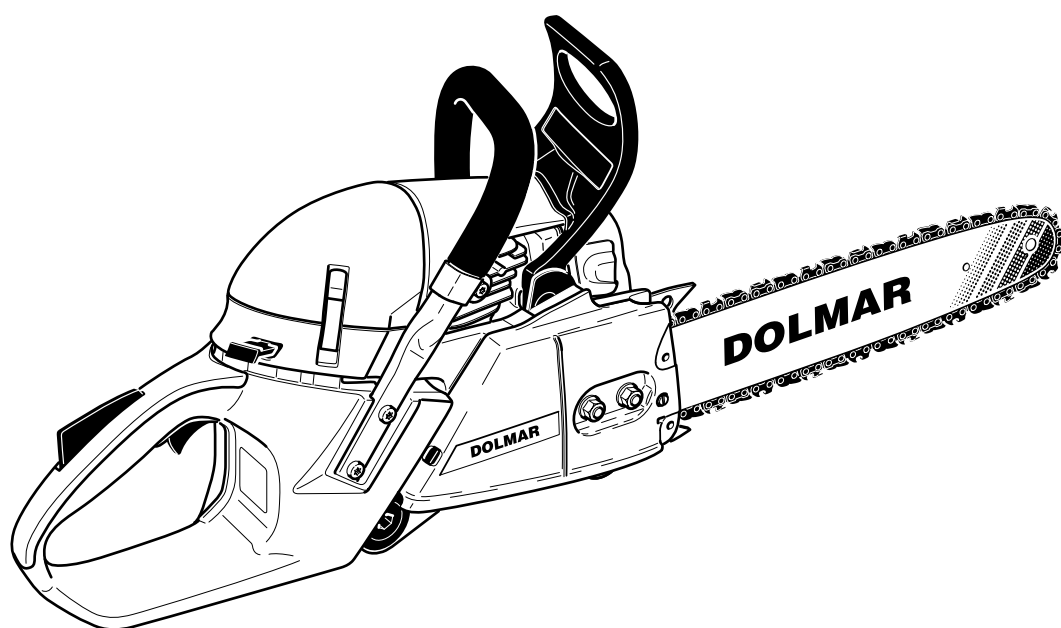


Návod k obsluhu

POZOR:

Pred prvým použitím prečítajte pozorne tento návod a dbajte bezpodmienečne bezpečnostných predpisov.

Tento návod starostlivo uschovajte!



PS-6400

PS-7300

PS-7900

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Srdečne ďakujeme za Vašu dôveru!

Blahoželáme Vám k Vašej motorovej píle DOLMAR a dúfame, že budete s týmto moderným strojom spokojný. DOLMAR je celosvetovo najstarším výrobcom benzínových motorových píl (1927), a preto má najdlhšie skúsenosti v tomto obore. Skúsenosti, ktoré sa i dnes budú pre každú DOLMAR motorovú pílu hodiť.

Modely PS-6400, 7300, 7900 ľahko ovládateľné, robustné motorové píly s novým designom.

Automatické mazanie reťaze s olejovým čerpadlom regulujúcim množstvo, elektronické zapaľovanie bez údržby, antivibračný systém a ergonomicky tvarované držadlá sú prvky, ktoré sa starajú o komfort obsluhy a znižujú námahu pri práci.

Bezpečnostné vybavenie motorových píl PS-6400, 7300, 7900 odpovedá najnovším poznatkom techniky a splňuje všetky národné a medzinárodné bezpečnostné predpisy. Zahrňuje zariadenie pre ochranu rúk na oboch držadlách, uzáver páky plynu, záchyt reťaze, páku brzdy reťaze, ktorá môže byť uvedená v činnosť mechanicky i automaticky pri spätnom vrhu kedy je uvedená v činnosť zrýchleným spustením.

V prístroji sú uplatnené nasledujúce bezpečnostné predpisy: GBM 29616652, EP 0560201B1.

Aby sme zaručili optimálnu funkciu a výkon Vašej motorovej píly a tiež zaručili Vašu osobnú bezpečnosť, prosíme Vás:

Prečítajte si pred prvým použitím detailne tento návod a dbajte bezpodmienečne na bezpečnostné predpisy! Pri nedodržaní môže dôjsť k nebezpečným poraneniam ohrožujúcich život!



Prehlásenie o prispôsobení požiadavkám EU

Podpísaní Junzo Asada a Rainer Bergfeld, splnomocnení firmou DOLMAR s. r. o., prehlasujú, že stroje značky DOLMAR,

Typ: číslo skúšobného potvrdenia EU.:

PS-6400 (040) M6 01 07 24243 044

PS-7300 (039) M6 01 07 24243 044

PS-7900 (038) M6 01 07 24243 044

vyrobené firmou DOLMAR s.r.o., Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, zodpovedajú základným bezpečnostným a zdravotným požiadavkám, stanoveným právnymi predpismi EU:

Predpis Smernica EU pre stroje 98/37/EG,

Predpis Smernica EU-EMV pre stroje 89/336/ EWG (zmenený 91/263 EWG, 92/31 EWG a 93/68 EWG),

Hlukové emisie 2000/14/EG.

Pre splnenie týchto predpisov EU boli použité nasledujúce normy: EN 608, CISPR 12, EN 50082-1.

Metóda posúdenia zhody podľa 2000/14/EG bola vykonaná v súlade s prílohou V. Nameraná hladina hluku predstavuje hodnotu 115 dB(A). Zaručená hladina hluku predstavuje 116 dB(A).

Kontrolu prototypu vykonala v súlade so smernicou 98/37/EG: TÜV Product Service GmbH, Zertifizierstelle, Ridlerstr. 31, D-80339 München.

V Hamburgu, dňa 1.12.2001

za DOLMAR GmbH

Junzo Asada
Vedúci obchodu

Rainer Bergfeld
Vedúci obchodu

Obsah

Strana

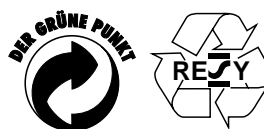
Prehlásenie o prispôsobení požiadavkom EU	2
Balenie	2
Objem zásielky	3
Symbole	3
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	
Všeobecné pokyny	4
Osobné ochranné vybavenie	4
Pohonné látky, tankovanie	5
Uvedenie do prevádzky	5
Zpätný vrh (Kickback)	6
Technika práce a chovanie pri práci	6-7
Transport a uskladnenie	8
Údržba	8
Prvá pomoc	8
Technické informácie	9
Popis dielov	9
UVEDENIE DO PREVÁDZKY	
Montáž lišty a reťaze	10-11
Napnutie reťaze	11
Brzda reťaze	12
Pohonné látky	13-14
Tankovanie	14
Nastavenie mazania reťaze	15
Nastavenie mazania reťaze	15
Naštartovanie motoru	16
Studený štart	16
Teplý štart	16
Vypnutie motoru	16
Skúšanie reťazovej brzdy	16
Nastavenie karburátora	17
Letná / zimná prevádzka	17
ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE	
Brúsenie reťaze	18-19
Čistenie brzdiaceho pásu a reťazovky	20
Čistenie lišty	21
Nová reťaz	21
Výmena sacej hlavy	21
Čistenie vzduchového filtra	22
Výmena zapaľovacej sviečky	23
Skúška iskry	23
Kontrola skrutiek tlmiča výfuku	23
Výmena štartovacieho lanka /Obnova vratnej pružiny	24
Montáž krytu ventilátora	25
Čistenie priestoru valca	25
Čistenie / výmena záchytného sita iskier	25
Periodické údržbárske pokyny	26
Servisné dielne, náhradné diely a záruka	26-27
Hľadanie porúch	28
Výťah zo zoznamu náhradných dielov	28
Príslušenstvo	28

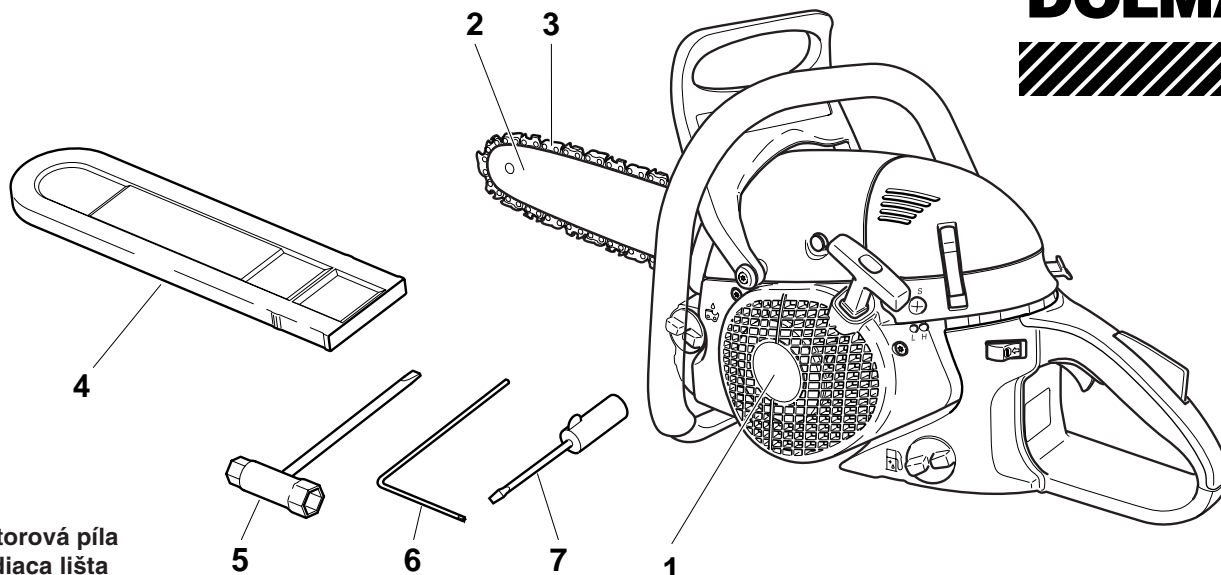
Zoznam servisných stredísk (Vid' príloha)

Balenie

Vaša motorová píla DOLMAR je uložená v kartóne, ktorý ju chráni pred poškodením behom transportu.

Kartóny sú suroviny a dajú sa znova použiť a môžu byť vrátené do kolobehu surovín (zhodnotenie starého papiera).





1. Motorová píla
2. Vodiaca lišta
3. Retaz
4. Ochrana lišty
5. Kombi-kľúč
6. Uholový skrutkovač
7. Skrutkovač k nastaveniu karburátora
8. Návod k obsluhu (bez vyobrazenia)

Ak niektorý z tu uvedených dielov nie je v obsahu zásielky, obráťte sa, prosím, na Vášho predajcu.

Symbols

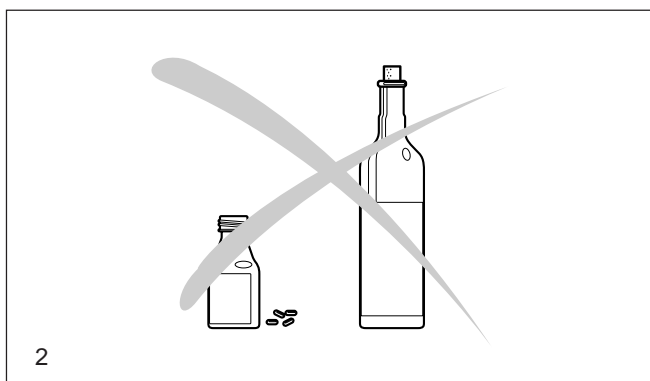
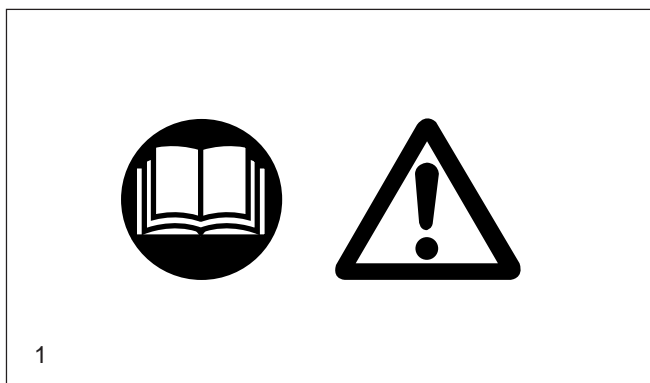
Pri čítaní originálneho návodu narazíte na tieto symboly:

	Čítať návod k použitiu a dodržiavať výstražné a bezpečnostné pokyny!		Pozor, zpätný vrh! (Kickback)
	Zvláštna pozornosť a opatrnosť!		Brzda reťaze
	Zakázané!		Zmes pohonnej látky
	Nosenie prilby, ochrany očí a uší!		Letná / zimná prevádzka
	Nosenie ochranných rukavíc!		Nastavenie karburátora
	Fajčenie zakázané!		Olej pre reťaz
	Zákaz otvoreného ohňa!		Nastavovacia skrutka pre reťazový olej
	Štartovanie motora!		Prvá pomoc
	Vypnutie motora!		Recyklovanie
	Stop vypínač		CE označenie

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

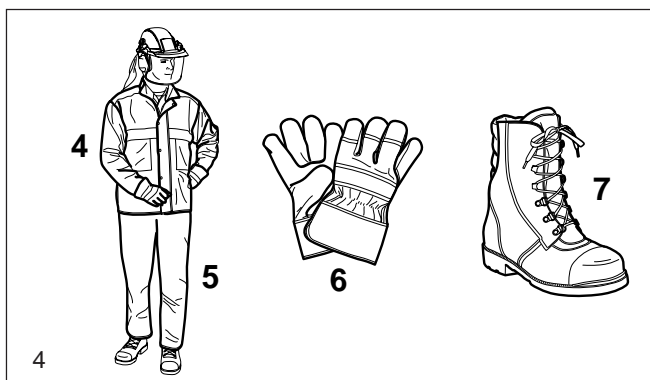
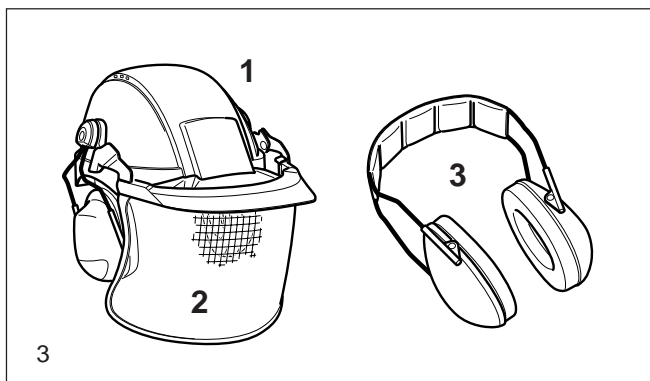
Všeobecné pokyny

- **Pre zaručenie bezpečného zaobchádzania musí obsluhujúca osoba bezpodmienečne prečítať tieto prevádzkové predpisy**, aby sa zoznámila s manipuláciou s motorovou pílou. Nedostatočne informovaná osoba môže ohroziť seba a ďalšie osoby.
- Motorové píly môžeme požičiavať len užívateľom, ktorí vedú s touto pílou zaobchádzať. Návod na používanie musíme vždy odovzdať.
- Prví užívatelia by sa mali dať od predávajúceho poučiť a zoznámiť sa s vlastnosťami motorových reťazových píl, alebo navštíviť školenie organizované štátom.
- Deti a mládež do 18 rokov nesmú motorovú pílu obsluhovať. Mládež staršia 16 rokov je z tohoto zákazu vyňatá, ak bude pracovať pod dohľadom staršieho pracovníka.
- Práca s motorovou pílou vyžaduje veľkú pozornosť.
- Pracovať len v dobrej telesnej kondícii a všetky práce vykonávať opatrne a pozorne. Tiež únava vedie k nepozornosti. Zvlášť ku koncu pracovnej doby je nutná zvýšená pozornosť.
- Nikdy nepracujte pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Pri práci vo vegetácii, ktorá sa ľahko vznieti a pri veľkom suchu mať po ruke pripravený hasiaci prístroj (nebezpečie lesného požiaru).



Osobné ochranné vybavenie

- **Aby sa pri práci s motorovou pílou zamedzilo zraneniu hlavy, očí, rúk, nôh a poškodeniu sluchu, musí byť používané ochranné pracovné vybavenie pre ochranu.**
- Oblečenie má byť účelné, priliehajúce, neprekážajúce. Veci ktoré pri práci prekážajú, sa nesmú nosiť (napr. šperk, alebo oblečenie, ktoré umožňuje zachytenie v kroví alebo vo vetvách). Dlhšie vlasy zakryté bezpodmienečne sieťkou.
- Pri práci v lese nosiť **ochrannú prilbu (1)**. Ochranná prilba sa má pravidelne kontrolovať, či nie je poškodená a najneskoršie za 5 rokov vymeniť. Používať len preskúšané ochranné prilby.
- **Ochrana tváre (2)**, (prilby, náhrada pracovné okuliare) zadržuje triesky a drevené úlomky. Na zamedzenie zranenia očí je nutné pri práci s motorovou pílou používať ochranu očí, prípadne ochranu tváre.
- Na prevenciu poškodenia sluchu sú vhodné osobné **ochranné prostriedky proti hluku ((3)**, ochranné sluchátka, vosková vata). Analýza oktávových pásiem na požiadanie.
- **Bezpečnostná pracovná bunda (4)** má signálne pracovné zafarbenie partie na pleciah, je príjemná na telo a ľahko sa udržuje.
- **Bezpečnostné nohavice (5)** majú 22 vrstiev silonovej tkaniny a chránia od rezných zranení. Ích používanie sa veľmi doporučuje.
- **Pracovné rukavice (6)** sú z pevnej kože a patria k predpísanému vybaveniu a majú sa stále nosiť pri práci s motorovou pílou.
- Pri práci s motorovou pílou sa majú nosiť **bezpečnostné topánky** poprípadne **čizmy (7)** s nekľzavou podrážkou a oceľovou špicou pre dobrú ochranu nohy. Bezpečnostné topánky s vložkou proti porezu ponúkajú ochranu proti zraneniu a zaručujú istý postoj.

