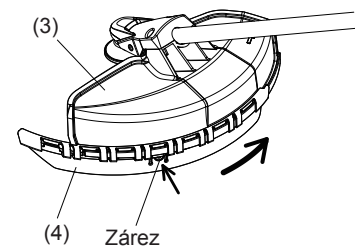
- Počas používania kovovej čepele pripevnite chránič (3) ku svorke (2) pomocou dvoch skrutiek M6 x 30 (1).

POZNÁMKA: Pravú a ľavú skrutku utiahnite rovnomerne tak, aby medzera medzi svorkou (2) a chráničom (3) bola rovnaká. V opačnom prípade nemusí chránič fungovať tak, ako je to uvedené.



- V prípade používania zariadenia na odseknutie nylonovej struny namontujte na chránič kovovej čepele (3) chránič zariadenia na odseknutie nylonovej struny (4).
- Chránič zariadenia na odseknutie nylonovej struny (4) namontujte tak, že budete dolu držať jeho stredný zárez, a to pri súčasnom zasúvaní na miesto z boku chrániča kovovej čepele (3).
- Posuňte pásek pridržiavaný zariadením na odseknutie, ktorý odsekne nylonovú strunu na chránič zariadenia na odseknutie nylonovej struny (4).

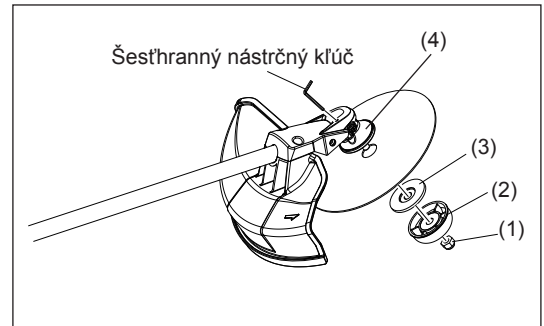
UPOZORNENIE: Chránič zariadenia na odseknutie nylonovej struny (4) zatlačte až do jeho úplného zasunutia. Dávajte pozor, aby ste sa o zariadenie na odseknutie nylonovej struny neporanili.



MONTÁŽ SEČNEJ ČEPELE ALEBO NYLONOVEJ SEČNEJ HLAVY

Po otočení stroja naopak dokážete vymeniť sečnú čepeľ alebo nylonovú sečnú hlavu jednoduchým spôsobom.

- Šesťhranný nástrčný kľúč zasuňte cez otvor v prevodovke a otáčajte podložnou podložkou (4), dokiaľ sa nezablokuje so šesťhranným nástrčným kľúčom.
- Pomocou nástrčného kľúča uvoľnite maticu (1) (ľavotočivý závit) a odskrutkujte maticu (1), misku (2) a upínaciu podložku (3).



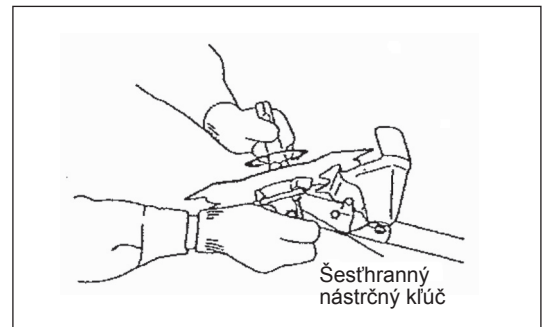
Montáž sečnej čepele

Pomocou šesťhranného nástrčného kľúča, ktorý je stále na mieste.

- Namontujte sečnú čepeľ na tyč tak, aby vodiaci prvok podložnej podložky (4) zapadol do otvoru pre hriadeľa na sečnej čepeľi. Nainštalujte upínaciu podložku (3), misku (2) a zaistite sečnú čepeľ pomocou matice (1). [Uťahovací moment: 13 - 23 N-m]

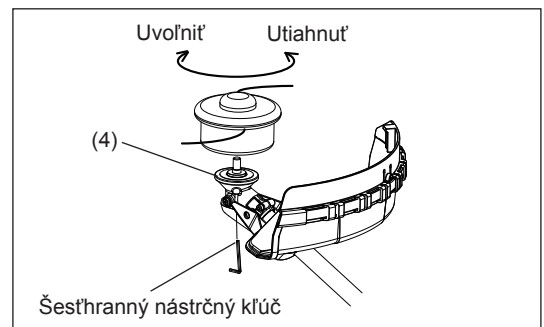
POZNÁMKA: Pri manipulácii so sečnou čepeľou vždy používajte rukavice.

POZNÁMKA: Upevňovacia matica sečnej čepele (spolu s pružinovou podložkou) predstavuje spotrebný tovar. Pokiaľ na pružinovej podložke zbadáte príznaky opotrebovania alebo deformácie, maticu vymeňte.

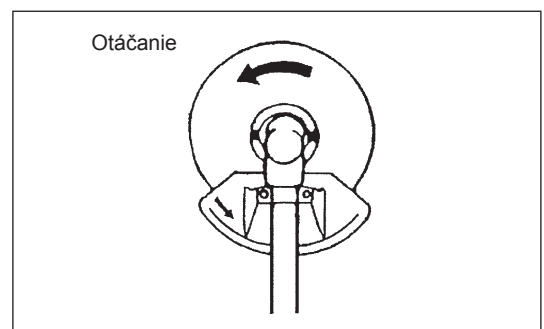


Montáž nylonovej sečnej hlavy

- Upínacia podložka (3), miska (2) a matica (1) nie sú potrebné pre namontovanie nylonovej sečnej hlavy. Nylonová sečná hlava by mala byť nasadená na hornú časť podložnej podložky (4).
- Šesťhranný nástrčný kľúč zasuňte cez otvor v prevodovke a otáčajte podložnou podložkou (4), dokiaľ sa nezablokuje so šesťhranným nástrčným kľúčom.
- Následne naskrutkujte nylonovú sečnú hlavu na tyč, a to otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.
- Snímte šesťhranný nástrčný kľúč



- Presvedčte sa, že čepeľ smeruje ľavou stranou nahor.



PRED ZAČATÍM PREVÁDZKY

Kontrola a naplnenie motorového oleja

- Nasledujúci postup vykonajte pokiaľ je motor studený.
- Motor držte vodorovne. Vyberte ukazovateľ hladiny oleja a skontrolujte, že olej je naplnený v rozmedzí hornej a dolnej hraničnej značky. Pokiaľ je oleja málo, a to v takom množstve, že sa ukazovateľ hladiny oleja dotýka oleja iba hrotom, a to hlavne pokiaľ je ukazovateľ hladiny oleja zasunutý do kľukovej skrine bez zaskrutkovania (obrázok 1), doplňte nový olej až po otvor (obrázok 2).
- Ako pomôcka môže slúžiť informácia, že olej je potrebné naplniť po 15 hodinách prevádzky (frekvencia plnenia: 15 krát). Pokiaľ olej zmení farbu alebo sa zmieša so špinou, vymeňte ho za nový. (Interval a spôsob výmeny viď P157-158)

Odporúčany olej: olej SAE 10W-30 podľa klasifikácie API, trieda SF alebo vyššia (4 taktný automobilový motor)

Objem oleja: asi 0,1 l

Poznámka: Pokiaľ motor nedržíte vzhľadom, olej môže vytekať dookola motora a môže dochádzať k preplneniu olejom.

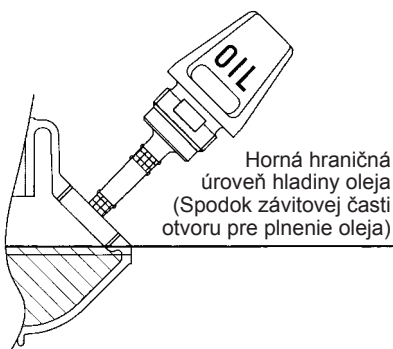
Pokiaľ je olej naplnený nad medznú hodnotu, môže dôjsť k jeho znečisteniu alebo sa môže vznietiť pri vydávaní bieleho dymu.