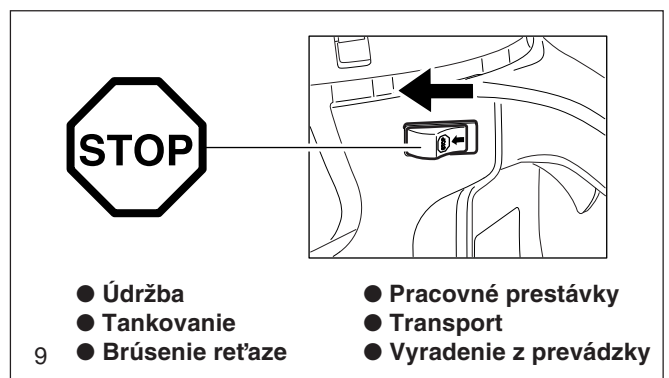
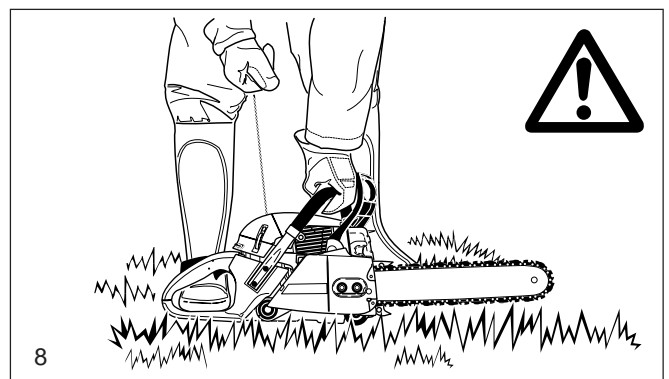
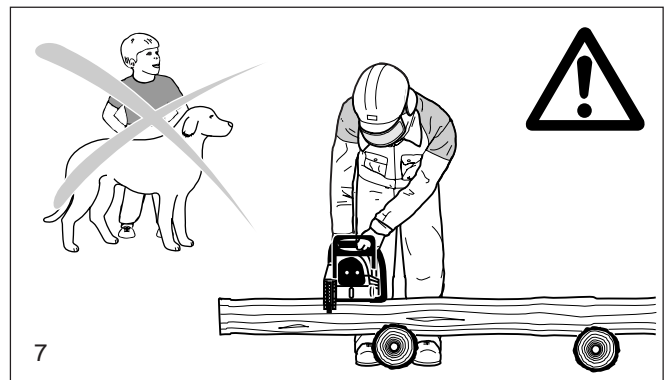
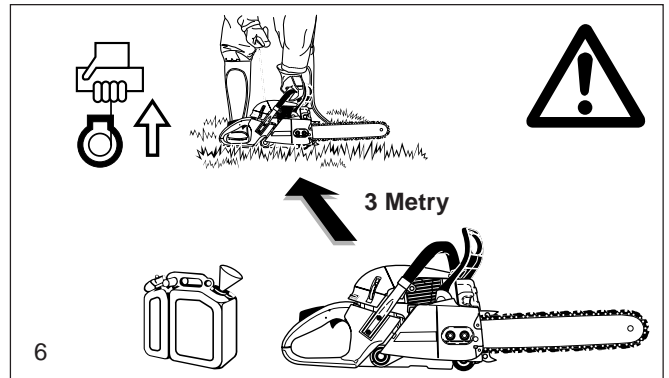


Pohonné látky, tankovanie

- Pri tankovaní motorovej píly musí byť motor vypnutý.
- Fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom je neprípustná (5).
- Pred tankovaním stroj nechať vychladnúť.
- Pohonné látky môžu obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám, preto treba zamedziť styku oleja s kožou a vniknutiu oleja do očí. Pri tankovaní nosiť rukavice. Ochranné oblečenie častejšie meniť a čistiť. Plyn pohonných látok nevdychovať.
- Nerozlievať pohonnú zmes alebo olej na reťaz. Keď sa pohonná látka alebo olej rozleje, pílu okamžite utrieť. Pohonnú zmes nedávať do styku s oblečením. Ak pohonná látka bude na oblečení rozliata, oblečenie ihneď vymeniť.
- Dbieť na to, aby sa žiadna pohonná látka alebo olej nedostali do zeme (ochrana životného prostredia). Použiť vhodnú podložku.
- Netankovať v uzavretých priestoroch. Pary pohonných látok sa zhromažďujú pri zemi (nebezpečie výbuchu).
- Uzavraciacu skrutku nádrže pre pohonné látky a olej dobre uzavrieť.
- Pri štartovaní motorovej píly zmeniť miesto (najmenej 3 metre od miesta tankovania) (6).
- Pohonné látky nie sú neobmedzene schopné skladovania. Treba nakúpiť len toľko, koľko má byť v dohľadnej dobe spotrebované.
- Pohonné látky a olej transportovať len v povolených a označených kanistroch a tiež v nich skladovať. K pohonným látkám a oleju sa nemajú približovať deti.

Uvedenie do prevádzky

- **Nepracovať sám, v prípade naliehavej potreby musí byť niekto v blízkosti** (v dosahu v prípade potreby na privolanie).
- Presvedčiť sa, že v pracovnom okruhu sa nenachádzajú deti, alebo iné osoby. Dávajte pozor tiež na zvieratá (7).
- **Pred započatím práce s motorovou pilou preskúšať jej perfektnú funkciu a predpisom zodpovedajúcu prevádzku!** Zvlášť funkciu reťazovej brzdy, správne namontovanú lištu, podľa predpisu nabrúsenú a napnutú reťaz, ľahký chod plynovej páky a funkciu uzávierky plynovej páky, čistú a suchú rukoväť, funkciu štartovacej a vypínacej páčky.
- Motorovú pílu až po kompletom zostavení uviesť do prevádzky. Zásadne píla smie byť použitá iba po kompletom zmontovaní!
- Pred štartovaním musí obsluha zaujať pevný a bezpečný postoj.
- Motorovú pílu štartovať len spôsobom uvedeným v návode (8). Iné štartovacie techniky sú neprípustné.
- Pri uvedení do chodu sa má píla bezpečne podprieť a pevne podržať. Lišta a reťaz musí pri tom voľne stáť.
- **Pri práci sa má motorová píla pevne držať oboma rukami.** Pravá ruka na zadnej rukoväti, ľavá ruka na oblúkovom držadle. Rukoväte obopnúť pevne palcami.
- **POZOR: PRI UVOĽNENÍ PLYNOVEJ PÁKY DOBIEHA RETAZ EŠTE KRÁTKU DOBU!**
- V zásade treba dbať na bezpečný postoj.
- Motorovú pílu je treba obsluhovať tak, aby sa zamedzilo vdychovaniu výfukových plynov. Nepracovať v uzavretých priestoroch (hrozí nebezpečie otravy).
- **Okamžite vypnúť pílu pri spozorovaní zmeny chodu.**
- **Motor musí byť vypnutý pri napínaní a kontrole reťaze, pri výmene reťaze a pri odstraňovaní porúch** (9).
- Keď zariadenie píly príde do styku s kameňmi, klincami alebo inými tvrdými predmetmi, motor sa musí okamžite vypnúť a skontrolovať reznú časť.
- V pracovných prestávkach a pri odchode sa musí okamžite píla vypnúť (9) a tak odstaviť, aby nikto nemohol byť ohrozený.
- Horúcu motorovú pílu nikdy nekladte do suchej trávy, alebo na horľavé predmety. Výfuk vydáva enormné teplo (možnosť požiaru).
- **POZOR:** Pri odstavení motorovej píly môže odkvapávajúci olej z lišty a reťaze spôsobiť znečistenie. Vždy je nutné použiť podložky.



Zpätný vrh (Kickback)

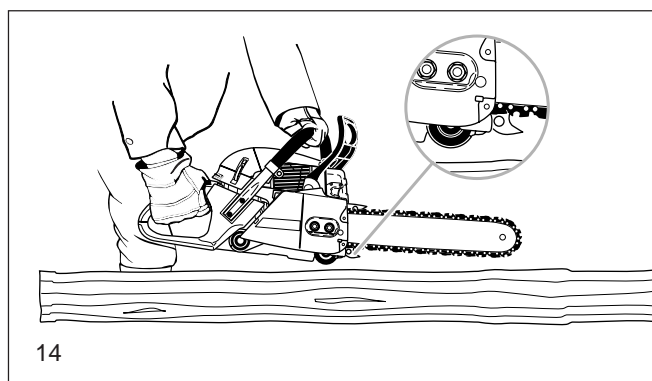
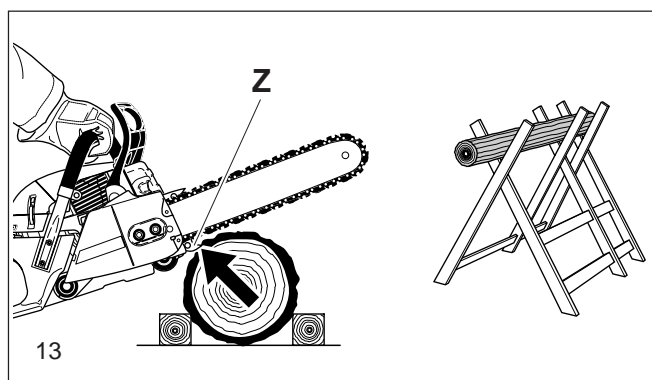
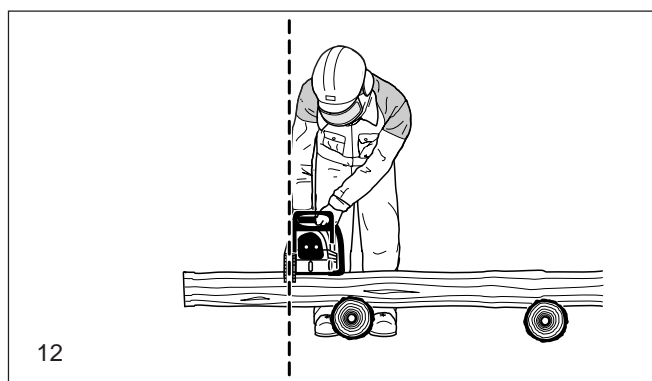
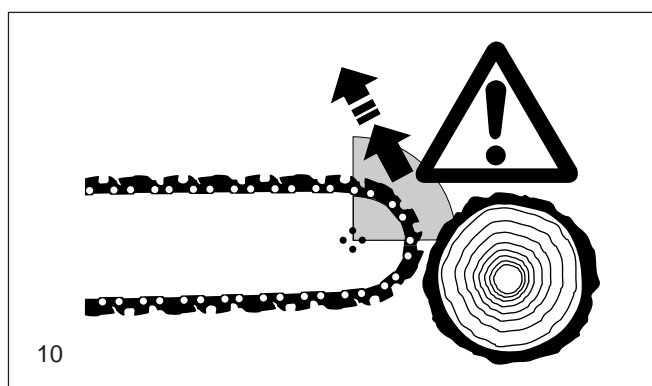
- Pri práci s reťazovou pílou môže dôjsť k nebezpečnému spätnému vrhu.
- Tento spätný vrh nastane, keď sa horná oblasť špice lišty neúmyselne dotkne dreva či iného pevného predmetu (10).
- Motorová píla je pritom nekontrolovateľne s veľkou energiou vrhnutá v smere obsluhy! (**Nebezpečie úrazu!**).

Aby sa predišlo spätnému vrhu, musíme dbať na nasledujúce:

- Zápch (vpich špice lišty priamo do dreva) smie byť vykonávaný len špeciálne vyškolenými osobami!
- Stále pozorovať špičku lišty. Pozor pri pokračovaní už začatého rezu!
- Rez začať s bežiacou reťazou píly!
- Reťaz píly stále správne brúsiť. Pritom sa musí dbať na správnu výšku omedzovacích zubov!
- Pri prerezávaní a odrezávaní vetví dbať na to, aby sa reťaz nedostala do styku s ďalšou vetvou.
- Pri rozrezávaní dávať zvlášť pozor na kmene, ktoré ležia vedľa seba. Tu je možné použiť kozu.

Správanie sa pri práci a pracovná technika

- Pracovať len za dobrých svetelných podmienok. Zvlášť dávať pozor na poľadovicu, mokro, ľad a sneh (nebezpečie ukĺznutia). Zvýšenie nebezpečia pokľznutia je na čerstvo olúpanom dreve (kôra).
- Nepracovať na nestabilných podkladoch. Dbať na prekážky v pracovnom okruhu (nebezpečie zakopnutia). Dbať vždy na bezpečné miesto.
- Nerezať nad výšku ramien (11)!
- Nestáť pri rezaní na rebríku (11)!
- Nikdy nevystupovať na strom s pílou a tam pracovať!
- Nikdy nepracovať pri veľkom predklone!
- Pílu viesť tak, aby žiadna časť tela nebola nad bežiacou reťazou (12).
- S motorovou pílou rezať len drevo!
- Nedotýkať sa zeme bežiacou reťazou!
- Pílu nepoužívať na dvíhanie a prehadzovanie kusov dreva a iných predmetov.
- Vyčistiť oblasť rezu od cudzích telies, ako piesok, kamene, klince atď. Cudzie telesá poškodzujú zariadenia píly a zapríčiňujú nebezpečný spätný vrh.
- Pri rezaní dreva použiť bezpečnostné podložky (ak je to možné tak kozu, 13). Drevo nesmie byť pridržované nohou, alebo inou osobou.
- Guľatina sa má zabezpečiť proti otáčaniu.
- **Pri rezaní, klátení a v pozdĺžnom reze musí byť opierka (13,Z) nasadená na rezané drevo.**
- Pri každom prepilovaní opierku pevne nasadiť, a až potom rezať otáčajúcou reťazou. Píla sa pritom na zadnom držadle nadvihne a oblúkovým držadlom vedie. Opierka slúži ako otočný bod. Vedenie sa vykonáva ľahkým tlakom na oblúkové držadlo. Pílu pritom trochu ťahať dozadu. Opierku nasadiť hlbšie a znovu zadné držadlo zdvihnúť.
- **Vpichovacie a pozdĺžne rezy môžu byť vykonávané len špeciálne školenými osobami (zvýšené nebezpečie spätného vrhu).**
- **Pozdĺžny rez** nasadiť v najplochšom uhle (14). Tu sa musí postupovať zvlášť opatrne, lebo opierka sa musí zachytiť.
- Lištu píly vyťahovať z dreva len s bežiacou reťazou.
- Ak sa vykonáva viac rezov, má sa plynová páka medzi rezami uvoľňovať.



- Pozor pri rezaní rozstrapkaného dreva. Odrezané kusy dreva môžu spôsobiť zranenie (nebezpečie úrazu!).
- Píla môže byť pri rezaní hornej strany lišty tlačaná v smere obsluhy. Preto sa má podľa možnosti rezať spodnou stranou lišty, pretože píla je ťahaná v smere dreva (15).
- Drevo pod napätím (16) musí byť vždy najprv nadrezané na strane tlaku (A). A až potom môže byť urobený deliaci rez na druhej strane (B). Tým sa zamedzí zovreniu lišty.

POZOR:

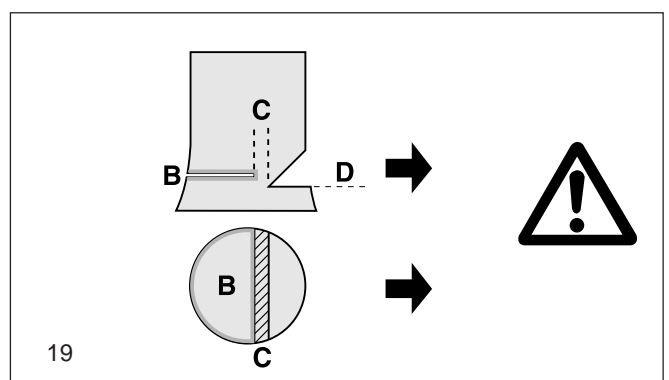
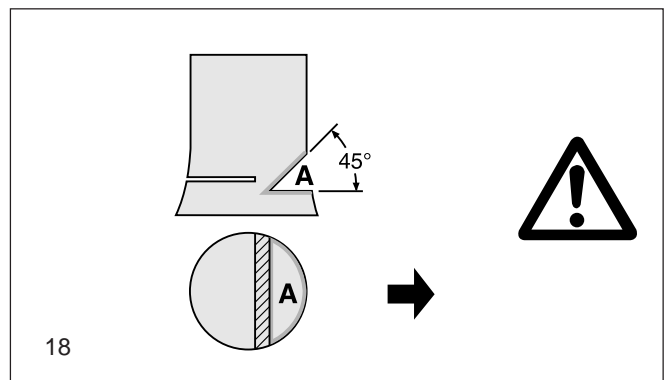
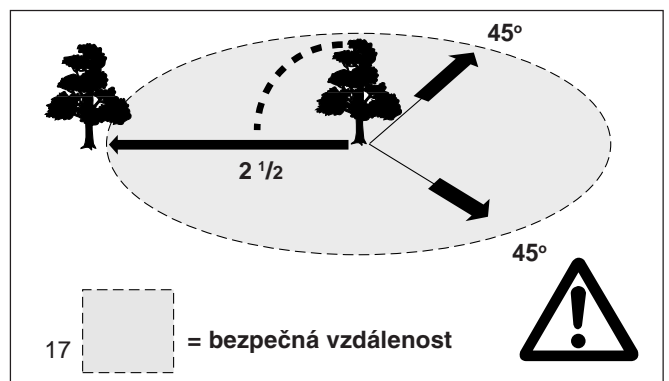
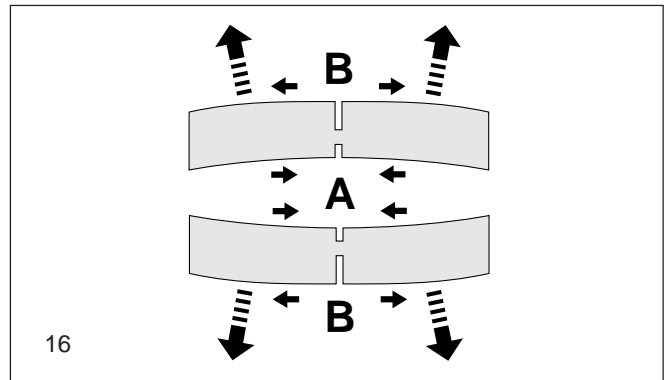
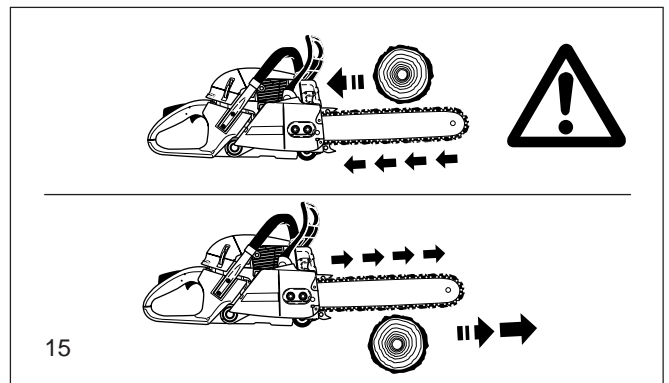
Pilovanie a odstraňovanie vetví, tieto práce v rúbaniskách môžu byť vykonávané len školenými osobami. Nebezpečenstvo zranenia!

- Pri orezávaní vetví by mala byť motorová píla opretá o kmeň. Pritom nesmie byť rezané špicou lišty (nebezpečie spätného vrhu).
- Dať pozor na vetve, ktoré sú pod napätím. Volne visiace vetve neodpílovať odspodu.
- Nevykonávať odrezávanie vetví pri státi na kmeni.
- **S pilovaním sa môže začať potom, až je zaistené, že**
 - a) sa v okruhu pilovania zdržujú len osoby na pracovisku zamestnané
 - b) spätné ustupovanie bez prekážok pre každého, kto je pilovaniu prítomný (ustupovací priestor má mať uhol asi 45 stupňov).
 - c) spodok kmeňa musí byť bez cudzích telies, raždia a vetví. Treba si zabezpečiť pevný postoj (možnosť zakopnutia).
 - d) najbližšie pracovné miesto musí byť najmenej vzdialené dve a pol výšky stromu (17). Pred spilovaním musí byť smer pádu stromu vypočítaný a zaistené, aby sa nenachádzali vo vzdialenosti 2 1/2 výšky stromu (17) osoby ani predmety.

Posúdenie stromu:

Smer zavesenia vetví - uvolnené alebo suché vetve - výška stromu - prirodzený previs - kvalita stromu.

- Dbieť na rýchlosť vetru a jeho smer. Pri silnom vetre sa stromy nesmú píliť.
- **Orezávanie výstupkov koreňov:**
Začať najväčším koreňom. Prvý rez musí byť zvislý, potom pozdĺžny
- **Vyrezať zásek na zrezávanie (18, A):**
Tento zásek udáva stromu smer a vedenie. Robí sa v pravom uhle a smere spilovania a je 1/3 - 1/5 v priemere kmeňa.
- Rez začať čo najbližšie pri zemi.
- **Rez pre pílenie (19, B)** bude vykonaný vyššie ako spodok zárezu (D). Musí byť urobený presne vodorovne. Pred zárezom musí asi 1/10 priemeru kmeňa zostať stáť ako nedorez (lišta zlomu).
- **Nedorez (C)** pôsobí ako kĺb. V žiadnom prípade nesmie byť oddelený, inak strom nekontrolovane spadne. Musia byť v pravom čase nasadené klíny.
- Rez pílenia môže byť istený len klinami z umelej hmoty alebo hliníku. Používanie železných klinov je zakázané, pretože kontakt s reťazou môže viesť k veľkému poškodeniu alebo k pretrhnutiu.
- Pri pílení sa zdržiavať bokom od padajúceho stromu.
- Pri vracaní sa k stromu dávať pozor na padajúce vetve.
- Pri práci vo svahu musí obsluha píly stáť nad alebo stranou spracovávaného kmeňa.
- Dávať pozor na kotúlajúce sa kmene (stromy).



Transport a uskladnenie

- Pri transporte a pri zmene miesta počas práce s pilou vypnúť alebo brzdu reťaze uvoľniť, aby sa zamedzilo neúmyslnému spusteniu reťaze.
- Nikdy nenosiť a prevážať pílu s bežiacou reťazou.
- Počas prepravy na väčšiu vzdialenosť je treba nasadiť kryt na reťaz.
- Pílu nosiť len uchopené za oblúk. Lišta smeruje dozadu (20). Vyhnúť sa styku s tlmičom výfuku (nebezpečie popálenia)!
- Pri transporte v aute sa má dbať na bezpečné uloženie, aby pohonné látky a reťazový olej nemohol vytečť.
- Pílu uskladniť v suchej miestnosti. Píla nesmie byť uskladnená vonku. Motorovú pílu uložte tak, aby sa k nej nedostali deti.
- Pri dlhšom skladovaní a pri zasielaní musia byť nádrže pre pohonné hmoty a olej vyprázdnené.

Údržba

- Pri väčších údržbárskych prácach pílu vypnúť (21) a sviečkovú zástrčku vytiahnuť.
- Aby bol zaistený prevádzkový stav píly a zvlášť funkcia reťazovej brzdy, je nutné pílu pred započatím prevádzky overiť podľa predpisov. Treba zvlášť dbať na napnutie a nabrúsenie reťaze (22).
- Píla má byť poháňaná bez nadmerného hluku a výfukových plynov. Treba dbať na správne nastavenia splynovača.
- Pílu pravidelne čistiť.
- Uzávery nádrží pravidelne skúšať na tesnosť.

Dodržiavať predpisy na zamedzenie úrazu. V žiadnom prípade nevykonávajte na píle konštrukčné zmeny, ohrozujete tým bezpečnosť!

Údržbárske práce smú byť vykonávané len do takej miery, ako je predpísané v tomto návode. Všetky ďalšie práce musia byť vykonávané servisom DOLMAR.

Smú byť použité iba originálne náhradné diely a príslušenstvo.

Pri používaní nie originálnych náhradných dielov a príslušenstva DOLMAR a kombinácií dĺžok lišt a reťazí sa musí počítať so zvýšeným nebezpečím úrazu. Pri úrazoch a škodách s neoriginálnymi dielami alebo príslušenstvom odpadá akékoľvek ručenie.

Prvá pomoc

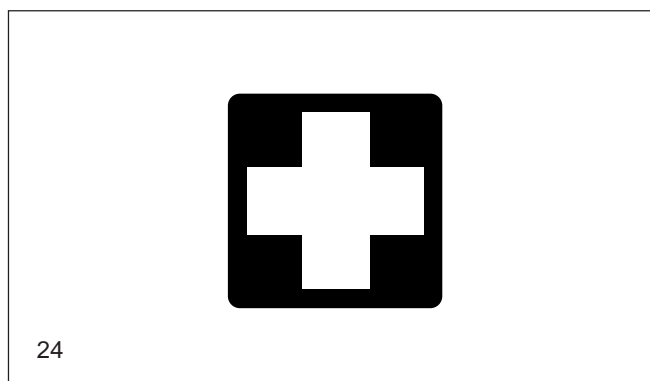
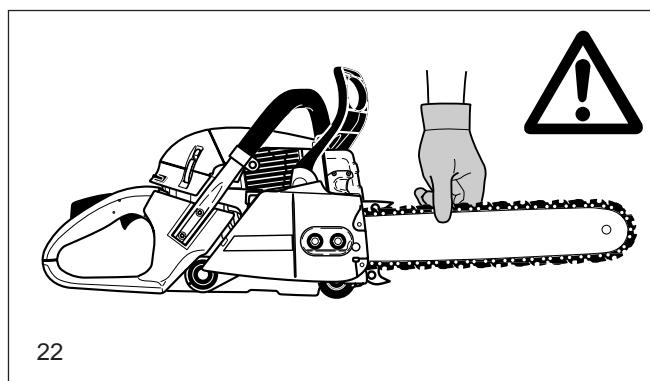
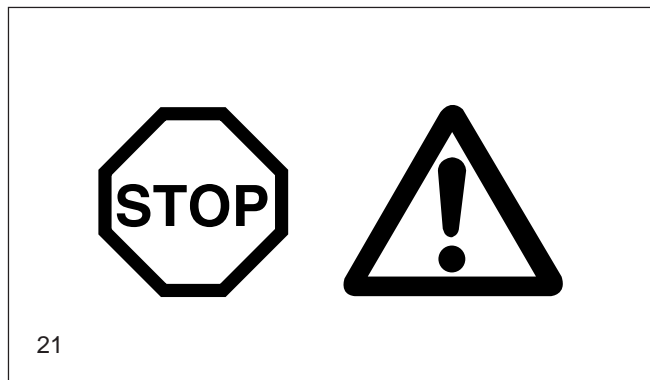
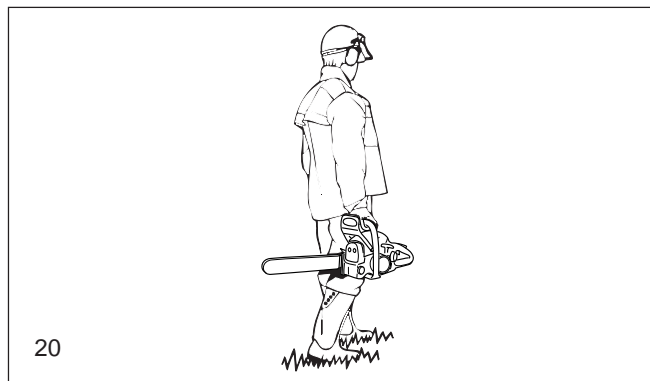
Pre prípad nehody by mala byť k dispozícii obväzová skrinka podľa na pracovnom mieste. Odobratý materiál ihneď doplniť!

V prípade potreby pomoci, oznamte tieto údaje:

- kde sa nehoda stala
- čo sa stalo
- koľko je zranených
- o aký druh zranenia sa jedná
- kto nahlásil nehodu

Upozornenie

Pokiaľ sú osoby s poruchami krvného obehu vystavené príliš často vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervového systému. V dôsledku vibrácií na prstoch, rukách alebo kĺboch rúk môže dôjsť k nasledujúcim príznakom: Ochabnutie časti tela, šteklenie, bolesť, bodanie, zmena farby pokožky alebo kože. **Pokiaľ zistíte tieto príznaky, vyhľadajte lekára.**



Technické informácie

		PS-6400	PS-7300	PS-7900
Obsah válců	cm ³	64	72,6	78,5
Vřtanie	mm	47	50	52
Zdvih	mm	37	37	37
Max. výkon při otáčkách ³⁾	kW / 1/min	3,5 / 9.000	4,2 / 9.500	4,6 / 9.500
Max. otáčivý moment při otáčkách ³⁾	Nm / 1/min	4,2 / 6.500	4,8 / 7.000	5,2 / 7.000
Chod naprázdno – otáčky s lištou a řetězem	1/min	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500
Počet otáček při sepnutí spojky	1/min	3.200	3.200	3.200
Hladina zvukového tlaku na pracovišti L _{pA,av} podľa ISO/CD 22868 ¹⁾	dB (A)	104,3	104,3	104,3
Hladina akustického výkonu L _{WA,av} podle ISO/CD 22868 ¹⁾	dB (A)	113,3	113,3	113,3
Výkyvné zrychlení a _{h,w,av} podle ISO 7505 ¹⁾				
- Obloukové držadlo	m/s ²	6,9	6,9	6,9
- Rukojeť (držadlo)	m/s ²	7,7	7,7	7,7
Karburátor (Membránový karburátor)	Typ	ZAMA		
Zapalovací zařízení	Typ	elektronické		
Zapalovací svíčka	Typ	NGK BPMR 7A		
Vzdálenost elektrod	mm	0,5		
alebo zapaľovacia sviečka	Typ	BOSCH WSR 6F		
Spotřeba při max. výkonu podle ISO 7293 ³⁾	kg/h	1,72	2,33	2,3
Špec. spotřeba při max. výkonu podle ISO 7293 ³⁾	g/kWh	500	510	505
Obsah nádrže na palivo	l	0,75		
Obsah nádrže na řetězový olej	l	0,42		
Pomer zmesi (palivo/2-Takt-olej)				
- pri použití oleja DOLMAR		50 : 1		
- pri použití iných špec. olejov		40 : 1		
Řetězová brzda		Uvolnění ručně nebo zpětným nárazem (kickback)		
Rychlost řetězu ²⁾	m/s	19,74	20,83	20,83
Dělení řetězovky	inch	3/8		
Počet zubov	Z	7		
Typ reťaze vid'. Výpis zo zoznamu náhradných dielov		099		
Dělení / síla hnacího článku	inch	3/8 / .058		
Řezná délka lišty	cm	38 / 45 / 50 / 60 / 70		
Typ lišty vid'. Výpis zo zoznamu náhradných dielov				
Hmotnost motorové pily (prázdné nádrže, bez lišty, bez řetězu)	kg	6,3	6,3	6,3

¹⁾ Údaje přihlížejí na prevádzkové stavy - volný chod, plné zaťaženie a najväčšie otáčky rovnakým podielom.

²⁾ Pri max. výkone

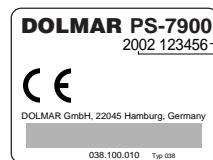
³⁾ U variantu bez štartovacieho ventilu

Označenie dielov

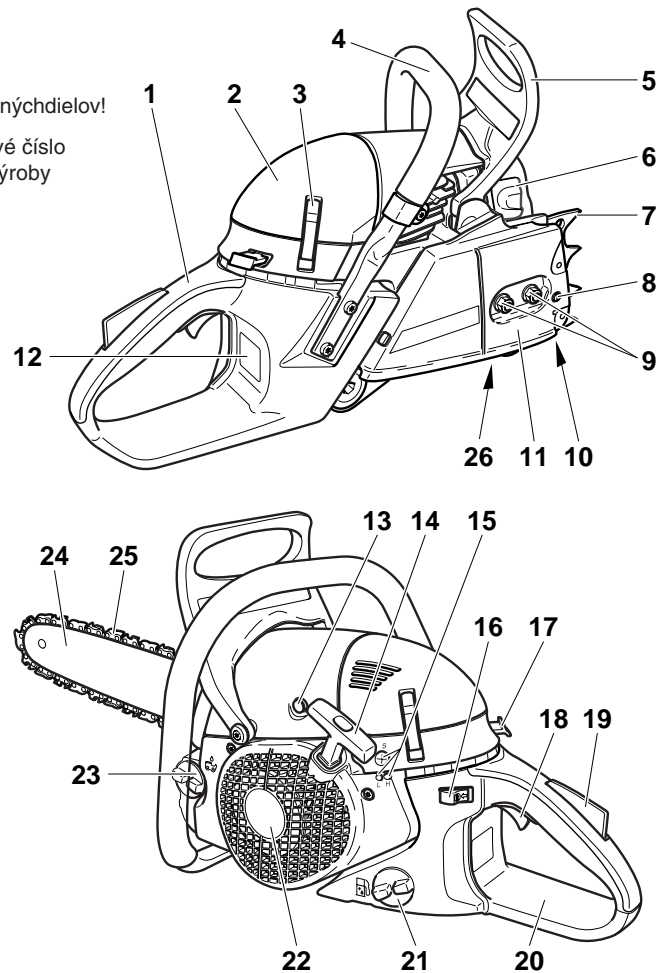
- 1 Zadná rukoväť
- 2 Kryt filtra
- 3 Uzatváracia spona na kryt filtra
- 4 Oblúková rukoväť
- 5 Kryt ruky s brzdou reťaze
- 6 Tlmič
- 7 Ozubená lišta
- 8 Skrutka napínania reťaze
- 9 Upevňovacie matice
- 10 Záchyt reťaze
- 11 Kryt reťazovky
- 12 Typový štítek
- 13 Štartovací ventil (zvláštne prevedenie)
- 14 Štartovacia rukoväť
- 15 Nastavovacie skrutky pre splyňovač
- 16 I/STOP vypínač
- 17 Páka sýtiča a aretácia polovičného plynu
- 18 Plynová páka
- 19 Bezpečnostná aretácia plynu
- 20 Zadný kryt ruky
- 21 Uzáver nádrže na pohonné hmoty
- 22 Kryt ventilátora so štartovacím zariadením
- 23 Uzáver olejovej nádrže
- 24 Vodiaca lišta
- 25 Reťaz
- 26 Nastavovacia skrutka olej. čerpadla

Typový štítek (12)

Uvádzať pri objednávke náhradných dielov!



Sériové číslo
Rok výroby



UVEDENIE DO PREVÁDZKY



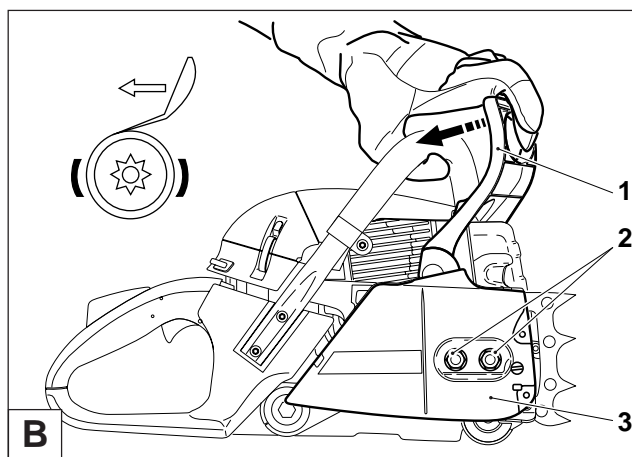
POZOR:

Pri všetkých prácach na lište a reťazi bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnúť (viď. výmena zapalovacej sviečky) s použitím rukavíc!

POZOR:

Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

A



Montáž vodiacej lišty a reťaze

Použite zaslané náradie na tieto práce.

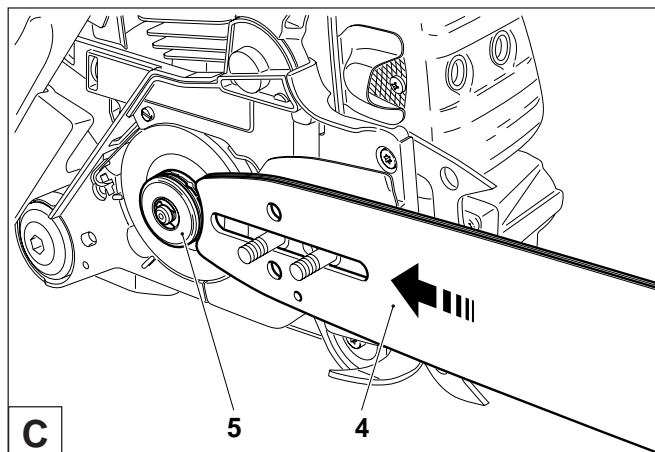
Pílu postavte na pevný podklad a prevádzajte tento postup pre montáž reťaze a vodiacej lišty:

Uvoľniť brzdú reťaze. Kryt ruky (1) tiahnúť v smere oblúkovej rukoväte.

Upevňovacie matky (2) odskrutkovať.

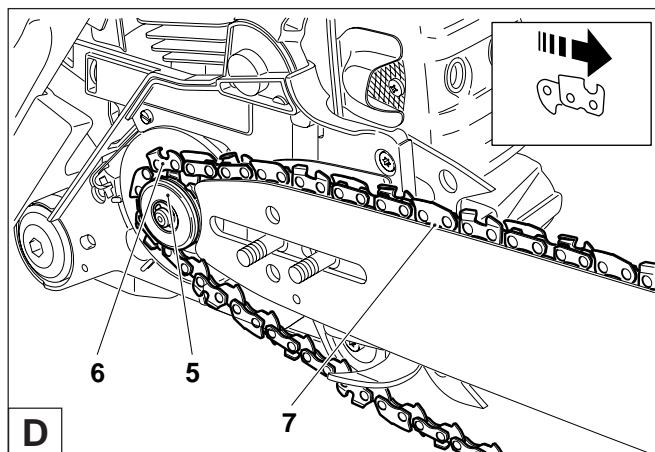
Ochranu reťazovky (3) odtiahnúť.

B



Nasadiť pílovú lištu (4) a nasunúť v smere šípky proti reťazovému kolesu (5).

C



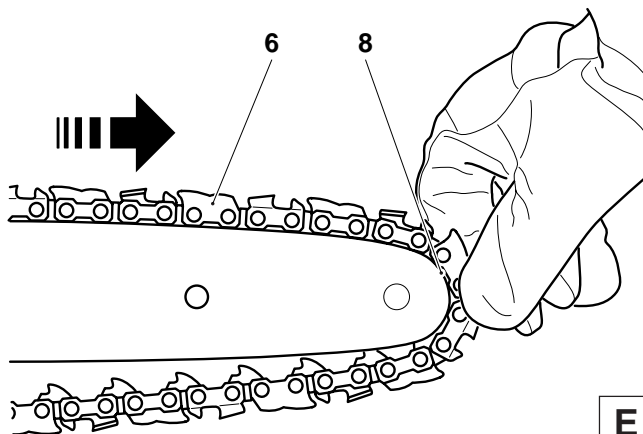
Reťaz (6) zdvihnúť nad bubon spojky (5) a položiť na reťazovku (5). Pravou rukou zaviesť reťaz do hornej vodiacej drážky lišty (7).