Bod 1 pri výmene oleja: „Ukazovateľ hladiny oleja“

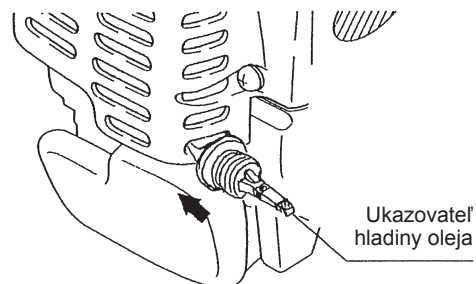
- Odstráňte prach a špinu v blízkosti otvoru pre plnenie oleja a demontujte ukazovateľ hladiny oleja.
- Zabráňte znečisteniu ukazovateľa hladiny oleja pieskom alebo prachom. V opačnom prípade spôsobí piesok alebo prach prilepený na ukazovateľ hladiny oleja nepravidelný obeh oleja alebo opotrebovanie súčastí motora s dôsledkom problémov.
- Príkladom toho, ako zabezpečiť čistotu ukazovateľa hladiny oleja je zasunúť ukazovateľ hladiny oleja na stranu gombíka v plášti motora, ako je to znázornené na obrázku 3.



Obr. 1

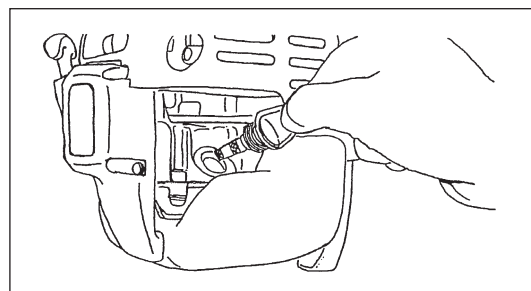


Obr. 2

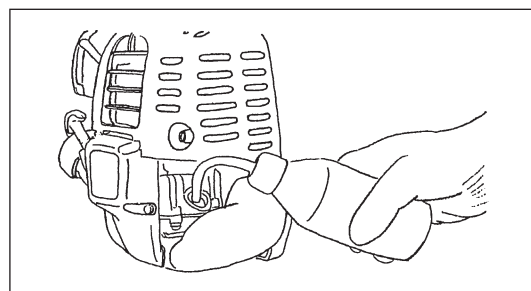


Obr. 3

(1) Motor držte vodorovne a demontujte ukazovateľ hladiny oleja.



(2) Olej naplňte po úroveň okraja otvoru pre plnenie oleja. (Pozrite si obrázok 2).
Olej naplňte pomocou plniacej nádoby na mazivo.



(3) Ukazovateľ hladiny oleja bezpečne utiahnite. Nedostatočné utiahnutie môže spôsobiť unikanie oleja.

Bod 2 pri výmene oleja: „Pokiaľ dôjde k rozliatiu oleja“

- Pokiaľ sa olej rozleje do priestoru medzi palivovou nádržou a hlavnou jednotkou motora, olej bude nasatý cez otvor prívodu chladiaceho vzduchu, čím dôjde k znečisteniu motora. Skôr ako začnete s prevádzkou utrite rozliaty olej.

PLNENIE PALIVA

Manipulácia s palivom

S palivom je nutné manipulovať s maximálnou opatnosťou. Palivo môže obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Plnenie paliva sa musí vykonávať v dobre vetranej miestnosti alebo na otvorenom priestranstve. Nikdy nevdychujte palivové výpary a palivo udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od seba. Pokiaľ sa paliva opakovane dotknete, alebo ak dôjde k dlhodobému styku s palivom, pokožka bude suchá, čo môže spôsobiť ochorenie kože alebo alergiu. Pokiaľ sa palivo dostane do očí, oči vypláchnite čerstvou vodou. Pokiaľ zostanú oči aj naďalej podráždené, vyhľadajte lekársku pomoc.

Doba skladovania paliva

Palivo by sa malo spotrebovať počas doby 4 týždňov, a to aj v prípade jeho uskladnenia v špeciálnej nádobe na dobre vetranom zatienenom mieste.

Pokiaľ sa nepoužíva špeciálna nádoba alebo pokiaľ nie je nádoba zakrytá, palivo sa môže behom jedného dňa znehodnotiť.

USKLADNENIE STROJA A NAPLNENIE NÁDRŽE

- Stroj a nádrž uskladňujte na chladnom mieste bez účinkov priameho slnečného žiarenia.
- Nikdy palivo neponechávajte v miestnosti uskladnenia alebo v nádrži.

Palivo

Motor predstavuje štvortaktný motor. Používajte preto automobilový benzín (bežný benzín alebo vysokokvalitný benzín).

Body ohľadne paliva

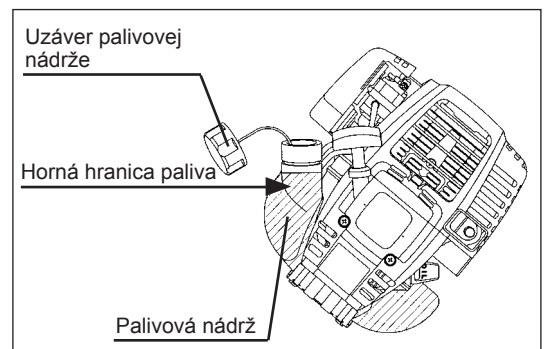
- Nikdy nepoužívajte zmes benzínu obsahujúcu motorový olej. V opačnom prípade dôjde k nadmernému hromadeniu uhlíka alebo k mechanickým problémom.
- Používanie znehodnoteného oleja spôsobí nepravidelné naštartovanie.

Plnenie paliva

VAROVANIE: PRÍTOMNOSŤ HORĽAVÍN JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ

Použitý typ benzínu: automobilový benzín (bezolovnatý benzín)

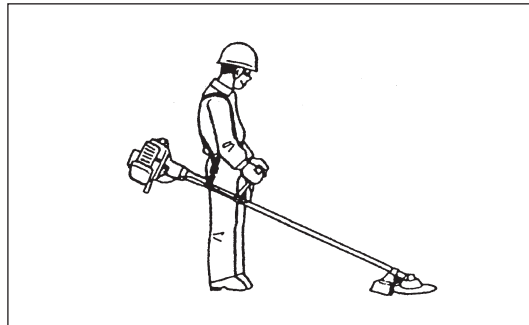
- Uzáver palivovej nádrže mierne uvoľnite, aby sa odstránil rozdiel medzi vnútorným a atmosférickým tlakom.
 - Uzáver palivovej nádrže demontujte a vykonajte plnenie paliva tak, že palivovú nádrž nakloníte, aby otvor pre plnenie paliva smeroval nahor, pričom bude dochádzať k unikaniu vzduchu. (Nikdy palivo neplňte do otvoru pre plnenie oleja.)
 - Okolie uzáveru palivovej nádrže dôkladne utrite, aby ste zabránili vniknutiu cudzorodých častíc do vnútra palivovej nádrže.
 - Po naplnení paliva dôkladne utiahnite uzáver palivovej nádrže.
-
- Ak uzáver palivovej nádrže vykazuje trhliny alebo poškodenie, vymeňte ho.
 - Uzáver palivovej nádrže predstavuje spotrebný materiál a preto je ho potrebné raz za tri roky vymeniť.



SPRÁVNA MANIPULÁCIA SO STROJOM

Pripojenie popruhu na rameno

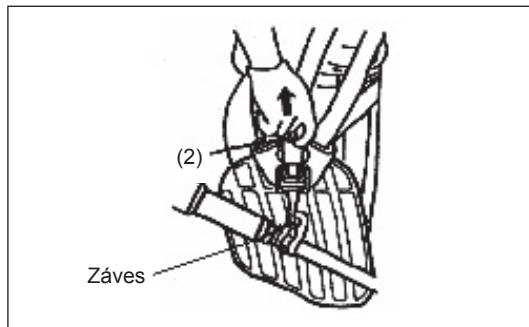
- Džku popruhu nastavte tak, aby sečná čepeľ bola držaná rovnobežne so zemou.