POZOR:

Rezné hrany zubov musia ukazovať na hornej strane lišty v smere šípky!

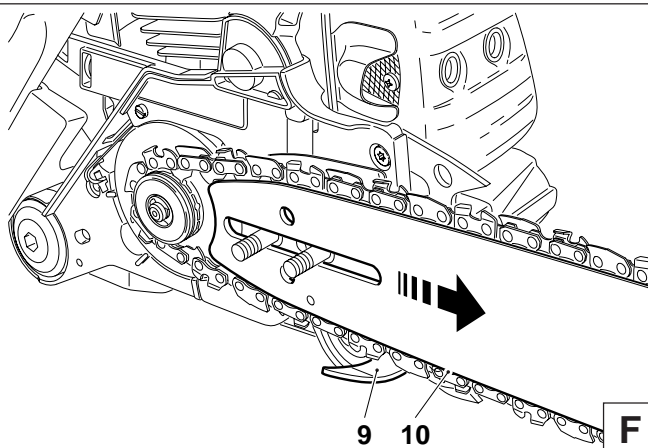
D

Reťaz (6) viesť okolo hviezdice lišty (8) a pritom reťaz ľahko tiahnúť v smere šípky.



E

Položiť pílovú reťaz cez úchytka reťaze (9). Ťahať lištu v smere šípky tak, aby pílová reťaz došla na spodnú stranu lišty (10).



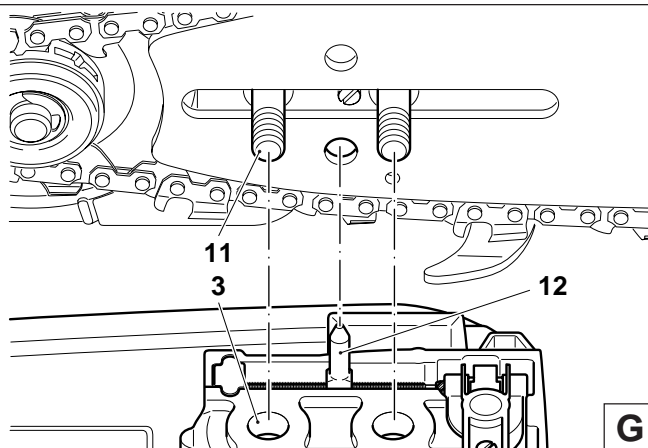
F

Vyrovnať upevňovacie väzanie na ochrane reťazového kolesa (3) k stojatým čapom (11).

Otáčaním napínacou skrutkou reťaze (H/13) uviesť napínací čap reťaze (12) do zákrytu s väzáním lišty.

Ochranu reťazovky nasadiť.

Upevňovacie matice (H/2) pevne utiahnúť.



G

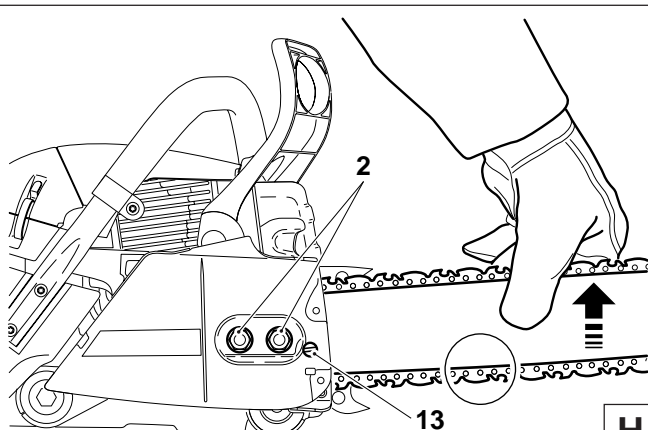
Napnutie reťaze

Špicu lišty ľahko nadvihnúť a skrutku pre napínanie reťaze (13) otočiť doprava (v smere hodinových ručičiek), až reťaz leží na spodnej strane lišty (viď kruh).

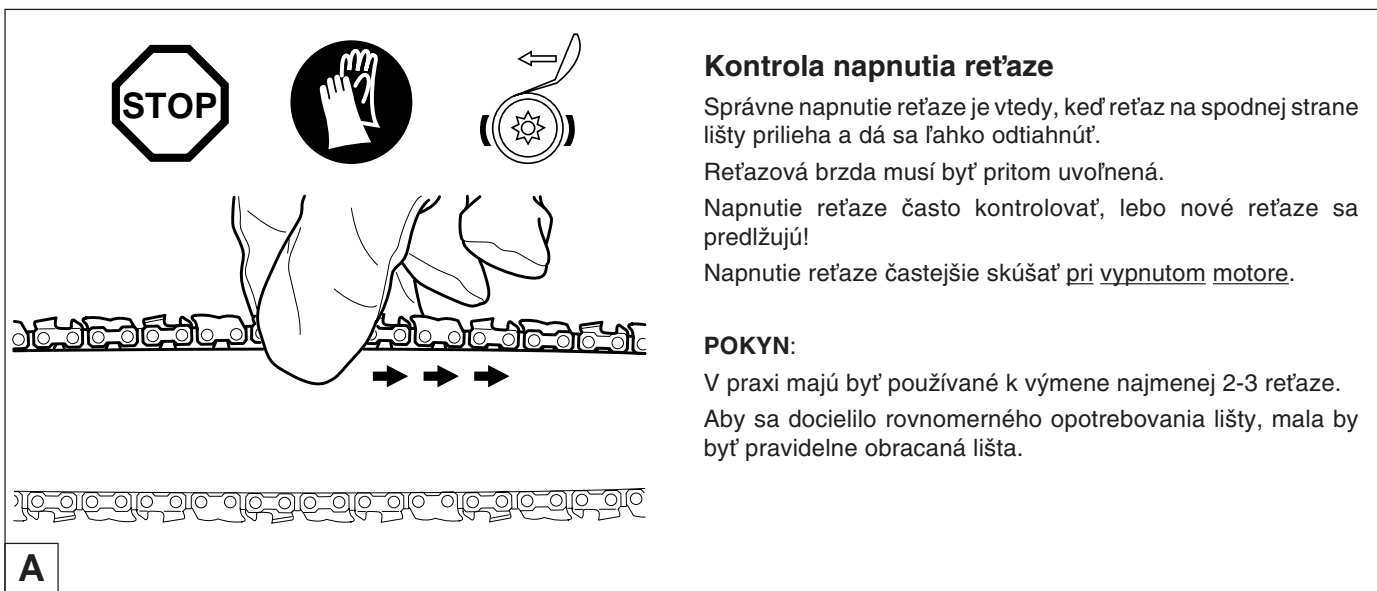
Špicu lišty ďalej držať nadvihnutú a upevňovacie matky (2) utiahnúť pevne kombinovaným kľúčom.

UPOZORNENIE:

Pre dopnutie pílovej reťaze najprv trochu povoliť obe upevňovacie matice (2).



H



Kontrola napnutia reťaze

Správne napnutie reťaze je vtedy, keď reťaz na spodnej strane lišty prilieha a dá sa ľahko odtiahnúť.

Reťazová brzda musí byť pritom uvoľnená.

Napnutie reťaze často kontrolovať, lebo nové reťaze sa predlžujú!

Napnutie reťaze častejšie skúšať pri vypnutom motore.

POKYN:

V praxi majú byť používané k výmene najmenej 2-3 reťaze.

Aby sa docielilo rovnomerného opotrebovania lišty, mala by byť pravidelne obracaná lišta.

A



Brzda reťaze

Typy PS-6400, 7300, 7900 sú sériovo vybavené reťazovou automatickou brzdou. Ak dôjde ku spätnému úderu, ktorý je spôsobený nárazom špičky lišty do dreva (viď kapitola „BEZPEČNOSTNÉ POKYNY“strana 6), potom se spustí reťazová brzda pri dostatočne silnom spätnom náraze v dôsledku zotrvačnosti hmoty. V zlomku sekundy sa reťaz zastaví.

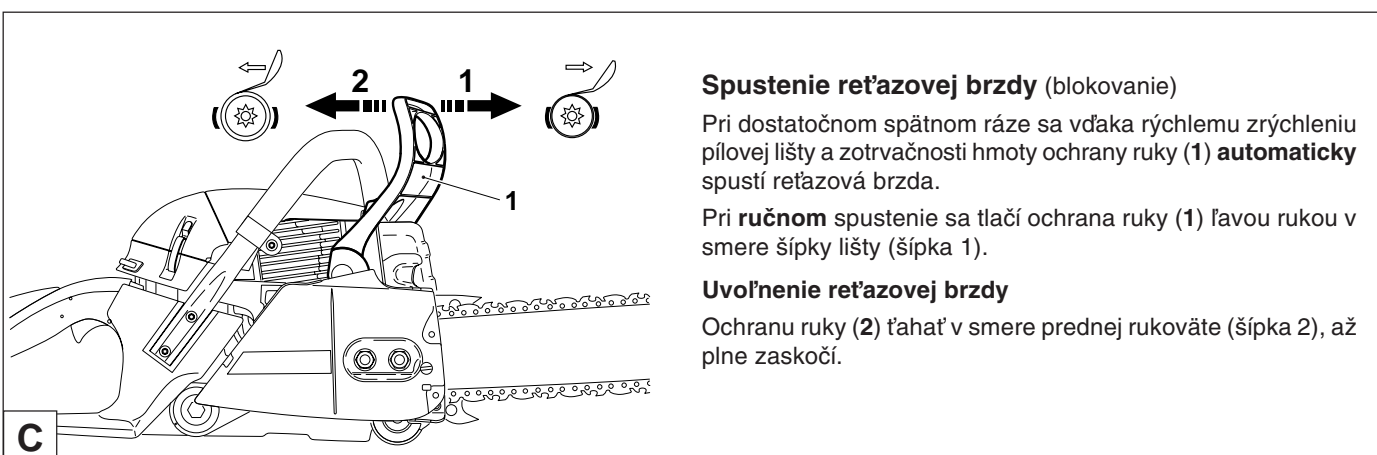
Brzda reťaze je určená pre naliehavú potrebu a blokovanie reťaze pred štartovaním.

POZOR: V žiadnom prípade (okrem pri skúške, viď kapitola "Skúška brzdy reťaze") neprevádzkujte motorovú pílu so spustenou brzdou reťaze, pretože inak môžu v najkratšom čase vzniknúť na motorovej píle závažné škody!

Pred začiatkom práce bezpodmienečne uvoľnite reťazovú brzdú!



B



Spustenie reťazovej brzdy (blokovanie)

Pri dostatočnom spätnom náraze sa vďaka rýchlemu zrýchleniu pílovej lišty a zotrvačnosti hmoty ochrana ruky (1) **automaticky** spustí reťazová brzda.

Pri **ručnom** spustení sa tlačí ochrana ruky (1) ľavou rukou v smere šípky lišty (šípka 1).

Uvoľnenie reťazovej brzdy

Ochranu ruky (2) ťahať v smere prednej rukoväte (šípka 2), až plne zaskočí.

C

Pohonné látky / tanky

POZOR:

Přístroj je pohánaný nerastnými produktmi (benzín a olej).
Pri zaobchádzaní s benzínom je nutná zvýšená opatrnosť.
Fajčenie a otvorený oheň sú neprípustné. (Nebezpečenstvo explózie).



Zmes paliva

Motor píly je vysokovýkonný dvojtaktný motor. Tento je poháňaný zmesou paliva a dvojtaktného motorového oleja.

K príprave zmesi používame bezolovnatý benzín alebo špeciál s najmenším oktanovým číslom 91 ROZ. Pokiaľ nieje vhodné palivo k dispozícii, je možné použiť palivo s vyšším oktanovým číslom. Týmto použitím nevzniknú na motore žiadne škody.

Pre optimálnu prevádzku motora, tiež pre ochranu životného prostredia používať bezolovnaté palivo!

K mazaniu motora sa používa dvojtaktný motorový olej (stupeň kvality API-TC), ktorý sa primieša k palivu. Použitím oleja DOLMAR (vysokovýkonný dvojtaktný olej) s pomerom zmesi 1:50 je zaručená dlhá životnosť a bezdymová prevádzka motora. Tým chránime životné prostredie.

DOLMAR - vysokovýkonný dvojtaktný olej sa zasiela podľa spotreby v týchto veľkostiach balenia:

1 l Obj. č. 980 008 107
100 ml Obj. č. 980 008 106

Ak nemáte olej DOLMAR do dvojtaktného motora s vysokým výkonom, treba pri použití iného oleja do dvojtaktného motora zachovať zmiešavací pomer 40:1, inak môže dôjsť k poruche motora (nepoužívať olej M2T).

Príprava správneho pomeru zmesi:

- 1:50** Pri použití vysokovýkonného dvojtaktného oleja DOLMAR zmiešame 50 dielov paliva s 1 dielom oleja.
1:40 Pri použití iných dvojtaktných olejov zmiešame 40 dielov paliva a 1 diel oleja.

PRÍKAZ:

Na prípravu zmesi paliva-olej vždy miešať v polovici objemu paliva a dodatočne pridať chýbajúci objem paliva. Pred naplnením zmesi do motorovej píly hotovú zmes dobre pretrepať.

Palivo	50:1	40:1
1000 cm ³ (1 liter)	20 cm ³	25 cm ³
5000 cm ³ (5 litrov)	100 cm ³	125 cm ³
10000 cm ³ (10 litrov)	200 cm ³	250 cm ³

Podiel oleja v dvojtaktnej zmesi nad udaný pomer nezvyšujte, pretože tým vznikne viac zvyškov v spaľovaní, ktoré zaťažujú okolie a zanášajú sa kanály valcov a tlmič výfuku. Tým stúpa spotreba paliva a výkon sa snižuje.

Skladovanie pohonných látok

Pohonné látky majú obmedzenú životnosť. Kúpajte len toľko pohonných látok, koľko spotrebujete počas 4 týždňov. **Pohonné hmoty prepravujte a skladujte len v povolených a označených nádobách.**

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnuté oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadať lekára!

D

Olej pre reťaz



Pre mazanie reťaze a lišty sa má použiť olej s prílnavosťou. Prídavok prílnavosti v tomto oleji zamedzuje príliš rýchle odstrekovanie oleja na reznej časti.

K šetreniu prírody sa doporučuje biologicky odbúratelný olej pre reťaz. Čiastočne sa použitie biologických odbúratelných olejov úradmi predpisuje.

Ponúkaný olej BIOTOP fy DOLMAR je vyrábaný na základe rastlinných olejov a je 100% biologicky odbúratelný. BIOTOP je vyznamenaný „Modrým anjelom“ pre ochranu prostredia (RAL UZ 48).



BIOTOP - olej pre reťaz na pílu sa zasiela v nasledujúcich veľkostiach balení:

1 l Obj.č. 980 008 210
5 l Obj.č. 980 008 211
20 l Obj.č. 980 008 213

Biologicky odbúratelný olej je len ohraničene trvanlivý a mal by byť spotrebovaný v dobe do 2 rokov od dátumu výroby.

E

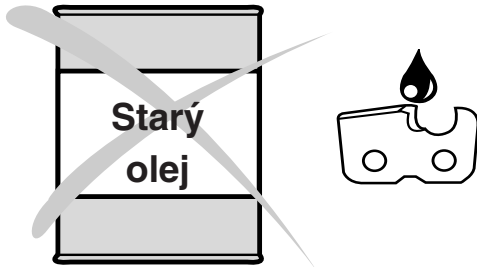
Dôležitý pokyn k bio-olejom pre reťaz pily

Pred dlhšou dobou vyradenia z prevádzky musí byť nádrž na olej vyprázdnená a dodatočne naplnená trochu motorového oleja (SAE 30). Potom na nejakú dobu pílu uviesť do prevádzky, aby všetky biozbytky z nádrže, zo systému vedenia oleja a čerpadla píly boli vypláchnuté. Toto opatrenie je nutné, pretože všetky biooleje majú sklon k zalepovaniu a tým môžu nastať škody na olejovej

pumpe alebo vedení oleja.

Po obnovení a uvedení do prevádzky opäť naplniť bioolej. Pri škodách, ktoré vzniknú pri používaní starého oleja alebo nevhodných olejov, zaniká nárok na záruku.

Váš predávajúci Vás bude informovať o používaní reťazového oleja.



NIKDY NEPOUŽÍVAŤ STARÝ OLEJ!

Starý olej je vysoko škodlivý pre životné prostredie! Staré oleje obsahujú vysoký podiel látok, ktorých pôsobenie na vznik rakoviny je dokázateľný. Nečistoty v starom oleji vedú k silnému opotrebovaniu olejového čerpadla a reznej časti píly.

Pri škodách, ktoré vzniknú pri používaní starého oleja alebo nevhodných olejov, zaniká nárok na záruku.

Váš predávajúci Vás bude informovať o používaní reťazového oleja.

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

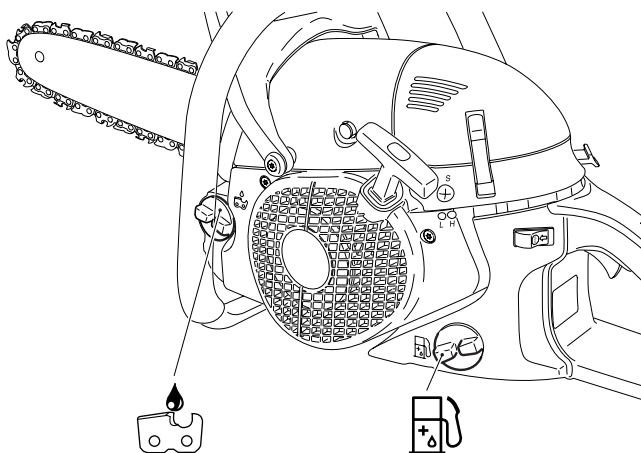
Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnuté oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadajte lekára!

A

Tankovanie



Olej na reťaz

Smes paliva

BEZPODMIENEČNE DBAŤ NA BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY!

Zaochádzanie s palivami vyžaduje opatrnosť.

Len pri vypnutom motore!

Okolie plnenia dôkladne vyčistiť, aby sa do paliva a nádrže nedostala žiadna nečistota.

Odskrutkovať uzáver palivovej nádrže a zmes paliva, prípadne olej na reťaz, naplniť až k spodnej hrane náplňového hrdla. Opatrne plniť tak, aby sa žiadna palivová zmes alebo olej nerozliat.

Uzáver palivovej nádrže znovu zavrieť.

Uzáver palivovej nádrže a okolie po tankovaní očistiť!

Mazanie reťaze píly



Aby bola reťaz dostatočne mazaná, musí byť k dispozícii dostatok oleja v tanku. Obsah tanku postačí asi na 1/2 hodiny prevádzky

B

Skúška mazania reťaze

Nikdy nerezajte bez dostatočného mazania reťaze, pretože tým znižujete životnosť reznej časti. Pred začiatkom práce skontrolujte množstvo oleja v nádrži a jeho dopravu!

Doprava oleja môže byť skontrolovaná týmto spôsobom:

Pílu naštartovať (viď kapitola „Štartovanie motora“).

Bežiacu reťaz držať asi 15 cm nad priom stromu alebo zemou (použiť vhodnej podložky).

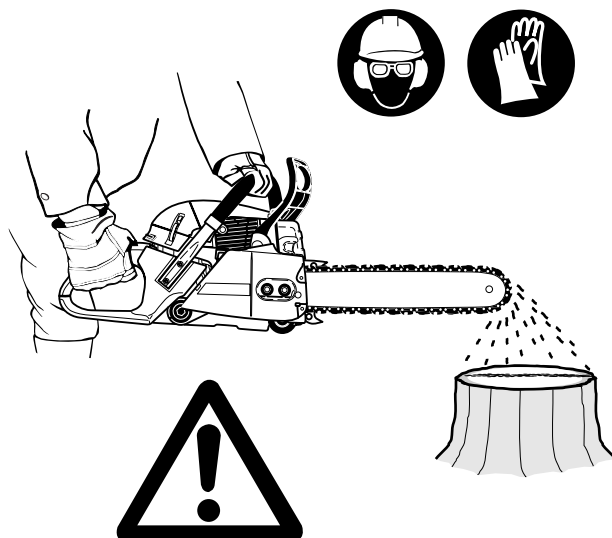
Pri dostatočnom mazaní sa tvorí odstrieknutým olejom ľahká stopa.

Dbajte na smer vetra a nevystavujte sa zbytočne olejovej hmle mazacieho oleja!

Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte unikajú po určitú dobu nepatrné zbytkové množstvá reťazového oleja, ktoré sú ešte v olejovom systéme a na lište a reťazi. Nejedná sa pritom o žiadny defekt!

Použite vhodnú podložku!



C

Nastavenie mazania reťaze



Len pri vypnutom motore!

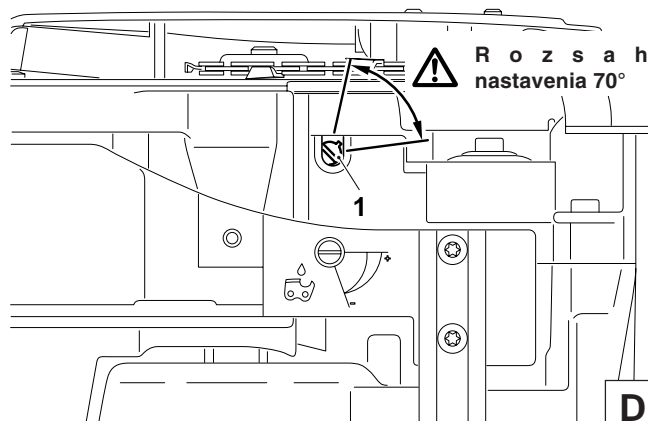
Požadované množstvo oleja je regulovateľné nastavovacou skrutkou (1). Nastavovacia skrutka je na spodnej strane krytu.

Olejová pumpa je výrobcom nastavená na stredné požadované množstvo.

Pre zmenu dopravovaného množstva nastaviť skrutkovačom nastavovaciu skrutku:

- otáčaním doprava na menšie množstvo
- otáčaním doľava na väčšie množstvo

Už malé zmeny na nastavovacej skrutke (1) môžu ovplyvniť dopravované množstvo oleja. V priebehu práce kontrolujte, či je v nádrži dostatok reťazového oleja, popr. doplňte.

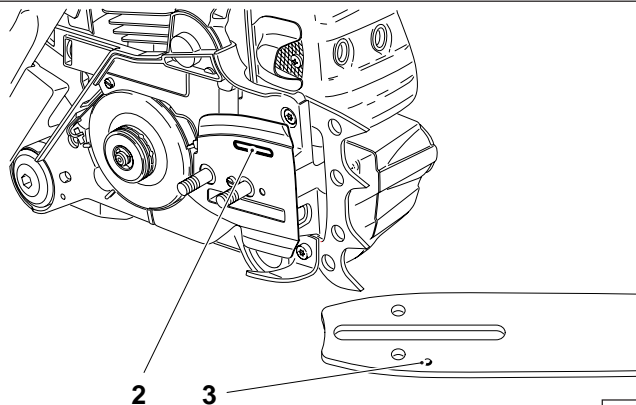


D

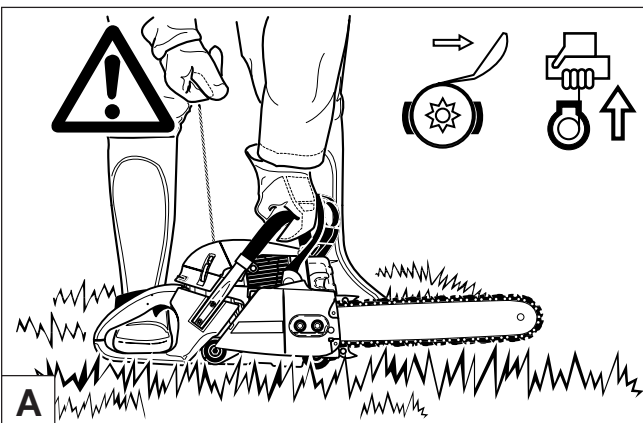
Pre bezvadnú funkciu olejového čerpadla musí byť vodiaca drážka pre olej na kľukovej skrini (2), a tiež vstupné otvory pre olej (3) v lište pravidelne čistené.

Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte unikajú po určitú dobu nepatrné zbytkové množstvá reťazového oleja, ktoré sú ešte v olejovom systéme a na lište a reťazi. Nejedná sa pritom o žiadny defekt! Použite vhodnú podložku!



E



Štartovanie motora

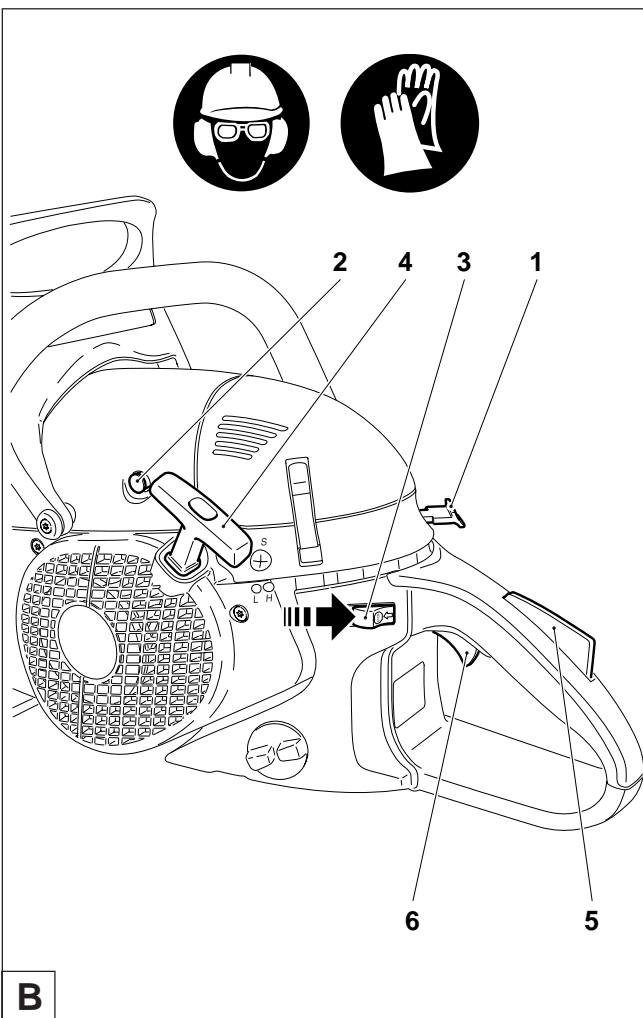
Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

Štartovať vo vzdialenosti najmenej 3m od miesta tankovania. Bezpečne sa postavte a pílu umiestnite na zem tak, aby rezná súprava bola vo voľnom priestore.

Brzdu reťaze zablokovať.

Rukoväť píly obopnúť rukou a pílu tlačiť k zemi.

Špičku pravej nohy vsuňte do zadnej rukoväte.



Štart za studena:

Páku (1) vytiahnite až zreteľne zapadne.

Pritom sa súčasne ovláda aretácia polovičného plynu.

Spínač zapaľovania I/STOP (3) posuňte v smere šípky.

Štartovacie lanko (4) tiahnuť až k citeľnému odporu (piest stojí pred hornou úvraťou).

Štartovací ventil (2) zatlačte dovnútra (zvláštne vybavenie).

Teraz rýchlo a silno zatiahnuť. Opakujeme až počujeme prvé počuteľné zapálenie.

Pozor: Štartovacie lanko nevyťahovať viac než 50 cm a len pomaly ho púšťať späť.

Štartovací ventil (2) zatlačte dovnútra (zvláštne vybavenie).

Páku sýtiča (1) zatlačte dovnútra a znovu zatiahnite za nahadzovacie lanko. Akonáhle motor beží, uchopíte držadlo rukou (bezpečnostné blokované tlačidlo (5) stísniť dlaňou ruky) a ťuknite na páku plynu (6). Aretácia polovičného plynu sa zruší a motor beží v behu naprázdno.

Pozor: Motor musí byť ihneď po naskočení privedený do voľnobežného chodu, inak môžu nastať škody na spojke.

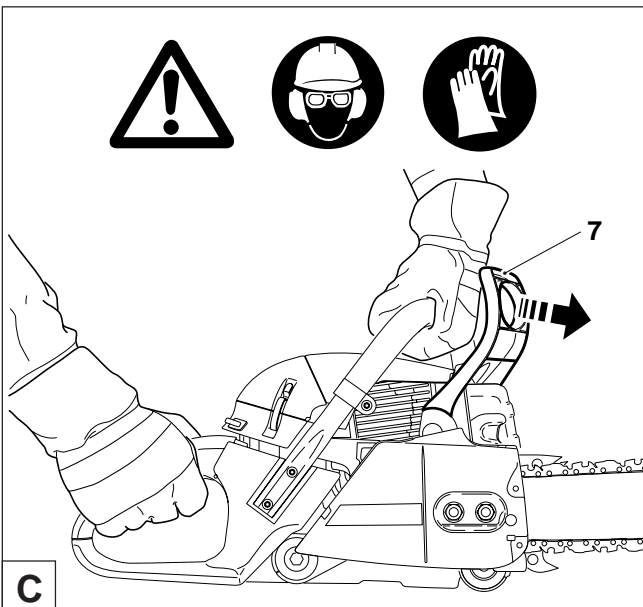
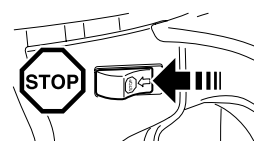
Teraz reťazovú brzdu uvoľniť.

Teplý štart:

Ako je popísané pod studený štart, avšak pred štartom páku sýtiča (1) raz vytiahnuť a opäť hneď zatlačiť, aby sa aktivovala aretácia polovičného plynu.

Vypnutie motora

Spínač zapaľovania I/STOP posuňte do polohy "STOP".



Skúšanie reťazovej brzdy

Prezkušenie reťazovej brzdy musí byť prevádzkané pred každým začiatkom práce.

Motor naštartovať stanoveným postupom (zaujať bezpečný postoj a motorovou pílu postaviť tak, aby rezacie zariadenie bolo voľné).

Oblúk píly pevne uchopiť a pravou rukou držať rukoväť.

Motor nechať bežať v stredných obrátkach a stlačiť ochranu ruky (7) v smere šípky, až sa reťazová brzda zablokuje. Reťaz sa musí ihneď zastaviť!

Motor ihneď priviesť do voľnobežného chodu a reťazovú brzdu natiahnuť.

POZOR: Ak by sa reťaz píly po tejto skúške ihneď nedostala do kľudu, nesmie sa v žiadnom prípade začať s prácou. Prosím, vyhľadajte odbornú dielňu!

Nastavenie karburátora

Nastavenie karburátora slúži na docielenie optimálnej funkcie, hospodárnej spotreby paliva a bezpečnosti prevádzky. Musí sa vykonávať pri teplom motore, čistom vzduchovom filtri a správne nastavenej retazi píly. Nastavenie karburátora nechajte vykonať v odbornej dielni DOLMAR.

Karburátor je z výrobného závodu nastavený na pomery tlaku vzduchu pri hladine mora. Pri iných rozdielnych nadmorských výškach, z dôvodu iných poveternostných pomerov alebo teploty vzduchu a v dôsledku zábehu nového motora môže nastať potreba nepatrnej korekcie nastavenia.

Pre optimálne nastavenie je nutný otáčkomer (Obj. c. 950 233 210).

Zadané nastavenie hlavnej trysky (H) nesmie byť prekročené. Nebezpečenstvo poškodenia motora prehriatím a nedostatkom maziva!

Nastavenie karburátora vykonávajú skrutkovacom na karburátor (8), ktorý je súčasťou dodávky. Tento skrutkovač je vybavený náliatkom, ktorý slúži ako pomôcka pri nastavovaní. Pred nastavením karburátora zahrievajte 3-5 minút motor! Pritom nenechávajte motor bežať pri vysokom počte otáčok



Pre správne nastavenie je nutné vykonať nasledujúce kroky:

1. Základné nastavenie (pri zastavenom motore) Spustiť a nechať zahriať motor
2. Nastaviť beh naprázdno
3. Skontrolovať najvyšší počet otáčok
4. Kontrola akcelerácie
5. Skontrolovať počet otáčok pri behu naprázdno. Opakovať kroky (od bodu 2), až do dosiahnutia počtu otáčok pri behu naprázdno, dobrej akcelerácie a maximálneho povoleného počtu otáčok.

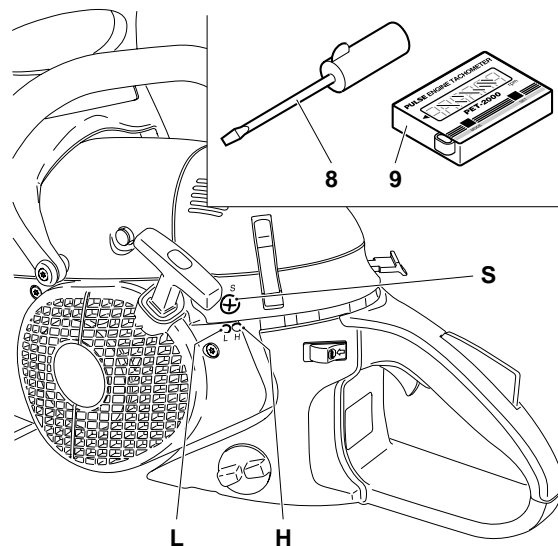
1. Základné nastavenie

Zaskrutkujte nastavovacie skrutky pre hlavnú trysku (H) a volnobežnú trysku (L) otáčaním doprava (v smere hodinových ručičiek) s citom až k zreteľnému dorazu.

Nastavovaciu skrutku (H) a (L) vyskrutkovať o 1 otáčku doľava (proti smeru hodinových ručičiek)

2. Nastavenie behu naprázdno

Nastavte počet otáčok behu naprázdno podľa technických dát. Otáčanie nastavovacej skrutky (S) smerom dovnútra (v smere hodinových ručičiek): Počet otáčok behu naprázdno stúpa. Otáčanie nastavovacej skrutky (S) smerom von (proti smeru hodinových ručičiek): Počet otáčok behu naprázdno klesá. Retaz píly nesmie bežať.



3. Kontrola najvyššieho počtu otáčok

So základným nastavením H=1 a L=1 sa dosahuje maximálny počet otáčok približne 13.000 1/min. Aby sa dosiahol vyšší počet otáčok (13.500 1/min, elektronické obmedzenie počtu otáčok), smie sa nastavovacia skrutka (H) zaskrutkovať ešte maximálne o 1/4 otáčky v smere hodinových ručičiek. Najvyšší počet otáčok je v regulácii zreteľne rozoznateľný podľa počítateľných výpadkov zapalovania.

Upozornenie: Z dôvodu elektronického obmedzenia počtu otáčok (regulácia) pri 13.500 1/min nie je možné odčítať na otáčkomere žiaden najvyšší počet otáčok, pretože je prerušený prúd v zapalovaní. **Pozor: Nastavenie (H) 3/4 otáčok nesmie byť v žiadnom prípade podkročené, pretože inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora.**

4. Kontrola akcelerácie

Pri stlačení páčky plynu musí motor plynulo zrýchlovať z behu naprázdno na vysoký počet otáčok.

Pri opozdenom zrýchľovaní otáčajte nastavovaciu skrutku (L) po malých krokoch smerom von (proti smeru hodinových ručičiek), vždy však len o 1/8 otáčky.

5. Kontrola otáčok pri behu naprázdno

Počet otáčok pri behu naprázdno skontrolujte po nastavení najvyššieho počtu otáčok (retaz píly nesmie bežať). Opakujte postup pri nastavovaní od bodu 2, až dosiahnete počet otáčok behu naprázdno, dobrú akceleráciu a najvyšší počet otáčok.

D

Prevádzka v zime


K prevencii proti zľadovateniu splynovača, ktoré sa vyskytuje pri nízkych teplotách a vysokej vzdušnej vlhkosti a pri teplotách pod + 5°C, abysme rýchlejšie dosiahli prevádzkovú teplotu, môže byť nasávaný teplý vzduch z valca.

Snímanie krytu filtra (viď Čistenie vzduchového filtra).

Vytiahnite vložku (10) a nasadte ju späť v polohe B pre zimnú prevádzku.

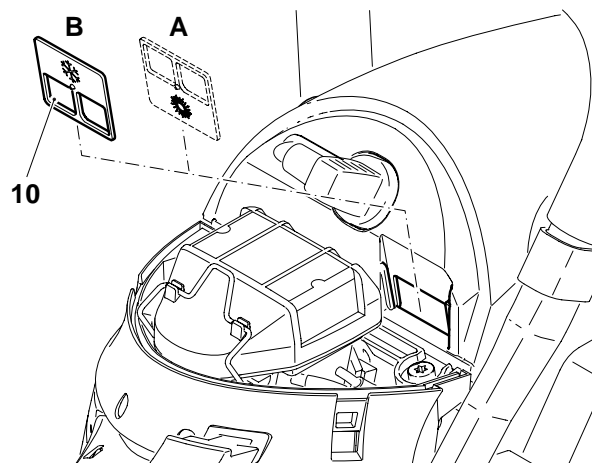
Pri teplotách nad + 5°C musí byť bezpodmienečne nasávaný studený vzduch! **Túto zásadu musíme dodržať inak môžu nastať škody na valci a pieste!**

Pri teplotách nad + 5°C nasadte vložku v polohe A pre normálnu prevádzku.

Poloha A  - normálna prevádzka

Poloha B  - zimná prevádzka

Kryt filtra namontovať späť.