Odpojenie

- V prípade núdze demontujte páčku núdzového odpojenia (2) silným potiahnutím prstom. Stroj sa odpojí od tela. V tomto prípade buďte veľmi opatrní pri zachovaní ovládania stroja. Nedovoľte, aby sa stroj otočil smerom k vám alebo smerom ku komukoľvek v okolí.

VAROVANIE: Opomenutie zachovať úplné ovládanie stroja môže mať za následok vážne osobné poranenie alebo SMŤ.



BODY V RÁMCI PREVÁDZKY A ZASTAVENIE STROJA

Dodržiavajte vzťahujúce sa nariadenia ohľadne predchádzania úrazom!

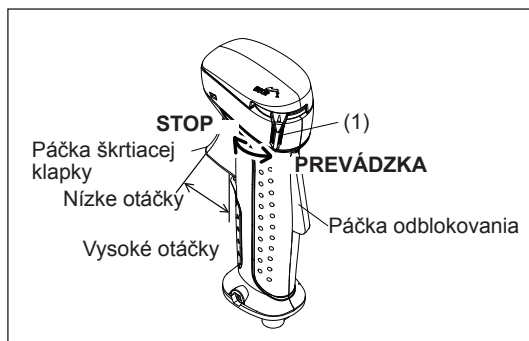


SPUSTENIE

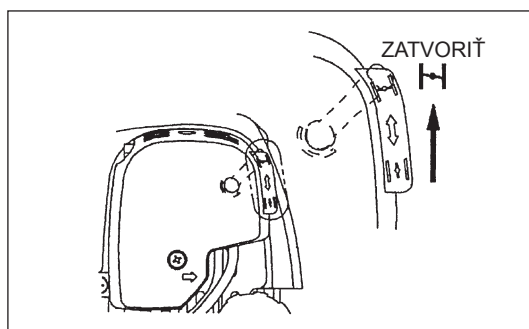
Premiestnite sa aspoň 3 m od miesta plnenia paliva. Benzinový krovinorez položte na čisté miesto na zemi a dávajte pozor, aby sa sečné čepele nedotýkali zeme ani iných predmetov.

A: Studený štart

- 1) Tento stroj položte na rovné miesto.



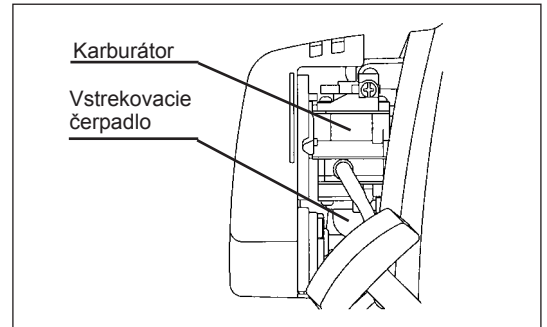
- 2) Prepínač I-O (1) nastavte do polohy OPERATION (PREVÁDZKA).
- 3) Páčka sýtiča
Zatvorte páčku sýtiča.
Otvorenie sýtiča:
 - Úplné zatvorenie pri chladnom počasí alebo keď je motor chladný.
 - Úplné alebo polovičné otvorenie pri opakovanom naštartovaní po zastavení prevádzky.



4) Vstrekovacie čerpadlo

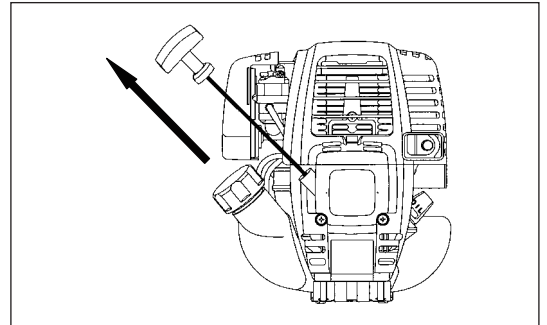
Priebežne stláčajte vstrekovacie čerpadlo, a to až dokiaľ sa palivo nedostane do vstrekovacieho čerpadla. (Vo všeobecnosti sa palivo dostane do vstrekovacieho čerpadla po 7 až 10 zatlačeniach.)

Pokiaľ vstrekovacie čerpadlo budete stláčať nadmerne, nadmerný objem benzínu sa vráti naspäť do palivovej nádrže.



5) Štartér s prevíjaním

Potiahnite jemne štartovací gombík, dokiaľ je ťažké ho ťahať (bod kompresie). Následne gombík vráťte do pôvodnej polohy a silno potiahnite. Nikdy úplne nevytiahnite lanko. Po potiahnutí štartovacieho gombíka nikdy ruku okamžite neuvolňujte. Štartovací gombík pridržiavajte, dokiaľ sa nevráti do svojej pôvodnej polohy.



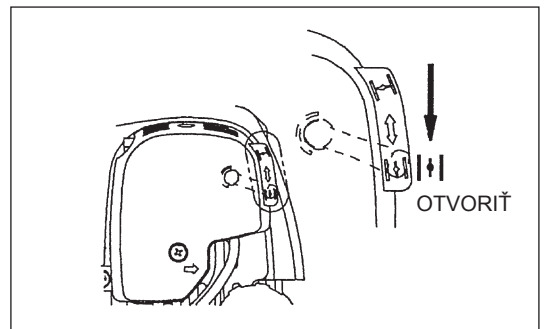
6) Páčka sýtiča

Po naštartovaní motora otvorte páčku sýtiča.

- Páčku sýtiča otvárajte postupne a kontrolujte pritom prevádzku motora. Na konci musí byť páčka sýtiča otvorená úplne.
- Počas chladného počasia alebo pokiaľ je motor studený, nikdy páčku sýtiča neotvárajte náhle. V opačnom prípade sa motor zastaví.

7) Zahrievanie

Zahrievanie vykonávajte počas doby 2 až 3 minút.



- Poznámka: – Pokiaľ budete rukoväť štartéra opakovane potáhať počas doby, kedy je páčka sýtiča v polohe „ZATVORIŤ“, motor ľahko nenaštartuje kvôli nadmernému prívodu paliva.
– V prípade nadmerného prívodu paliva demontujte zapalovaciu sviečku a pomalým potiahnutím rukoväte štartéra odstráňte nadbytočné palivo. Taktiež vysušte časť elektródy zapalovacej sviečky.

Upozornenie počas prevádzky:

Pokiaľ je počas prevádzky bez zaťaženia páčka škrtiacej klapky úplne otvorená, otáčky motora sa zvýšia na hodnotu 10000 min⁻¹ alebo viac. Motor nikdy neprevádzkujte pri vyšších než požadovaných otáčkach. Odporúčané prevádzkové otáčky: 6000 - 8500 min⁻¹.

B: Naštartovanie po zahriatí

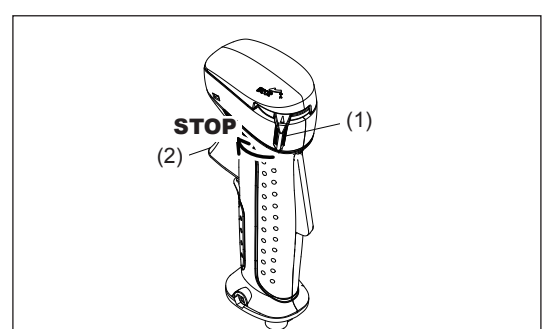
- 1) Opakovane stláčajte vstrekovacie čerpadlo.
- 2) Páčku škrtiacej klapky ponechajte v polohe pre voľnobeh.
- 3) Silno potiahnite štartér s prevíjaním.
- 4) Pokiaľ je ťažké naštartovať motor, otvorte škrtiacu klapku o asi 1/3. Dávajte pozor na sečnú čepeľ, ktorá sa môže otáčať.

Pozornosť počas prevádzky

Pokiaľ sa motor prevádzkuje kým je otočený naopak, z tlmiča môže vychádzať biely dym.