E

ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

Brúsenie reťaze



POZOR:

Pri všetkých prácach na reťazi bezpodmienečne vypnúť motor, koncovku zapaľovacej sviečky vytiahnúť (viď „výmena zapaľovacej sviečky“), a nosiť ochranné rukavice.

Reťaz musí byť brúsená keď:

vznikajú špatné triesky pri rezaní vlhkého dreva.

reťaz vniká do dreva len pri namáhavom tlaku.

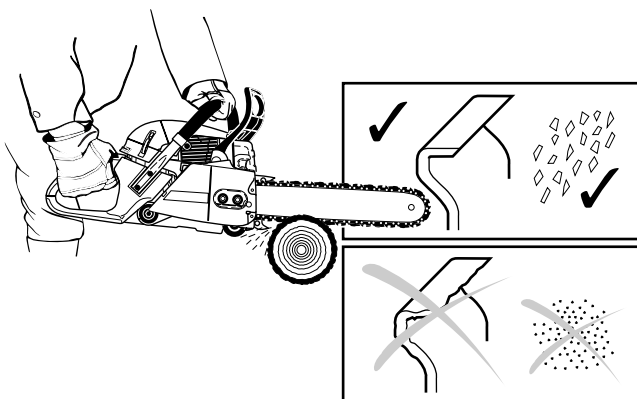
hrana zubu je viditeľne poškodená.

rezné zariadenie sa pohybuje v dreve jednostranne buď vľavo alebo vpravo. Dôvodom je nerovnomerné brúsenie reťaze.

Dôležité: často brúsiť, odoberať len málo materiálu!

Pre jednoduché brúsenie stačia len 2-3 ťahy pilníkom.

Po niekoľkých brúseniach pilníkom dať nabrúsiť odbornej dielni.



A

Brúsne kritériá:

POZOR: Pre túto pílu používať len prípustné reťaze a lišty (výťah z náhradných dielov)!

Všetky hobľovacie zuby musia byť rovnako dlhé (miera a). Nerovnako dlhé zuby znamenajú trhavý beh reťaze a môžu spôsobiť jeho pretrhnutie!

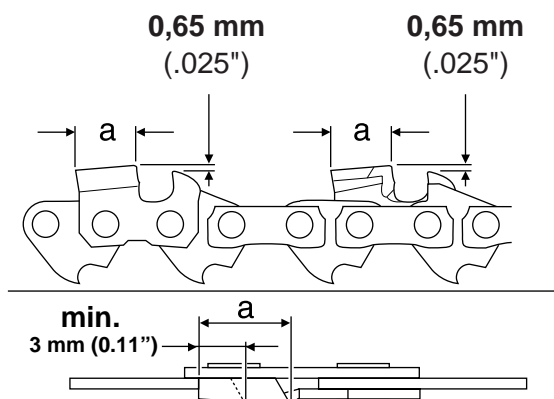
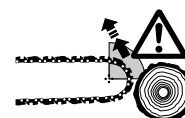
Najmenšia dĺžka hobľovacieho zubu je 3 mm. Reťaz nesmieme brúsiť ďalej, ak je dosiahnuté najmenej dĺžky zubov. Musí byť namontovaná nová reťaz (viď „Výťah zo zoznamu náhradných dielov“ a kapitola „Nová reťaz píly“).

Odstup medzi obmedzovačom hĺbky (guľatým nosom a rezacou hranou) určuje hrúbku triesky.

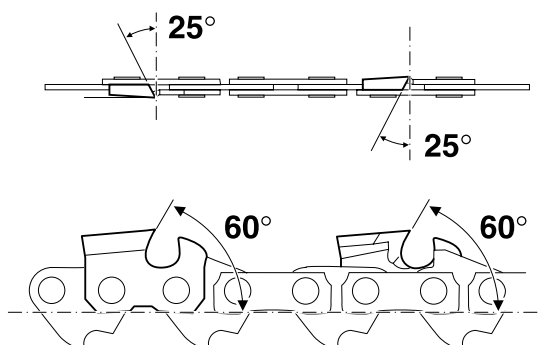
Najlepších výsledkov dosiahneme s odstupom 0,65 mm (.025").

POZOR:

Príliš veľký odstup zvyšuje nebezpečenstvo spätného vrhu!



B



Uhol brúsenia 25° musí byť u všetkých zubov bezpodmienečne rovnaký. Rozdielne uhly spôsobujú drsný, nepravidelný beh reťaze, zvyšujú opotrebovanie a vedú k pretrhnutiu reťaze!

Uhol čela zubu 60° vyplýva z hĺbky vniknutia okrúhleho pilníka. Ak je predpísaný pilník správne vedený, máme správny uhol čela.

C

Pilník a vedenie pilníka

Pre ostrenie sa musí používať špeciálny držiak pilníka s guľatým pilníkom na reťazové píly. Normálne okrúhle pilníky sú nevhodné. Číslo objednávky vid. Príslušenstvo.

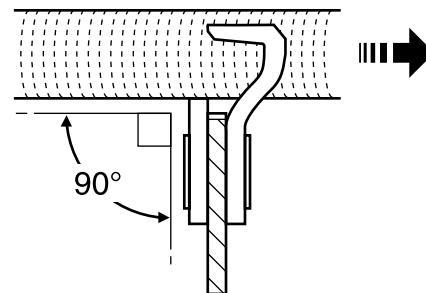
Prvú polovicu zubov brúsiť okrúhlym pilníkom $\varnothing 5,5$ mm, druhú polovicu $\varnothing 4,8$ mm.

Pilník má zaberat' len pri pohybu dopredu (šípka). Pri spätnom pohybe musí byť pilník nad materiálom.

Najkratší zub sa brúsi najprv. Dĺžka tohoto zubu je mierou pre všetky ostatné zuby reťaze.

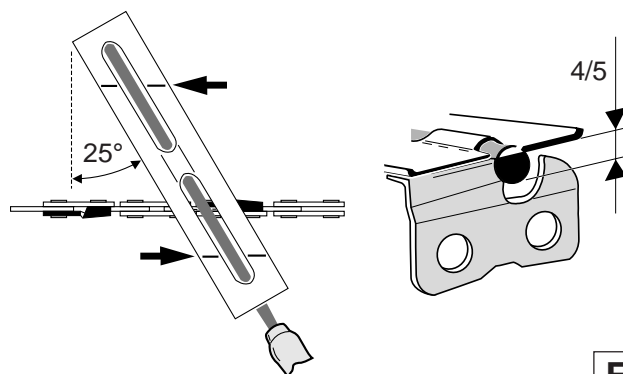
Novo nasadené zuby sa musia presne prispôbiť tvarom použitým zubom, tiež na pojazdových plochách.

Pilník viesť vodorovne (90° k lište).



D

Držiak pilníka uľahčuje vedenie pilníka, lebo sú na ňom vyznačené správne uhly brúsenia 25° (a zaručuje hĺbku vniknutia pilníka do rez. zubu ($4/5$ priemeru pilníka)). Číslo objednávky vid' „Príslušenstvo“.

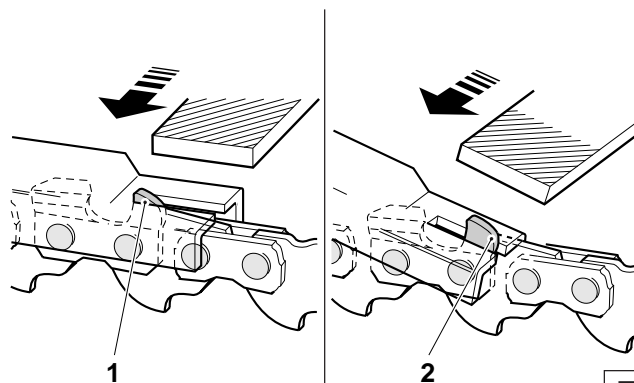


E

Ku koncu dobrosovania skontrolovať výšku obmedzovača hĺbky meradlom. Číslo objednávky vid' „Príslušenstvo“ .

Presah odstrániť špeciálnym plochým pilníkom. Číslo objednávky vid' „Príslušenstvo“ (1).

Obmedzovače hĺbky vpredu opäť zaokrúhliť (2).



F



Čistenie brzdovej pásky a vnútorného priestoru reťazovky

POZOR: Pri všetkých prácach na lište a reťazi bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapalovacej sviečky vytriahnúť (viď. výmena zapalovacej sviečky) s použitím rukavíc!

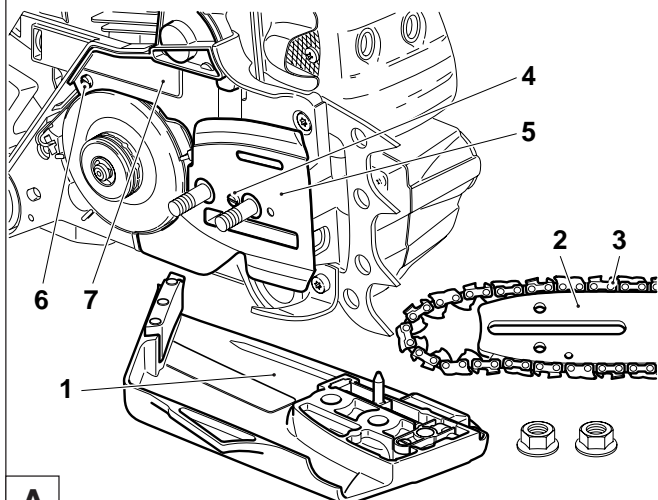
POZOR: Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

Ochranu reťazovky (1) odmontovať (viď kapitola „Uvedenie do prevádzky“ B) a vnútorný priestor štetcom vyčistiť.

Reťaz (3) a lištu (2) odmontovať.

Vyskrutkujte skrutku (4) a snímte vodiaci plech (5).

Vyskrutkujte skrutku (6) a snímte kryt mechaniky brzdy (7).



A

Vyskrutkujte skrutku (5) a vyčistite kryt mechaniky brzdy (7).

Celý vnútorný priestor, obzvlášť oblasť mechaniky brzdy (11) vyčistite štetcom.

Dbajte na to, aby nezostali žiadne zbytky v drážke vedenia oleja (10).

POZOR:

Páka (8) je fixovaná krytom mechaniky brzdy (7). Pred montážou krytu skontrolujte páku na správnosť usadenia.

Namontujte najprv kryt mechaniky brzdy (7) a potom vodiaci plech (5).

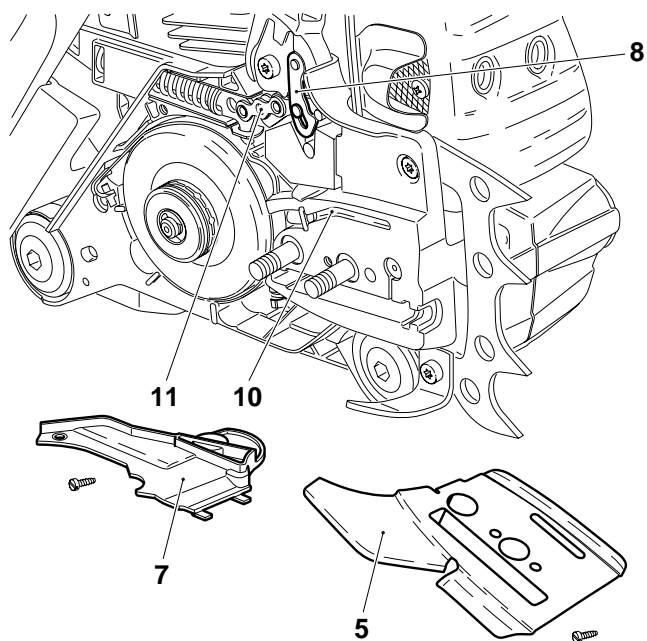
Montáž lišty, reťaze a ochrany reťazovky - viď kapitola „Uvedenie do prevádzky A-H“.

Po vykonaní montáže sa musí vykonať skúška funkcie reťazovej brzdy (viď. kapitola "Skúška reťazovej brzdy").

POKYN:

Brzda reťaze je veľmi dôležité bezpečnostné zariadenie a ako každý diel je vystavená určitému opotrebovaniu.

Pravidelné preskúšanie a údržba slúži k Vašej vlastnej ochrane a musí byť prevádzaná firmou DOLMAR.



DOLMAR



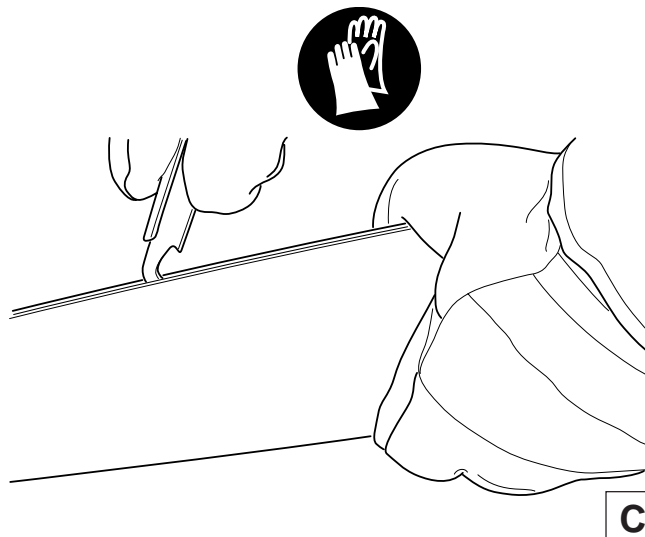
SERVICE

B

Čistenie lišty, mazanie hviezdicovej kladky lišty

POZOR: Bezpodmienečne nosiť ochranné rukavice.

Bežné plochy pílovej lišty sa majú pravidelne kontrolovať na poškodenie a vhodným náradím očistiť.



Nová reťaz píly

POZOR: Používať pre túto pílu prípustnú reťaz a lištu (viď „Výťah z náhradných dielov“)!

Pred položením novej reťaze musí byť preskúšaný stav reťazovky.

Opotrebované reťazovky (12) vedú k poškodzovaniu novej reťaze a musia byť bezpodmienečne vymenené.

Reťazovku odojmúť (kapitola „Uvedenie do prevádzky B“).

Reťaz a lištu odmontovať.

Snímte poistný krúžok (13).

OPATRNE: Poistný krúžok vyskakuje z drážky.

Pri snímaní zaistiť palcom proti vyskočeniu.

Stiahnite nábehové podložky (14 a 15).

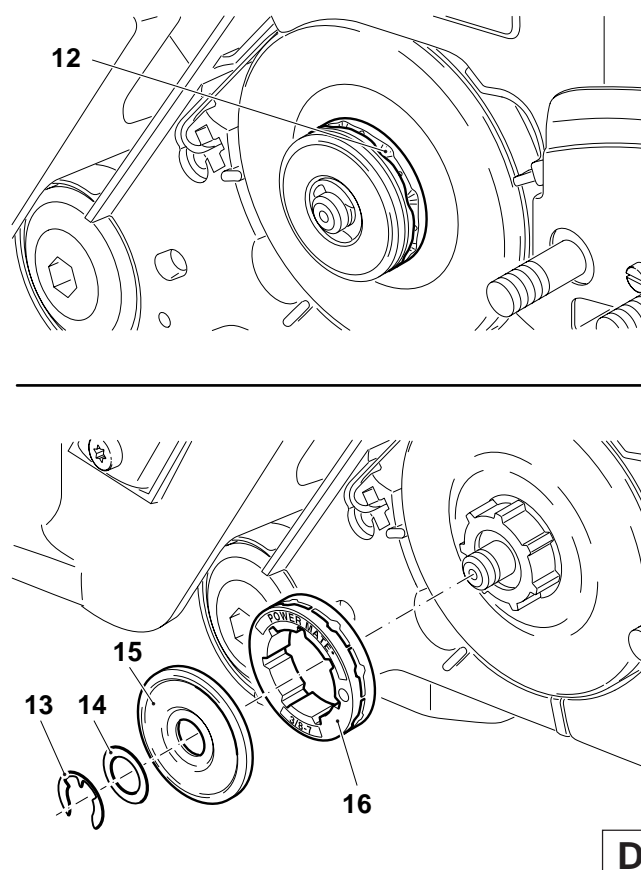
Obehané reťazové koleso (12) nahradiť novým reťazovým kolesom (16) (objednávacie číslo viď: „Výpis zo zoznamu náhradných dielov“).

Namontujte nové reťazové koleso, nábehové podložky a poistný krúžok.

Montáž lišty, reťaze a ochrany reťazovky - viď kapitola „Uvedenie do prevádzky A-H“.

UPOZORNENIE:

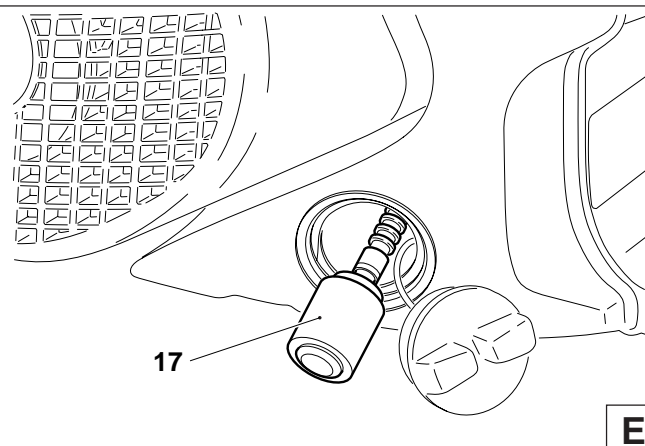
Kontrolujte často napnutie reťaze, pretože nové pílové reťaze sa preťahujú (viď kontrola napnutia reťaze)!



Výmena sacej hlavy

Plstený filter (17) sacej hlavy sa môže použitím zanášať. Pre zaručenie bezchybného prísunu paliva ku splynovaču by sa sacia hlava mala asi štvrtročne obnovovať.

Pri výmene saciu hlavu pretiahnúť drôteným hákom nalievacím otvorom.



Čistenie vzduchového filtra



POZOR: Pokiaľ sa používa pre čistenie tlakový vzduch noste vždy ochranné okuliare, aby ste zabránili poraneniu očí!

Vzduchový filter nečistiť palivom.

Uzatváracie spony pre kryt filtra (1) zveste kombinovaným kľúčom a snímte kryt filtra (2).

Vytiahnite sýtič (3), aby ste zabránili padaniu častí nečistôt do karburátora.

Držiak vzduchového filtra (4) zveste tlakom v smere šípky, jak je ukázané na obrázku.

Stiahnite vzduchový filter (5) smerom hore.

POZOR: Otvor nasávania prikryť čistou handričkou, aby sa zabránilo padaniu špinavých častí do splynovača.

Použitie filtrov: Filter s rúnom je určený pre použitie v suchých alebo prašných pracovných podmienkach. Filter s nylonom je určený pre použitie vo vlhkých pracovných podmienkach.

Oddeľte od seba spodnú a hornú časť filtra, jak je ukázané na obrázku.

Čistenie filtra s rúnom: Opatrne vyklepať alebo jemne zvnútra vyfúkať tlakovým vzduchom. **Nečistiť** kefou, pretože inak dôjde k zatlačeniu nečistoty do tkaniny. Silne znečistený filter s rúnom vyperte vo vlažnom mydlovom roztoku s bežným prostriedkom na umývanie riadu. Filter s rúnom je nutné čistiť až vtedy, keď dochádza pri práci ku zreteľnej strate výkonu. Pokiaľ po vyčistení nedôjde ku zreteľnému zlepšeniu výkonu, vymeňte filter.

Čistenie filtra s nylonom: Štetcom, mäkkou kefou alebo jemne zvnútra vyfúkať tlakovým vzduchom. Silne znečistený filter s nylonom vyperte vo vlažnom mydlovom roztoku s bežným prostriedkom na umývanie riadu. Pri veľkom znečistení častejšie čistiť (viackrát denne), pretože len čistý vzduchový filter zaručuje plný výkon motora.

Vzduchový filter **dobře usušiť**.

Hornú a spodnú časť opäť spojte.

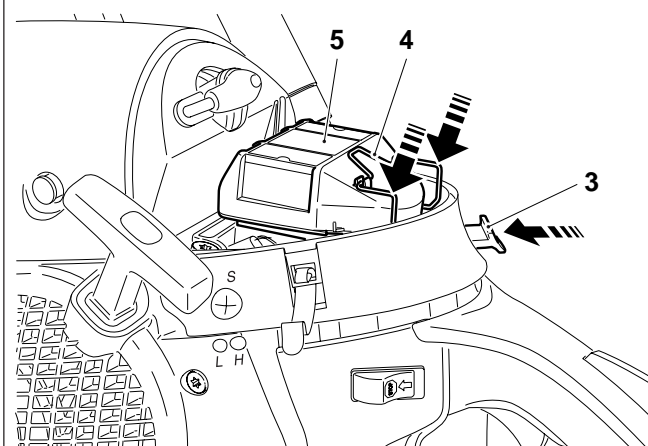
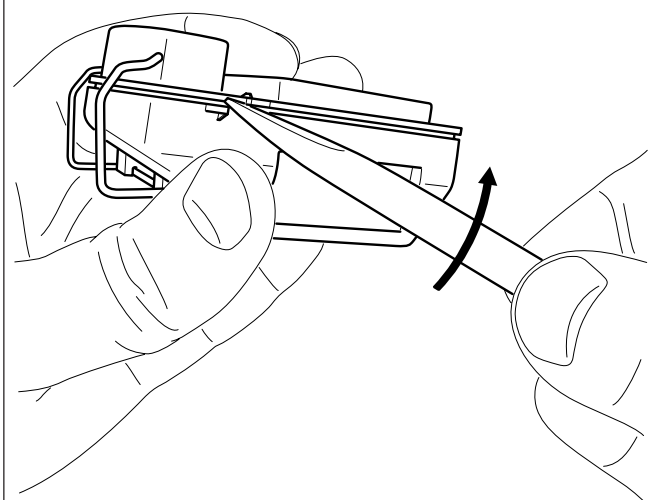
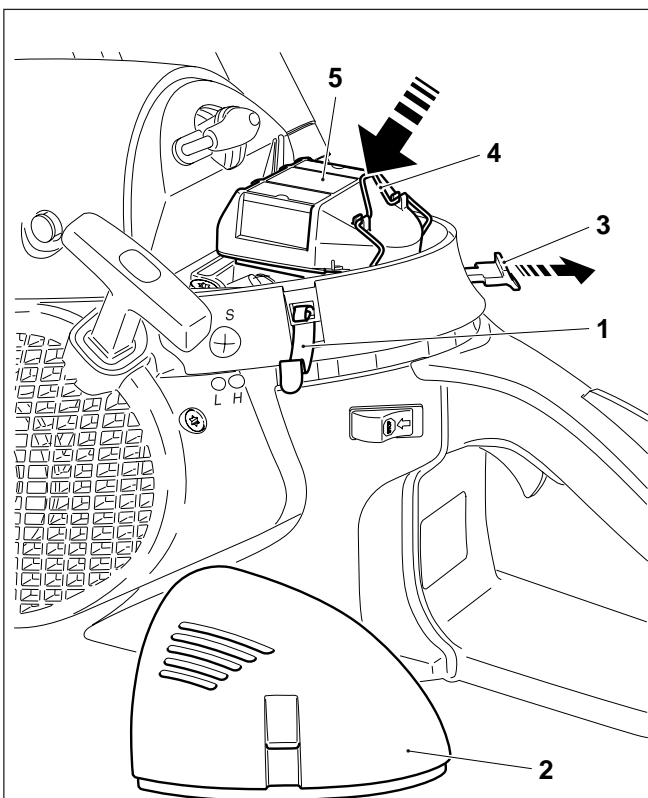
Pred montážou vzduchového filtra skontrolujte klapku sýtiča na prípadné napadané častí nečistoty. V prípade potreby vyčistite štetcom.

POZOR: Poškodený vzduchový filter alebo prefilter **ihneď vymeniť!** Odtrhnuté kúsky látky a veľké špinavé častice môžu poškodiť motor.

Nasaďte vzduchový filter (5) a držiak vzduchového filtra (4) palcom a ukazovákom súčasne stlačte až zapadne.

Zatlačte sýtič (3) dovnútra a raz stlačte páku plynu, aby sa deaktivovala poloha polovičného plynu.

Nasaďte kryt filtra (2) a upevnite uzatváracími sponami (1).



Výmena sviečky



POZOR:

Nedotýkať sa pri bežiacom motore zapalovacej sviečky ani kabelovej koncovky (vysoké napätie).

Údržbárske práce vykonávať len pri vypnutom motore.

Pri horúcom motore je nebezpečie popálenia, nosiť ochranné rukavice!

Pri poškodení izolačného telesa, silnom opálení elektródy, silno zašpinených alebo zaolejaných elektródach, musí byť zapalovacia sviečka vymenená.

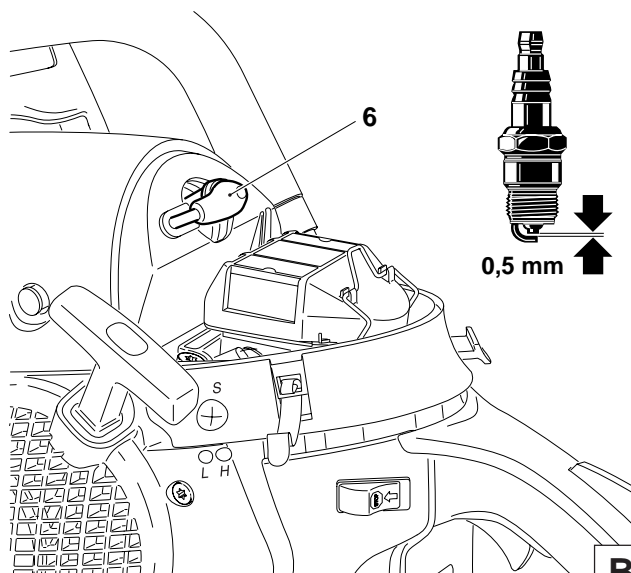
Víko filtra (viď „Čistenie filtra“) odmontovať.

Koncovku kábelu (6) od zapalovacej sviečky odtrhnúť.

Zapalovaciu sviečku teraz so spoluzaslaným kombi-kľúčom vybrať.

Odstup elektród

Odstup elektród musí byť 0,5 mm.



Skúška iskry

Zasuňte kombinovaný kľúč (7) medzi kryt a valec len tak, ako je ukázané na obrázku.

POZOR! Nezasúvajte kľúč do otvoru pre sviečku, len vytvoríte kontakt s valcom

(inak môže dôjsť k poškodeniu motora).

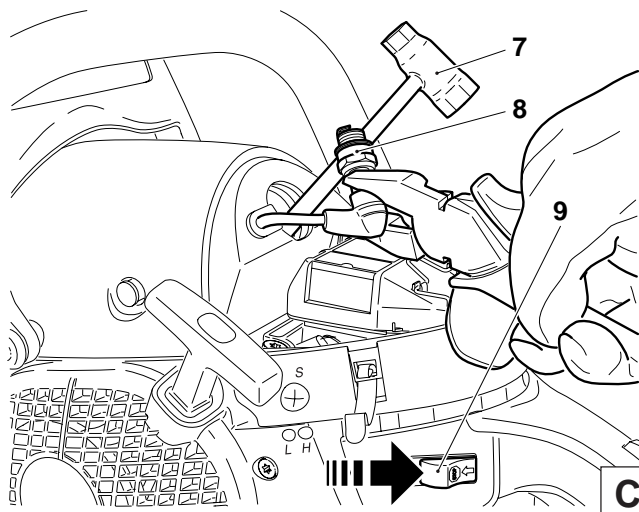
Vyskrutkovanú zapalovaciu sviečku (8) s pevne nasadeným konektorom sviečky pridržiňte pomocou izolovaných kombinovaných klieští proti kľúču (smerom od otvoru pre sviečku!).

Spínač zapalovania I/STOP (9) posuňte v smere šípky.

Štartovacie lanko silno zatiahnuť.

Pri bezchybnej funkcii musí byť medzi elektródami vidieť iskra.

POZOR: ako náhradu používať len sviečky BOSCH WSR alebo 6F, NGK BPMP 7A.



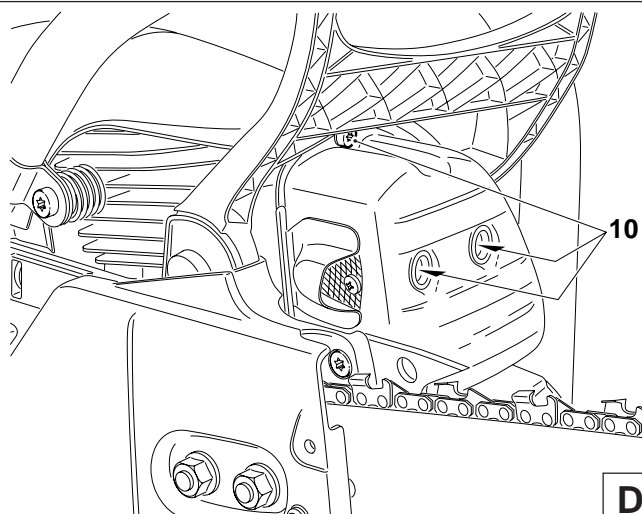
Kontrola skrutiek tlmíča výfuku



Pozor:

Skrutky tlmíča výfuku sa nesmú dotahovať pri horúcom motore!

Skontrolovať skrutky tlmíča výfuku (10) na pevnosť utiahnutia. Pokiaľ sú uvoľnené, dotiahnuť silou ruky (Pozor: nepretahovať).





Výmena štartovacieho lanka / Výmena štartovacej pružiny

Vyskrutkovať tri skrutky (1).

Snímate kryt ventilátora (2).

UPOZORNENIE: Skrutky (1) sú zaistené proti strate a nemôžu z krytu ventilátora vypadnúť.

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Skrutku (5) vyskrutkovať len pri uvoľnenej vratnej pružine!

Pokiaľ sa mení štartovacie lanko i keď nie je pretrhnuté, musí sa najprv uvoľniť vratná pružina lankového bubna (3).

K tomu úplne vytiahnite nahadzovacie lanko za rukoväť z krytu ventilátora.

Lanový bubon pevne podržať jednou rukou, druhou rukou zatlačiť lano do vybrania (4).

Nechať lanový bubon opatrne otáčať, až je vratná pružina úplne uvoľnená.

Vyskrutkujte skrutku (5) a snímte podložku (6).

Opatrne stiahnite lanový bubon.

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Vratná pružina môže vyskočiť!

Odstráňte všetky zvyšky lanka.

Navlečte nové lano (o 3,5 mm, dČzka 980 mm), jak je ukázané na obrázku (nezabudnite podložku (8)) a urobte na oboch koncoch uzly.

Uzol (9) zatahnite do lanového bubna (3).

Uzol (10) zatahnite do štartovacej rukoväte (7).

Nasadte lanový bubon, pritom ľahko otáčajte, až vratná pružina zaberie.

Zaskrutkujte skrutku (5) s podložkou (6) a utiahnite.

Zavedte lano do vybrania (4) na lanovom bubne a s lanom lanovým bubnom dvakrát otočte v smere hodinových ručičiek.

Držte lanový bubon pevne ľavou rukou, pravou rukou odstráňte pretočenie lana, lano natiahnite a pevne držte.

Opatrne uvoľnite lanový bubon. Lano sa navíja silou pružiny na lanový bubon.

Operáciu trikrát až štyrikrát opakujte. Nahadzovacia rukoväť musí teraz stať vzpriamene na kryte ventilátora.

POKYN: Pri plno vytiahnutom lanku musí lankový bubon ešte najmenej 1/4 obrátky proti pružine ísť pootočiť.

POZOR: Nebezpečenstvo zranenia! Zaisťiť vytiahnuté štartovacie držadlo. Vymršťuje sa späť, keď sa lankový bubon nedopatrením uvoľní.

Výmena štartovacej pružiny

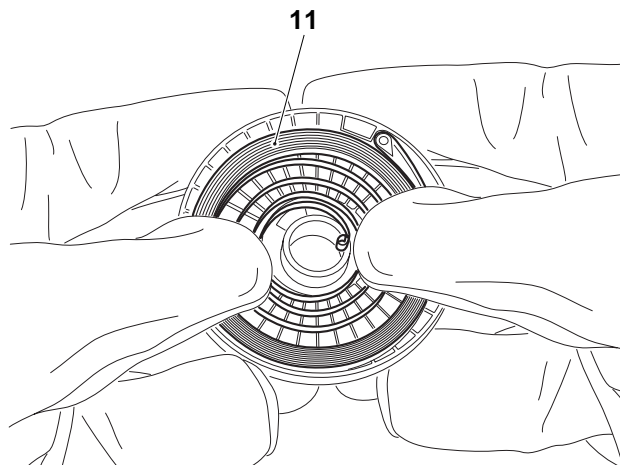
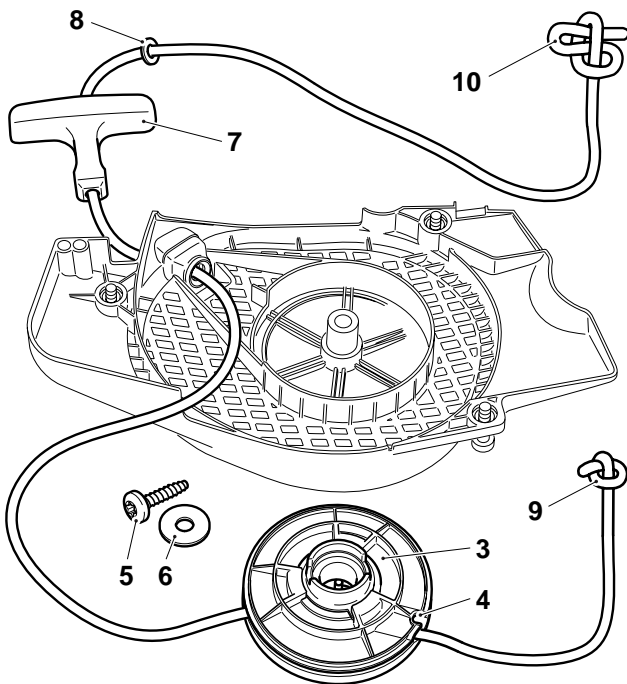
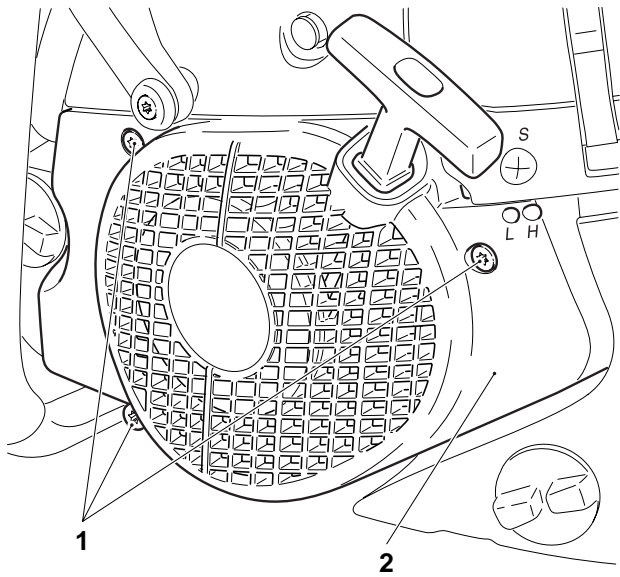
Demontáž krytu ventilátora a lanového bubnu (viď hore).

POZOR: Nebezpečenstvo zranenia. Zlomená pružina môže vyskočiť.

Náhradné vratné pružiny sa dodávajú napnuté v lanovom bubne. **OPATRNE, pružina môže vyskočiť.** Vyskočená pružina môže byť opäť nasadená podľa vyobrazenia.

Vratná pružina (11) sa musí pred montážou do krytu ventilátora ľahko namazať viacúčelovým tukom, obj. č. 944 360 000.

Montáž lanového bubna a krytu ventilátora (viď hore).



Montáž krytu ventilátora

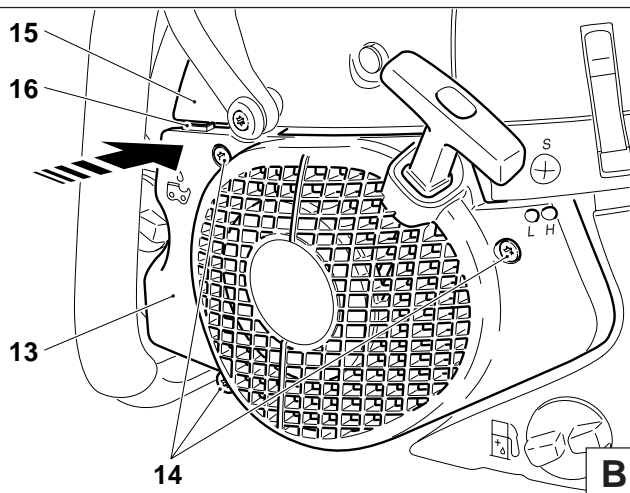
Nasadte kryt ventilátora (13).

Zatlačte skrutky (14) do upevňovacích otvorov.

Ľahko naddvihnite kryt motora (15), pritom zaveste záves (16) na kryte ventilátora palcom (viď šípka).

Vyrovnejte kryt ventilátora, ľahko pritlačte proti motorovej pile a pritom zatiahnite za štartovaciu rukoväť, až nahadzovacie zariadenie zaberie.

Utiahnite skrutky (14).



Čistenie priestoru valca



Snímanie krytu filtra a vzduchového filtra.

Stiahnite konektor zapalovacej sviečky a zapalovaciu sviečku vyskrutkujte.

Zatlačiť štartovný ventil dovnútra a pustiť retazovú brzdu.

Priechodku kábla s káblom zapalovania vytlačiť do strany.

Vyskrutkujte dve zadné skrutky kryte.

Vyskrutkujte skrutku osy ochrany ruky a vyberte puzdro.