ZASTAVENIE

- 1) Uvoľnite úplne páčku škrtiacej klapky (2) a po znížení hodnoty otáčok motora prepnite prepínač I-O do polohy STOP; motor sa teraz zastaví.
- 2) Dávajte pozor, pretože sa sečná hlava nemusí zastaviť okamžite a preto vyčkajte až do jej úplného zastavenia.



Obsluha páčky škrtiacej klapky

Hlavnú jednotku páčky škrtiacej klapky uchopte do ruky (pri zatlačení páčky odblokovania), páčku škrtiacej klapky potiahnite, čím dôjde k zvýšeniu otáčok motora. Páčku škrtiacej klapky uvoľnite, čím dôjde opäť k voľnobehu motora.

Uvoľnite ruku z hlavnej jednotky páčky škrtiacej klapky; páčka odblokovania sa vráti automaticky, čím bude zabezpečené, že páčku škrtiacej klapky omylom nepotiahnete.

Nastavenie OTÁČANIA motora

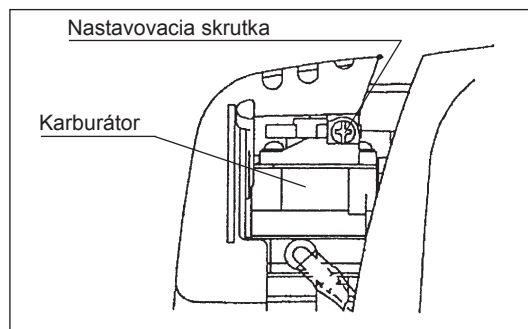
Pri nastavovaní otáčania motora pri úplne otvorenej páčke škrtiacej klapky otáčajte ovládacím gombíkom škrtiacej klapky. Pri otáčaní gombíka v smere hodinových ručičiek bude otáčanie motora znížené. Pri otáčaní gombíka proti smeru hodinových ručičiek bude otáčanie motora zvýšené.

NASTAVENIE OTÁČANIA PRI NÍZKYCH OTÁČKACH (VOĽNOBEH)

V prípade potreby nastaviť otáčanie pri nízkych otáčkach (voľnobeh), toto nastavenie vykonajte nastavovacou skrutkou karburátora.

KONTROLA OTÁČANIA PRI NÍZKYCH OTÁČKACH

- Nastavte otáčanie pri nízkych otáčkach na hodnotu 3000 min⁻¹. Pokiaľ je potrebné zmeniť rýchlosť otáčania, pomocou skrutkovača Phillips otáčajte nastavovacou skrutkou (znázornené vpravo).
- Pri otáčaní nastavovacej skrutky doprava sa budú otáčky motora zvyšovať. Pri otáčaní nastavovacej skrutky doľava sa budú otáčky motora znižovať.
- Karburátor je vo všeobecnosti nastavený pred expedovaním. Pokiaľ je potrebné vykonať nastavenie, spojte sa s autorizovaným servisným zástupcom.



OSTRENIE SEČNÉHO NÁRADIA



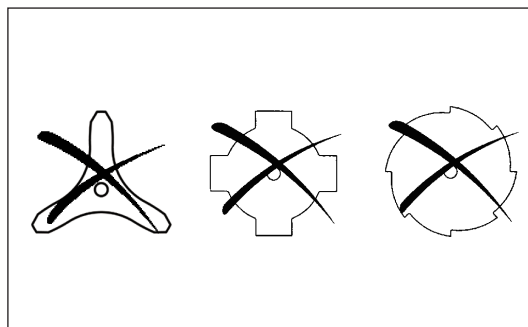
UPOZORNENIE:

Sečné náradie uvedené nižšie smie opätovne ostríť len autorizované zariadenie. Manuálne ostrenie bude mať za následok nevyváženosť sečného náradia s dôsledkom vibrácií a poškodenia zariadenia.

- sečná čepeľ
- Odborné ostrenie a vyváženie poskytujú autorizovaní servisní zástupcovia.

POZNÁMKA:

Kvôli predĺženiu životnosti sečnej čepele je možné ju raz otočiť, a to dokiaľ sa obidva sečné okraje neotupia.



NYLONOVÁ SEČNÁ HLAVA

Nylonová sečná hlava predstavuje sečnú hlavu pre benzínový krovinorez s dvojitou strunou vhodnú pre automaticky mechanizmus a mechanizmus typu udrieť a posunúť strunu.

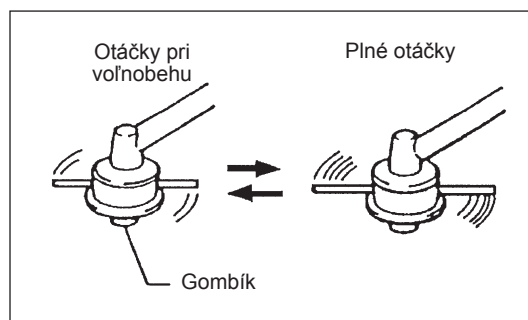
Nylonová sečná hlava automaticky vysunie správnu dĺžku nylonovej struny zmenou odstredivej sily spôsobenej zvyšovaním alebo znižovaním hodnoty otáčok za minútu. Predsa len však, ak chcete kosiť mäkkú trávu účinnejšie, udríte nylonovú sečnú hlavou o zem, čím dôjde k vysunutiu dodatočnej dĺžky struny tak, ako je to uvedené v časti o prevádzke.

Prevádzka

- Zvýšte otáčky nylonovej sečnej hlavy na hodnotu asi 6000 min⁻¹. Nízke otáčky (pod hodnotou 4800 min⁻¹) nie sú vhodné a nylonová struna sa pri nízkych otáčkach správne nevysunie.
- Najefektívnejšia sečná plocha je zobrazená tieňovaním.

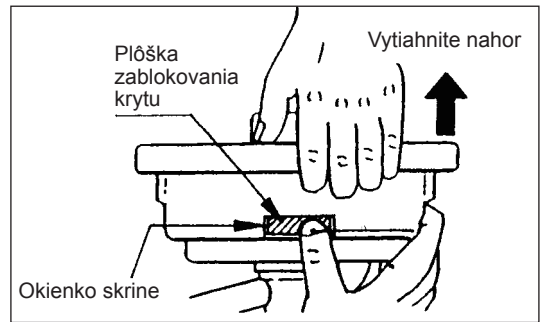
Pokiaľ sa nylonová struna nevysúva automaticky, postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Uvoľnite páčku škrtiacej klapky a uveďte motor do voľnobehu; následne páčku škrtiacej klapky stlačte úplne. Tento postup zopakujte dokiaľ sa nylonová struna nevysunie na správnu dĺžku.
2. Pokiaľ je nylonová struna veľmi krátka, aby sa automaticky vysunula pri použití hore uvedeného postupu, udríte nylonovú sečnú hlavou o zem, čím dôjde k vysunutiu dodatočnej nylonovej struny.
3. Pokiaľ sa nylonová struna nevysunie pri aplikácii postupu 2, odviňte/vymeňte nylonovú strunu nasledujúcimi postupmi uvedenými v časti „Výmena nylonovej struny“.

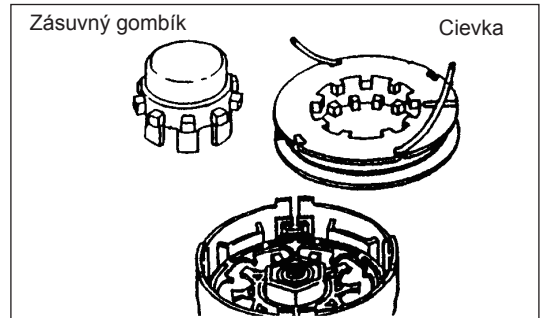


Výmena nylonovej struny

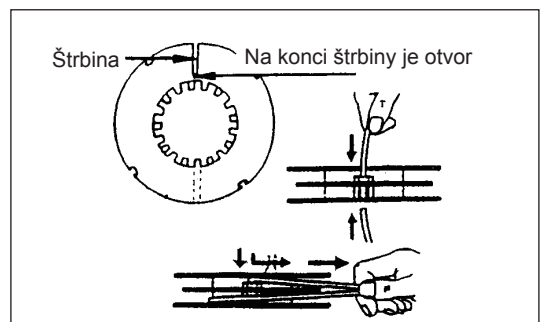
1. Zo skrine snímte kryt, a to stlačením dvoch blokovacích plôšok na kryte, nachádzajúcich sa na bokoch skrine.