Naddvihnite kryt vedenia nasávacej hadice a snímte ho.

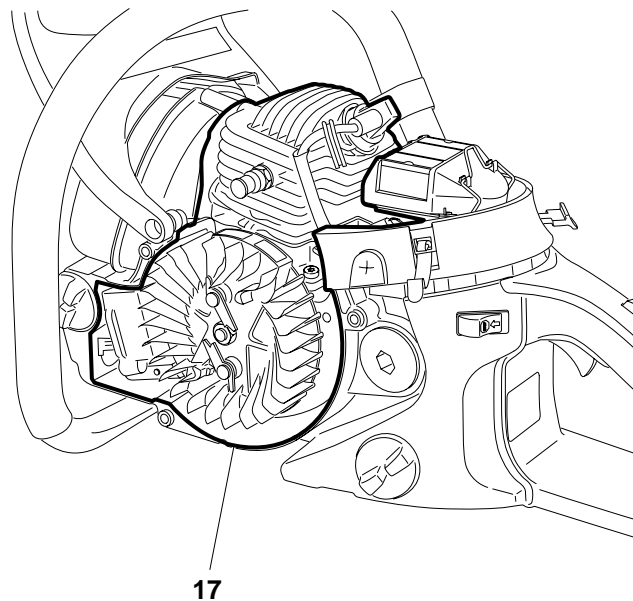
DÔLEŽITÉ: Opäť nasadte a upevnite vzduchový filter, zaskrutkujte zapalovaciu sviečku a dotiahnite ju len rukou. Nasadte konektor zapalovacej sviečky a vytiahnite štartovací ventil.

Snímte kryt ventilátora a odstráňte vzduchové vedenie.

POZOR: Pokiaľ sa používa pre čistenie tlakový vzduch noste vždy ochranné okuliare, aby ste zabránili poraneniu očí!

Celá otvorená oblasť (17) môže byť vyčistená kefou a tlakovým vzduchom.

Na čistenie rebier valca je možné použiť kefu na fľaše.



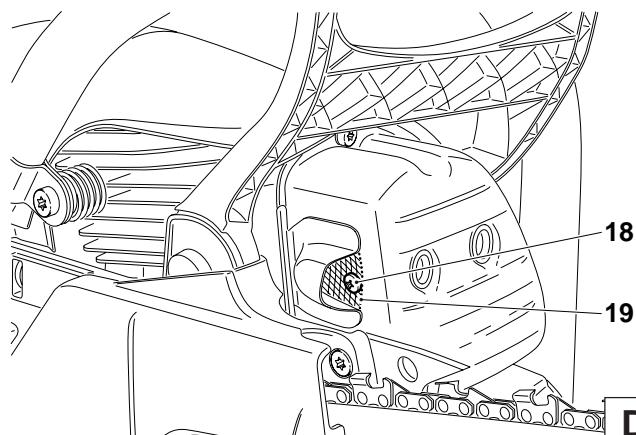
Čistenie / výmena záchytného sita iskier

Záchytné sito iskier sa musí pravidelne čistiť a kontrolovať na poškodenie.

Vyskrutkujte skrutku (18) a vyberte záchytné sito iskier (19).

Pozor: Pre čistenie sita nepoužívať žiadne ostré alebo špicaté predmety. Záchytné sito iskier môže byť poškodené alebo deformované.

Nasadte ochranné sito iskier späť a upevnite skrutkou.



Periodický spôsob údržby a starostlivosti

Pre dlhú životnosť ako aj pre zabránenie škodám a zaistenie úplnej funkčnosti bezpečnostných zariadení musia byť pravidelne prevádzkané nasledovné popísané údržbárske práce. Nároky zo záruky budú uznané len vtedy, pokiaľ tieto práce boli pravidelne a riadne prevádzkané. Pri nedodržaní hrozí nebezpečenstvo úrazu!

Užívateľia motorových reťazových píl smú vykonávať len údržbárske práce takého druhu, ktoré sú v tomto návode popísané. Práce, ktoré nie sú tu popísané, smie vykonávať len odborná dielňa DOLMAR.

			Strana
Všeobecné	Celková motorová píla	Čistiť povrch a kontrolovať poškodenie Pri poškodení okamžite zariadiť odbornú opravu	18-19
	Reťaz píly	Pravidelne brúsiť, včas obnovovať	
	Reťazová brzda	Pravidelne skontrolovať v odbornej dielni	12,20 24
	Lišta píly	Obracať, aby zaťaž. plochy boli rovnomerne opotrebované Včas obnoviť	
	Štartovacie lanko	Kontrola na poškodenie. Pri poškodení vymeniť za nové.	
Pred každým uvedením do prevádzky	Reťaz píly	Kontrola na poškodenie a ostrosť	18-19
	Lišta píly	Kontrola napätia	12
	Mazanie reťaze	Kontrola na poškodenie	15
	Reťazová brzda	Funkčná skúška	16
	I/STOP-vypínač, bezpečnostné uzavier. tlačítko, Páka plynu	Funkčná skúška	16
	Uzáver paliva a oleja	Kontrola tesnenia	
Denne	Vzduchový filter	Čistiť	22
	Lišta píly	Kontrola na poškodenie, čistiť otvor pre vstup oleja	21
	Upnutie lišty	Čistiť, zvlášť drážku pre vedenie oleja	15, 20
	Otáčky volnobehu	Kontrola (reťaz nesmie byť v zábere)	17
Týždenne	Tel. ventilátoru	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu	9
	Priestor valca	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu	25
	Zapaľovacia sviečka	Vyskúšať, prípadne vymeniť	23
	Tlmič hluku	Preskúšať na zanesenie, Vyčistiť ochranné sito iskier	9, 25
	Záchytka reťaze	Prekontrolovať	11
Štvrťročne	Sacia hlava	Vymeniť	21
	Nádrže	Čistiť (palivová, olejová)	
Ročne	Celková motorová píla	Nechajte stroj skontrolovať v odbornej dielni.	
Uskladnenie	Celú pílu	Zvonku očistiť, kontrola na poškodenie Pri poškodení zaistiť odbornú opravu	21
	Reťaz a lišta	Demontovať, čistiť a naolejovať Vodiacu drážku lišty vyčistiť	
	Zplynovač	Vofnobeť	
	Nádrže paliva a oleja	Vyprázdniť a vyčistiť	

Servisné dielne, náhradné diely a záruka

Údržba a opravy

Údržba moderných motorových píl a tiež bezpečnostne závažných skupín výrobkov vyžadujú kvalifikované odborné školenie, špeciálne náradie a testovacie prístroje v špeciálnej dielni.

DOLMAR preto doporučuje všetky práce, ktoré v tomto návode nie sú uvedené, dať previesť odbornej dielni DOLMAR. Odborník má odborné vyškolenie, skúsenosti a vybavenie, tomu aby Vám poskytol cenovo výhodné riešenie a pomohol radou i skutkom.

Najbližšiu opravárenskú dielňu nájdete v zozname opravovní.

Náhradné diely

Spofahlivá dlhotrvajúca prevádzka a bezpečnosť stroja závisí tiež na kvalite použitých náhradných dielov, DOLMAR preto doporučuje používať len originálne náhradné diely DOLMAR, označených logom



Len originálne diely pochádzajú z výroby zariadenia a zaručujú preto najvyššiu možnú akosť materiálu, presnosť rozmerov, funkčnosť a bezpečnosť.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo dostanete u Vášho odborného predajcu. On má k dispozícii tiež nutné zoznamy náhradných dielov, aby sprostredkoval potrebné množstvá náhradných dielov, a je tiež priebežne informovaný o detailných vylepšeniach a o novinkách v ponuke náhradných dielov.

Prosíme, myslíte na to, že pri používaní neoriginálnych náhradných dielov DOLMAR, padá záruka DOLMAR. Ak neoriginálne náhradné diely spôsobia väčšie škody, opravárenské výlohy nebudú uznané.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezvadnú kvalitu výrobku a preberá výdaje za výmenu poškodených dielov v prípade chýb motora alebo výroby, ktoré sa prejavia v záručnej lehote odo dňa predaja.

Uvedomte si prosím, že v niektorých krajinách sú platné špecifické podmienky. Na tieto podmienky sa spýtajte svojho predajcu. On je zodpovedný za záruku, pretože je predajca výrobku.

Prosíme o Vaše porozumenie, že za nasledovné škody nemôže byť uznaná záruka:

- Nerešpektovanie pokynov v návode na prevádzku.
- Zanedbávanie údržbárskych a čistiacich prác.
- Škody na základe nevhodného nastavenia splynovača.
- Opotrebenie normálnym používaním.
- Viditeľné preťažovanie sústavným prekročovaním hornej hranice výkonu.
- Používanie neprípustných pilových líšt a pilových reťazí.
- Používanie nevhodných dĺžok líšt a reťazí.
- Násilné používanie, nevhodné zaobchádzanie.
- Škody pri prehriatí následkom nečistôt v telese ventilátora.
- Neodborné zásahy osôb, alebo nevhodné údržbárske pokyny.
- Používanie nevhodných náhradných dielov, poprípade neoriginálnych DOLMAR náhradných dielov, ktoré spôsobili škody.
- Používanie nevhodných a dlho skladovaných pohonných látok.
- Škody, ktoré pochádzajú z podmienok prenajímacieho obchodu.

Čistenie, starostlivosť a nastavovacie práce nebudú uznané ako garančný výkon.

Všetky práce, ktoré sa týkajú záruky, musia byť vykonávané odborníkom od firmy DOLMAR.

Príčiny porúch

Porucha	System	Pozorovanie	Príčina
Reťaz nenabieha	Reťazová brzda	Motor beží	Brzda je uvoľnená
Motor neštartuje alebo veľmi neochotne	Zapaľovací systém Zásobovanie palivom Kompresný systém Mechanická chyba	Žiadna iskra Nádrž je naplnená Vo vnútri prístroja Mimo stroja Štartovací lanko nezaberá	Chyba v zásobovaní palivom, Kompresný systém, mechanická chyba, Vypínač STOP je stlačený, chyba alebo skrat na kabli, koncovke kable, na sviečke, zlá sviečka Sytie v zlej polohe, chyba na splynovači, špinavá sacia hlava, prerušený alebo natrhnutý prívod paliva Porucha spodku valca, poškodenie tesniaceho krúžku, poškodený valec alebo piestny krúžok Zapaľovacia sviečka netesní Zlomené pierko na štartéri, zlámané diely vo vnútri motoru
Problémy so štartom za tepla	Splynovač	Palivo v nádrži Zap. iskra k dispozícii	Nesprávne nastavenie splynovača
Motor naskočí a hneď vypne	Zásobovanie palivom	Palivo v nádrži	Nesprávne nastavenie volnobehu, zašpinená sacia hlava alebo splynovač, chybné odvzdušňovanie nádrže, prerušené vedenie paliva, vadný kábel, zlý I/STOP vypínač, Štartovací ventil znečistený
Nedostatočný výkon	Môže byť postihnuté súčasne viac systémov	Stroj beží na volnobeh	Znečistený vzduchový filter, chybné nastavenie splynovača, zanesený tlmič vzduchu, zanesený výfuk, Záchytné sito iskier zanesené.
Porucha mazania reťaze	Nádrž na olej a olej. pumpu	Žiadny olej na reťazi	Nádrž na olej je prázdna, zašpinená drážka vedenia oleja zanesená, skrutka pumpy zaseknutá

Výtah zo zoznamu náhradných dielov

Používať jen originální náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

PS-6400

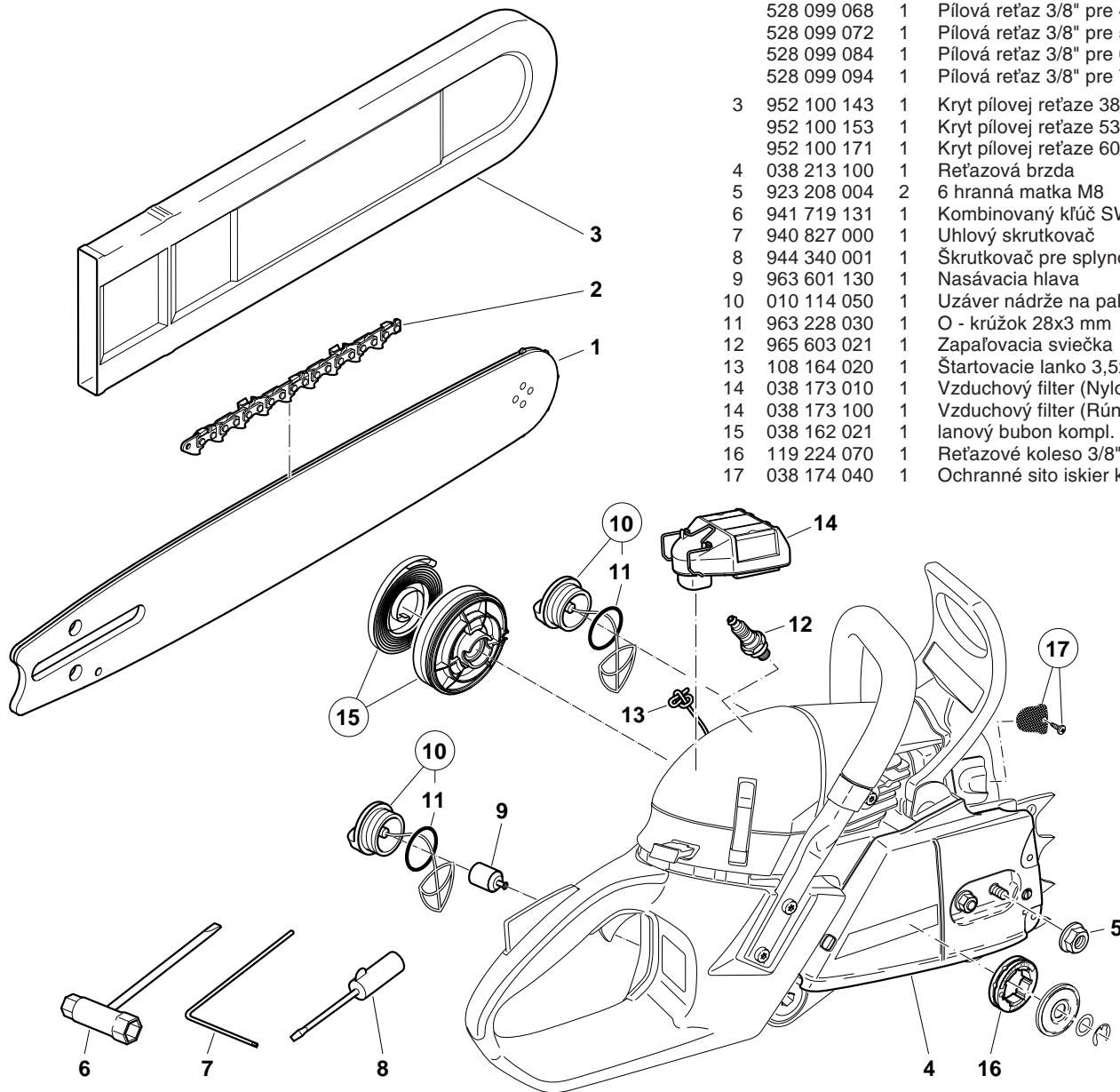
PS-7300

PS-7900

DOLMAR

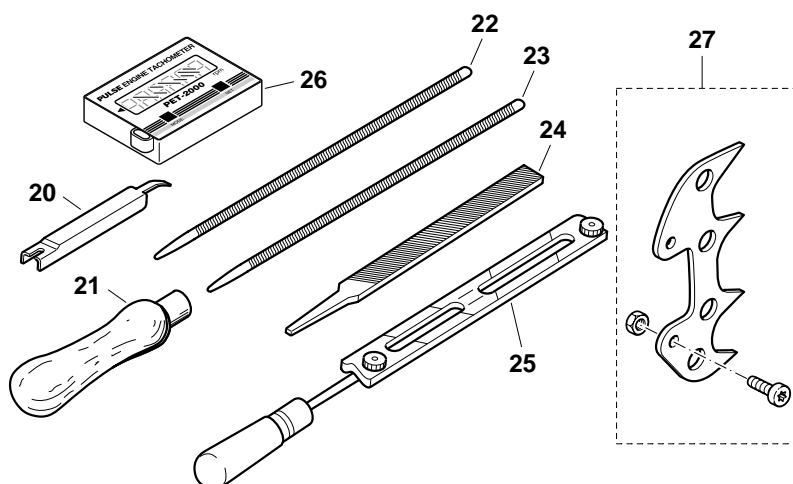


Poz.	DOLMAR-č.	Ks.	Pomenovanie
1	415 038 655	1	Hviezdicová lišta 38 cm (15")
	415 045 655	1	Hviezdicová lišta 45 cm (18")
	415 050 655	1	Hviezdicová lišta 50 cm (20")
	415 060 655	1	Hviezdicová lišta 60 cm (24")
	415 070 455	1	Pancierová lišta 70 cm (28")
2	528 099 060	1	Pílová reťaz 3/8" pre 38 cm
	528 099 068	1	Pílová reťaz 3/8" pre 45 cm
	528 099 072	1	Pílová reťaz 3/8" pre 50 cm
	528 099 084	1	Pílová reťaz 3/8" pre 60 cm
	528 099 094	1	Pílová reťaz 3/8" pre 70 cm
3	952 100 143	1	Kryt pílovej reťaze 38/45 cm
	952 100 153	1	Kryt pílovej reťaze 53 cm
	952 100 171	1	Kryt pílovej reťaze 60/70 cm
4	038 213 100	1	Reťazová brzda
5	923 208 004	2	6 hranná matka M8
6	941 719 131	1	Kombinovaný kľúč SW 19/13
7	940 827 000	1	Uhlový skrutkovač
8	944 340 001	1	Škrutkovač pre splynovač
9	963 601 130	1	Nasávacía hlava
10	010 114 050	1	Uzáver nádrže na palivo/olej
11	963 228 030	1	O - krúžok 28x3 mm
12	965 603 021	1	Zapaľovacia sviečka
13	108 164 020	1	Štartovacie lanko 3,5x980 mm
14	038 173 010	1	Vzduchový filter (Nylon)
14	038 173 100	1	Vzduchový filter (Rúno)
15	038 162 021	1	lanový bubon kompl.
16	119 224 070	1	Reťazové koleso 3/8"
17	038 174 040	1	Ochranné sito iskier kompl.



Príslušenstvo (nieje spoluzasielané)

20	953 100 071	1	Matka reťaze
21	953 004 010	1	Násada pilníka
22	953 003 040	1	Okrúhly pilník ø 5,5 mm
23	953 003 070	1	Okrúhly pilník ø 4,8 mm
24	953 003 060	1	Plochý pilník
25	953 030 030	1	Vodítko s pilníkom 3/8"
26	950 233 210	1	Merač otáčok
-	949 000 031	1	Kombi - kanister (pre 5l paliva, 2,5l oleja)
27	038 250 030	1	Zubová opierka kpl.





DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Zmeny vyhradené

Form: 995 701 239 (1.02 SK)