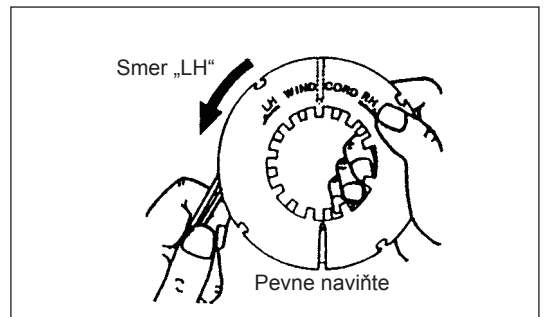
2. Zo skrine vyberte zásuvný gombík a cievku.



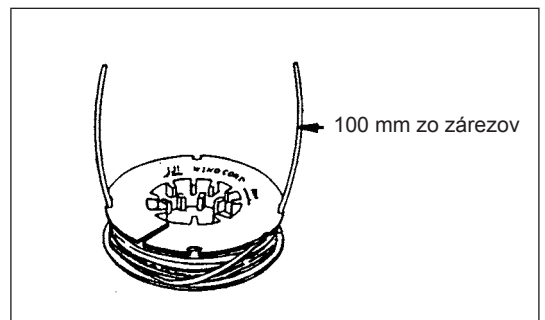
3. Umiestnite konce oboch sečných strún do oboch otvorov na vnútornej strane otvoru na jednej z vonkajších obrúb cievky. Struny umiestnite do žliabkov cievky, a to cez štrbinu na obrubách.



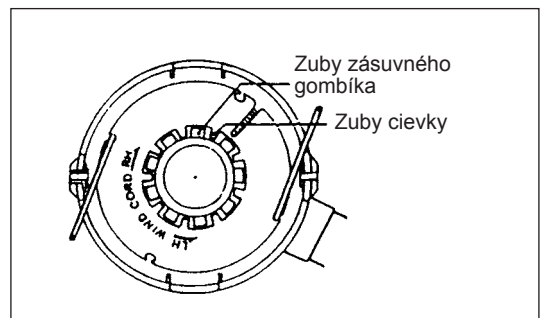
4. Struny pevne naviňte v smere znázornenom ľavou (LH) šípkou na obrube. Struny nekrižujte.



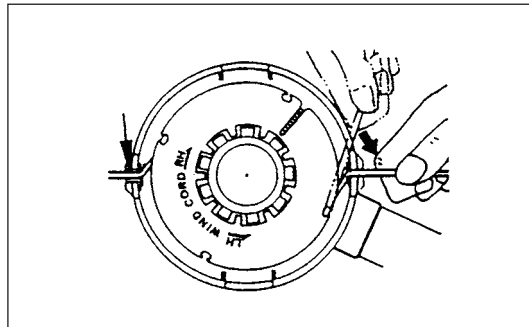
5. Naviňte celú strunu okrem 100 mm (3-15/16") struny; tento zvyšok dočasne zaháčkujte o zárez na boku cievky.



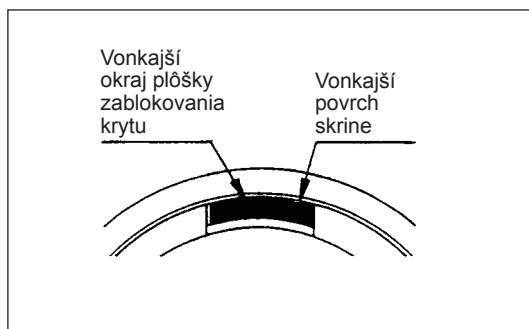
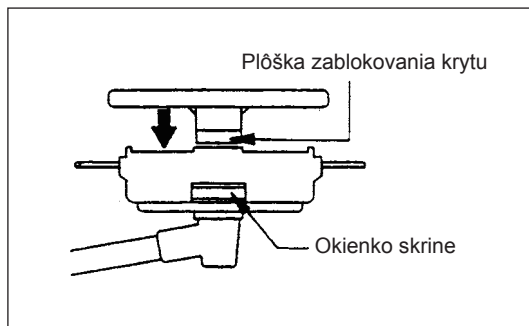
6. Do otvoru na skrini zasuňte zásuvný gombík a jeho polohu nastavte tak, aby sa mohol pri napínaní struny voľne pohybovať smerom nahor a nadol. Cievku vložte do skrine, nastavte zuby na cievku a zásuvnom gombíku podobne ako v prípade ozubených kolies.



7. Cez otvor očiek pretiahnite sečné struny.



8. Na skriňu nasadte kryt, zarovnajte plošky na kryte s okienkami na skriňi. Presvedčte sa, že kryt je osadený presne na skriňi. Vonkajší okraj plošky zablokovania krytu a vonkajší povrch skrine by mali byť na rovnakom obvode kruhu.



POKYNY OHĽADNE VYKONÁVANIA SERVISU

UPOZORNENIE: Pred vykonaním akejkoľvek práce na benzínovom krovinoze vždy vypnite motor a vytiahnite zátkový uzáver zo zapalovacej sviečky (pozrite si časť „Kontrola zapalovacej sviečky“).
Vždy používajte ochranné rukavice!

Aby ste zabezpečili dlhú prevádzkovú životnosť a aby ste zabránili poškodeniu zariadenia, v pravidelných intervaloch je potrebné vykonať nasledujúce servisné činnosti.

Každodenná kontrola a údržba

- Pred prevádzkou skontrolujte stroj z pohľadu uvoľnených skrutiek alebo chýbajúcich súčastí. Hlavný dôraz venujte utiahnutiu sečnej čepele alebo nylonovej sečnej hlavy.
- Pred prevádzkou vždy skontrolujte zanesenie vedenia chladiaceho vzduchu a chladiace rebrá valca. V prípade potreby ich vyčistite.
- Každodenne po použití vykonajte nasledujúce:
 - Z vonkajšej strany očistite benzínový krovinoz a skontrolujte z pohľadu poškodení.
 - Vyčistite vzduchový filter. Pokiaľ pracujete v silne prašnom prostredí, filter vyčistite niekoľkokrát za deň.
 - Skontrolujte sečnú čepeľ alebo nylonovú sečnú hlavu z pohľadu poškodenia a skontrolujte ich pevné namontovanie.
 - Overte, že medzi otáčkami pri voľnobehu a otáčkami pri zaradení je dostatočný rozdiel, aby sa zabezpečilo, že sečné náradie sa počas voľnobehu nepohybuje (v prípade potreby znížte otáčky pri voľnobehu).
Pokiaľ sa počas voľnobehu sečné náradie pohybuje, poraďte sa ohľadne tejto skutočnosti s najbližším autorizovaným servisným zástupcom.
- Skontrolujte fungovanie prepínača I-O, páčky odblokovania, ovládacej páčky a blokovacieho tlačidla.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Znehodnotený motorový olej vo veľkej miere skracuje životnosť posuvných a rotačných častí. Kontrolujte pravidelnosť a množstvo vymeneného oleja.



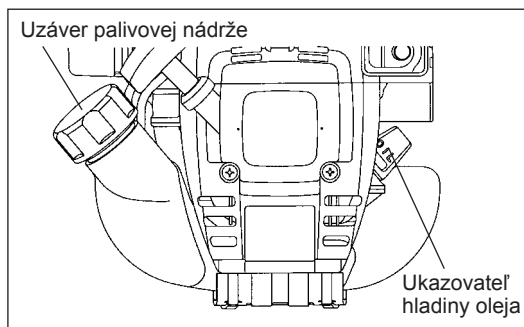
POZOR: Vo všeobecnosti zostanú motorový olej a hlavná jednotka motora ihneď po zastavení motora horúce. Počas výmeny oleja sa presvedčte, že hlavná jednotka motora a motorový olej sú dostatočne chladné. V opačnom prípade hrozí riziko obarenia.

Poznámka: Pokiaľ je olej naplnený nad medznú hodnotu, môže dôjsť k jeho znečisteniu alebo sa môže vznietiť pri vydávaní bieleho dymu.

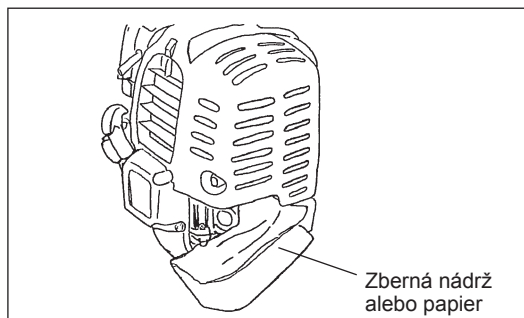
Interval výmeny: Na začiatku po ubehnutí každých 20 prevádzkových hodín a následne po ubehnutí každých 50 prevádzkových hodín
Odporúčaný olej: olej SAE 10W-30 podľa klasifikácie API, trieda SF alebo vyššia (4 taktný automobilový motor)

Počas výmeny vykonajte nasledujúci postup.

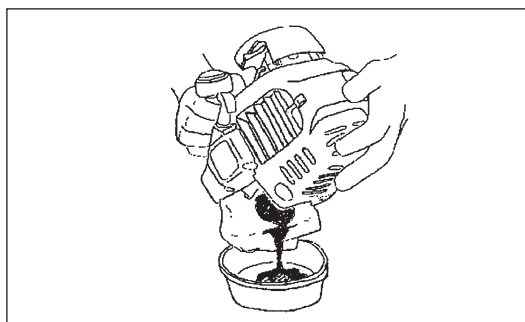
- 1) Presvedčte sa, že uzáver nádrže je pevne utiahnutý.
- 2) Vyberte ukazovateľ hladiny oleja.
Zabráňte zaneseniu ukazovateľa hladiny oleja prachom a špinou.



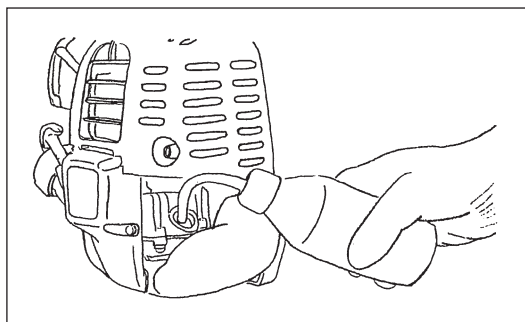
- 3) Zbernú nádrž alebo papier umiestnite v blízkosti otvoru pre plnenie oleja.



- 4) Vytiahnite ukazovateľ hladiny oleja a olej vypustíte naklonením hlavnej jednotky v smere otvoru pre plnenie oleja.
Olej vypustíte do nádoby určenej na správne zneškodnenie.



- 5) Motor ponechajte vo vodorovnej polohe a po okraj otvoru pre plnenie oleja nalejte nový olej.
Počas plnenia používajte plniacu nádobu na mazivo.
- 6) Po naplnení ukazovateľ hladiny oleja bezpečne utiahnite. Nedostatočné utiahnutie ukazovateľa hladiny oleja bude mať za následok unikanie oleja.



BODY OHĽADNE OLEJA

- Starý olej nikdy nezneškodňujte vyliatím do odpadu, pôdy alebo kanalizácie. Zneškodňovanie oleja upravuje zákon. V rámci zneškodňovania vždy dodržiavajte patričné zákony a nariadenia. Pokiaľ sú vám niektoré body nejasné, spojte sa s autorizovaným servisným zástupcom.
- Olej sa znehodnotí aj v prípade, ak ho ponecháte bez spotrebovania. Kontrolu a výmenu vykonávajte v pravidelných intervaloch (výmenu za nový olej vykonajte každých 6 mesiacov).

ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA



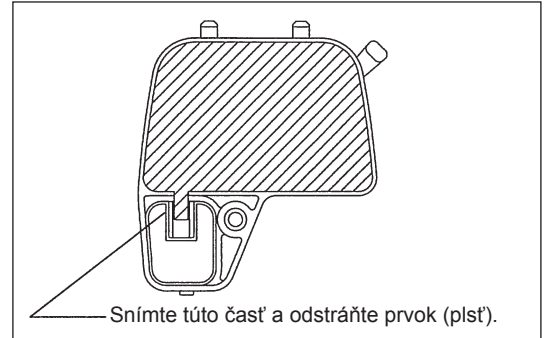
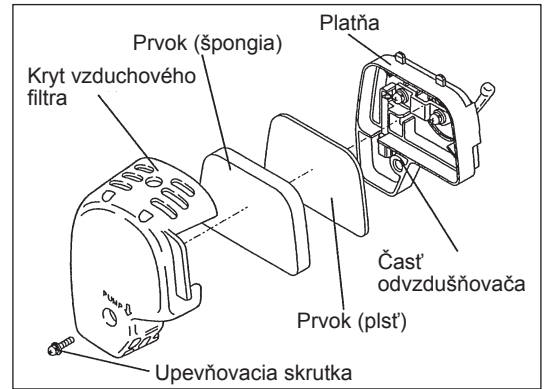
NEBEZPEČENSTVO: PRÍTOMNOSŤ HORLAVÍN JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ

Interval čistenia a kontroly: Každodenne (po ubehnutí každých 10 prevádzkových hodín)

- Otočte páčku sýtiča úplne na stranu zatvorenia a zabráňte prístupu prachu a špiny do karburátora.
- Odskrutkujte upevňovacie skrutky krytu vzduchového filtra.
- Vytiahnite nižšiu stranu krytu a demontujte kryt vzduchového filtra.
- Pokiaľ sa na prvku (špongia) nachádza olej, pevne prvok vytlačte.
- V prípade silného znečistenia:
 - 1) Vyberte prvok (špongia), ponorte ho do teplej vody alebo do vody s pridaním neutrálneho čistiaceho prostriedku a nechajte úplne vyschnúť.
 - 2) Prvok (plst') vyčistíte benzínom a nechajte ho úplne vyschnúť.
- Pred osadením prvku ho nechajte úplne vyschnúť. Nedostatočné vyschnutie prvku môže viesť k ťažkému naštartovaniu.
- Olej usadený na kryte vzduchového filtra a odvzdušňovača s platňou utrite handrou, ktorú zneškodníte do odpadu.
- Okamžite po vyčistení namontujte kryt vzduchového filtra a utiahnite pomocou upevňovacích skrutiek. (Pri spätnom osadení najprv nasadíte hornú časť a následne dolnú časť.)

Body ohľadne manipulácie s prvkom vzduchového filtra.

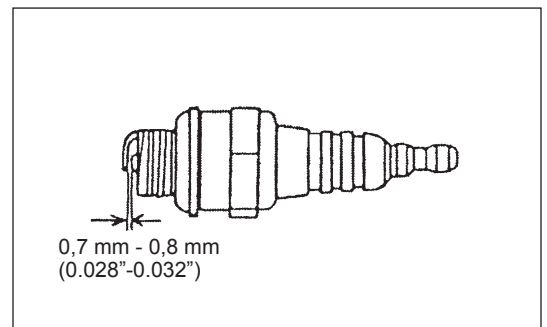
- Prvok v prípade, pokiaľ sa naň zachytí nadmerné množstvo prachu čistíte niekoľkokrát za deň.
- Pokiaľ budete pokračovať v činnosti s prvkom neočisteným od oleja, olej vo vnútri vzduchového filtra sa môže dostať von s následkom znečistenia olejom.



KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

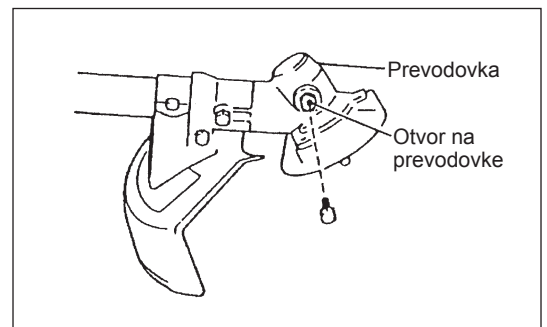
- Na demontáž a inštaláciu zapaľovacej sviečky používajte jedine dodávaný univerzálny kľúč.
- Štrbina medzi elektródami zapaľovacej sviečky by mala byť 0,7 - 0,8 mm (0,028"-0,032"). Pokiaľ je štrbina veľmi široká alebo veľmi úzka, nastavte ju. Pokiaľ je zapaľovacia sviečka zanesená alebo zašpinená, dôkladne ju vyčistite alebo ju vymeňte.

UPOZORNENIE: Pokiaľ motor beží, nikdy sa nedotýkajte konektora zapaľovacej sviečky (riziko zasiahnutia vysokonapäťovým elektrickým prúdom).



APLIKÁCIA MAZIVA DO PREVODOVKY

- Mazivo (Shell Alvania 2 alebo rovnocenné mazivo) naneste do prevodovky cez mazací otvor; mazanie vykonajte každých 30 hodín. (Originálne mazivo značky DOLMAR si môžete zakúpiť u predajcu výrobkov značky DOLMAR.)



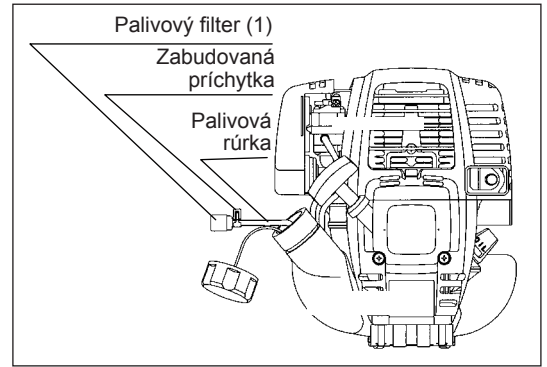
ČISTENIE PALIVOVÉHO FILTRA

VAROVANIE: PRÍTOMNOSŤ HORĽAVÍN JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ

Interval čistenia a kontroly: Mesačne (po ubehnutí každých 50 prevádzkových hodín)

Nasávacia hlava v palivovej nádrži

- Palivový filter (1) nasávacej hlavy sa používa na plnenie paliva, ktoré potrebuje karburátor.
- Musí sa vykonávať pravidelná vizuálna kontrola palivového filtra. Pre tento účel otvorte uzáver palivovej nádrže a pomocou drôteného háku vytiahnite nasávaciu hlavu cez otvor nádrže. Stvrdnuté, znečistené alebo zanesené filtre je potrebné vymeniť.
- Nedostatočný prívod paliva môže spôsobiť prekročenie maximálnych dovolených otáčok. Preto je potrebné vymeniť palivový filter raz za štvrtrok, čím sa zabezpečí prívod paliva do karburátora.



VÝMENA PALIVOVEJ RÚRKY

UPOZORNENIE: PRÍTOMNOSŤ HORĽAVÍN JE PRÍSNE ZAKÁZANÁ

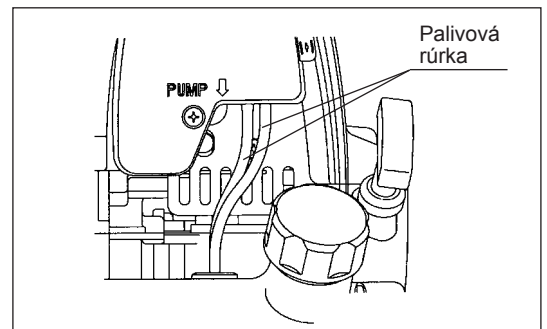
Interval čistenia a kontroly: Každodenne (po ubehnutí každých 10 prevádzkových hodín)

Výmena: Každoročne (po ubehnutí každých 200 prevádzkových hodín)

Palivovú rúrku vymeňte každoročne bez ohľadu na frekvenciu prevádzkovania.

Unikanie paliva môže spôsobiť požiar.

Ak počas kontroly zistíte unikanie paliva, okamžite vymeňte palivovú rúrku.



KONTROLA SVORNÍKOV, MATÍC A SKRUTIEK

- Utiahnite uvoľnené skrutky, matice atď.
- Skontrolujte, či nedochádza k unikaniu paliva.
- Kvôli bezpečnej prevádzke vymeňte poškodené súčasti.

ČISTENIE SÚČASTÍ

- Motor vždy udržiavajte v čistom stave.
- Chladiace rebrá valca udržiavajte pozbavené prachu a nečistôt. Prach alebo špina zachytené na rebrách spôsobujú zaseknutie piesta.

VÝMENA TESNENÍ A UPCHÁVOK

Po montáži vykonanej po demontáži motora vymeňte tesnenia a upchávky za nové.

Akúkoľvek údržbu alebo nastavenie, ktoré nie sú obsiahnuté a popísané v tomto návode smie vykonávať jedine autorizovaný servisný zástupca.

USKLADNENIE

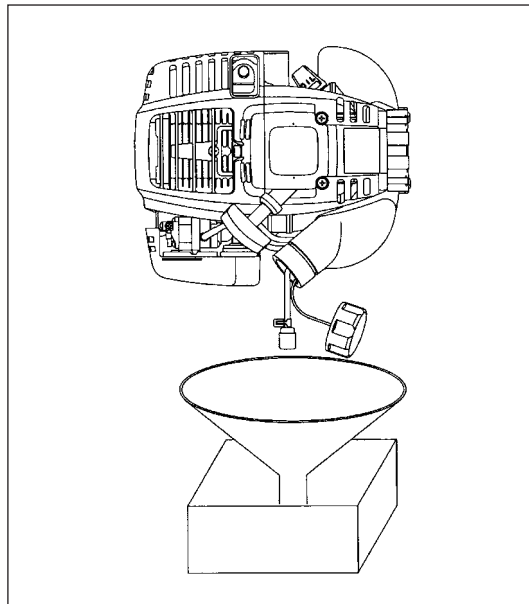


VAROVANIE: Počas vypúšťania paliva zastavte motor a nechajte ho vychladnúť. Ihneď po zastavení môže byť motor horúci, čoho dôsledkom môže byť popálenie, vznietenie a požiar.



POZOR: Pokiaľ stroj dlhodobo nepoužívate, vypust'te celý objem paliva z palivovej nádrže a karburátora a stroj uskladnite na suchom a čistom mieste.

- Palivo z palivovej nádrže a z karburátora vypust'te podľa nasledujúceho postupu:
 - 1) Snímate uzáver palivovej nádrže a celý objem paliva vypust'te. Pokiaľ sa v palivovej nádrži nachádza cudzie teleso, vyberte ho.
 - 2) Pomocou drôtu vytiahnite z otvoru pre plnenie palivový filter.
 - 3) Vstrekovacie čerpadlo stláčajte dokiaľ z neho nevypustíte celý objem paliva a palivo prichádzajúce do palivovej nádrže vypustíte.
 - 4) Do palivovej nádrže vložte filter a utiahnite uzáver palivovej nádrže.
 - 5) Následne motor nechajte bežať, dokiaľ nezastane.
- Demontujte zapaľovaciu sviečku a do otvoru zapaľovacej sviečky nakvapkajte niekoľko kvapiek motorového oleja.
- Jemne potiahnite rukoväť štartéra a to tak, aby sa olej rozšíril po motore; následne namontujte zapaľovaciu sviečku.
- Na sečnú čepeľ nasadte kryt.
- Počas skladovania musí byť tyč vo vodorovnej polohe alebo stroj musí byť vo vzpriamenej polohe, pričom okraj čepele musí smerovať nahor. (V takomto prípade dávajte pozor na to, aby ste zabránili spadnutiu stroja.) Nikdy stroj neuskladňujte tak, že okraj sečnej čepele smeruje nadol. Môže dôjsť k rozliatiu mazacieho oleja.
- Vypustené palivo uskladnite v špeciálnej nádobe na dobre vetranom tienistom mieste.



Pozornosť, ktorú treba venovať po dlhodobom uskladnení

- Pred naštartovaním po dlhodobom uskladnení vymeňte olej (pozrite si stranu 156). Počas doby, kedy je stroj mimo prevádzky dôjde k znehodnoteniu oleja.

Identifikácia chýb

Chyba	Systém	Pozorovanie	Príčina
Motor neštartuje, alebo štartuje s problémami	Systém zapaľovania	Zapaľovacia sviečka je v poriadku Žiadna zapaľovacia iskra	Chyba prívodu paliva alebo systému kompresie; mechanická chyba Je aplikovaný prepínač STOP; chybné vedenie alebo skrat; chybná zapaľovacia sviečka alebo konektor; chybný modul zapaľovania
	Prívod paliva	Palivová nádrž je naplnená	Nesprávna poloha škrtiacej klapky; chybný karburátor; vedenie paliva je ohnuté alebo zablokované; palivo je znečistené
	Kompresia	Po zatiahnutí nedochádza ku kompresii	Chybné spodné tesnenie valca; poškodené tesnenia kľukového hriadeľa; tesniace krúžky valca alebo piesta sú chybné alebo nie je správne tesnenie zapaľovacej sviečky
	Mechanická chyba	Štartér sa nezapája	Zlomená pružina štartéra; zlomené súčasti vo vnútri motora
Problémy pri teplom štarte		Nádrž je plná; dochádza k zapaľovacej iskre	Karburátor je znečistený, nechajte ho vyčistiť
Motor sa spustí, ale zastane	Prívod paliva	Nádrž je naplnená	Nesprávne nastavenie voľnobehu; znečistený karburátor Odvzdušňovanie palivovej nádrže je chybné; prívod paliva je prerušený, kábel alebo vypínač STOP sú chybné
Nedostatočný výkon	Možno je súčasne chybných niekoľko systémov	Voľnobeh motora je slabý	Znečistený vzduchový filter; znečistený karburátor; zanesený tlmíč výfuku; výfukové vedenia valca je zanesené

Prevádzková doba Položka		Pred prevádzkou	Po namazaní	Každodenne (10 h)	30 h	50 h	200 h	Vypnutie/ nečinnosť	Zodpovedajúca strana
Motorový olej	Kontrola/ čistenie	○							151
	Výmena					○*1			157
Utiahnutie súčastí (skrutky, matice)	Kontrola	○							160
Palivová nádrž	Čistenie/ kontrola	○							—
	Vypustenie paliva							○*3	161
Páčka škrtiacej klapky	Kontrola funkcie		○						—
Prepínač Stop	Kontrola funkcie		○						154
Sečná čepel'	Kontrola	○		○					149
Otáčanie pri nízkych otáčkach	Kontrola/ nastavenie			○					155
Vzduchový filter	Čistenie			○					159
Zapaľovacia sviečka	Kontrola			○					159
Vedenie chladiaceho vzduchu	Čistenie/ kontrola			○					160
Palivová rúrka	Kontrola			○					160
	Výmena						◎*2		—
Mazivo prevodovky	Doplnenie				○				159
Palivový filter	Čistenie/ výmena					○			160
Svetlosť medzi ventilom pre nasávanie vzduchu a ventilom pre vypúšťanie vzduchu	Nastavenie						◎*2		—
Olejová rúrka	Kontrola						◎*2		—
Generálna oprava motora							◎*2		—
Karburátor	Vypustenie paliva							○*3	161

*1 Počiatočnú výmenu vykonajte po 20 hodinách prevádzky.

*2 O kontrolu po ubehnutí 200 prevádzkových hodín požiadajte autorizovaného servisného zástupcu alebo predajňu.

*3 Po vyprázdnení palivovej nádrže nechajte motor bežať a vypustite palivo z karburátora.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Pred požiadanim o vykonanie opravy skontrolujte chybu sami. Pokiaľ zistíte nie bežné fungovanie, stroj skontrolujte podľa popisu v tomto návode. Nikdy neupravujte ani nedemontujte žiadnu časť iným než predpísaným spôsobom. O opravu požiadajte autorizovaného servisného zástupcu alebo miestneho predajcu.

Chybný stav	Možná príčina (chyba)	Náprava
Motor nenašartuje	Chyba činnosti vstrekovacieho čerpadla	Stlačte 7 až 10 krát
	Nízka rýchlosť ťahu lanka štartéra	Potiahnite silne
	Nedostatočný objem paliva	Doplňte palivo
	Zanesený palivový filter	Vyčistite
	Zlomená palivová rúrka	Narovnajzte palivovú rúrku
	Znehodnotené palivo	Znehodnotené palivo zhoršuje naštartovanie vo veľkej miere. Vymeňte za nové. (Odporúčaná výmena: 1 mesiac)
	Nadmerné nasávanie paliva	Nastavte páčku škrtiacej klapky zo stredných otáčok na vysoké otáčky a potiahnite rukoväť štartéra dokiaľ motor nenašartuje. Po naštartovaní motora sa začne otáčať sečná čepeľ. Dávajte na sečnú čepeľ pozor. Pokiaľ sa aj napriek tomu motor nenašartuje, vymeňte zapaľovaciu sviečku, vysušte elektródu a poskladajte do pôvodného stavu. Následne naštartujte uvedeným spôsobom.
	Odpojený zátkový uzáver	Bezpečne nasadzte
	Znečistená zapaľovacia sviečka	Vyčistite
	Nie bežná svetlosť zapaľovacej sviečky	Svetlosť nastavte
	Iný, nie bežný stav zapaľovacej sviečky	Vymeňte
	Nie bežné fungovanie karburátora	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
	Lanko štartéra nemožno potiahnuť	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
	Nie bežné fungovanie hnacieho systému	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
Motor sa skoro zastaví Otáčky motora sa nezvyšujú	Nedostatočné zahrievanie	Vykonajte zahriatie
	Páčka sýtiča je v polohe „ZATVORIŤ“, hoci je motor zahrievaný.	Nastavte do polohy „OTVORIŤ“
	Zanesený palivový filter	Vyčistite
	Zanesený alebo znečistený vzduchový filter	Vyčistite
	Nie bežné fungovanie karburátora	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
	Nie bežné fungovanie hnacieho systému	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
Sečná čepeľ sa neotáča ↓ Motor okamžite zastavte	Uvoľnená upínacia matica sečnej čepele	Dôkladne utiahnite
	Vetvičky zachytené sečnou čepeľou alebo krytom zabraňujúcim odletovaniu.	Odstráňte cudzí predmet
	Nie bežné fungovanie hnacieho systému	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
Hlavná jednotka vibruje nie bežným spôsobom ↓ Motor okamžite zastavte	Zlomená, ohnutá alebo opotrebovaná čepeľ	Vymeňte sečnú čepeľ
	Uvoľnená upínacia matica sečnej čepele	Dôkladne utiahnite
	Posunutá vypuklá časť sečnej čepele a podporná príruha sečnej čepele.	Bezpečne nasadzte
	Nie bežné fungovanie hnacieho systému	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
Sečná čepeľ sa okamžite nezastaví ↓ Motor okamžite zastavte	Vysoké otáčky v rámci voľnobehu	Vykonajte nastavenie
	Odpojený drôt škrtiacej klapky	Bezpečne nasadzte
	Nie bežné fungovanie hnacieho systému	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.
Motor sa nezastaví ↓ Spustíte motor na voľnobeh a páčku sýtiča nastavte do polohy ZATVORIŤ	Odpojený konektor	Bezpečne pripevnite
	Nie bežné fungovanie elektrického systému	Požiadajte o vykonanie kontroly a údržby.

Pokiaľ motor po zahrievaní nenašartuje:

Pokiaľ nedochádza ku žiadnemu nie bežnému stavu uvedenému v položkách kontroly, otvorte škrtiacu klapku o asi 1/3 a motor naštartujte.

DOLMAR



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
<http://www.dolmar.com>